

## SF 7500

### Drehgestellplattform für Triebzüge

Die Drehgestellplattform SF 7500 umfasst End-Trieb-Drehgestelle wie auch Jakobs-Trieb- und Laufdrehgestelle.

Die Fahrwerke zeichnen sich durch hohe Achslasten, ihre Leichtbauweise sowie durch eine hohe Ausstattungsvarianz aus. Die SF 7500 Fahrwerke sind die konsequente Weiterentwicklung der Baureihe SF 7000, die sehr erfolgreich in der Desiro City Flotte im Vereinigten Königreich Verwendung findet. Auch beim SF 7500 wurde das Prinzip der Innenlagerung umgesetzt.

Die Fahrwerke haben einen geringen Bogenwiderstand und sind sehr kompakt konzipiert. Trotzdem bieten sie ausreichend Einbauraum für einen leistungsfähigen und effizienten Antrieb. Prinzipiell können alle Fahrwerkstypen mit einer MG-Bremse ausgestattet werden.

Das wahrscheinlich wichtigste Merkmal der Fahrwerke ist jedoch ihr Beitrag zur Lebenszykluskostenreduktion im Zug. Die hohe Rückspeisefähigkeit der Antriebsanlage verbessert die Energiebilanz sowie die Wartungskosten der Bremsanlage. Das innovative Leichtbaukonzept sowie die Möglichkeit, weniger Drehgestelle als in herkömmlichen Zugverbänden zu projektieren, führen zu einer weiteren Reduktion der Energie- und Wartungskosten.

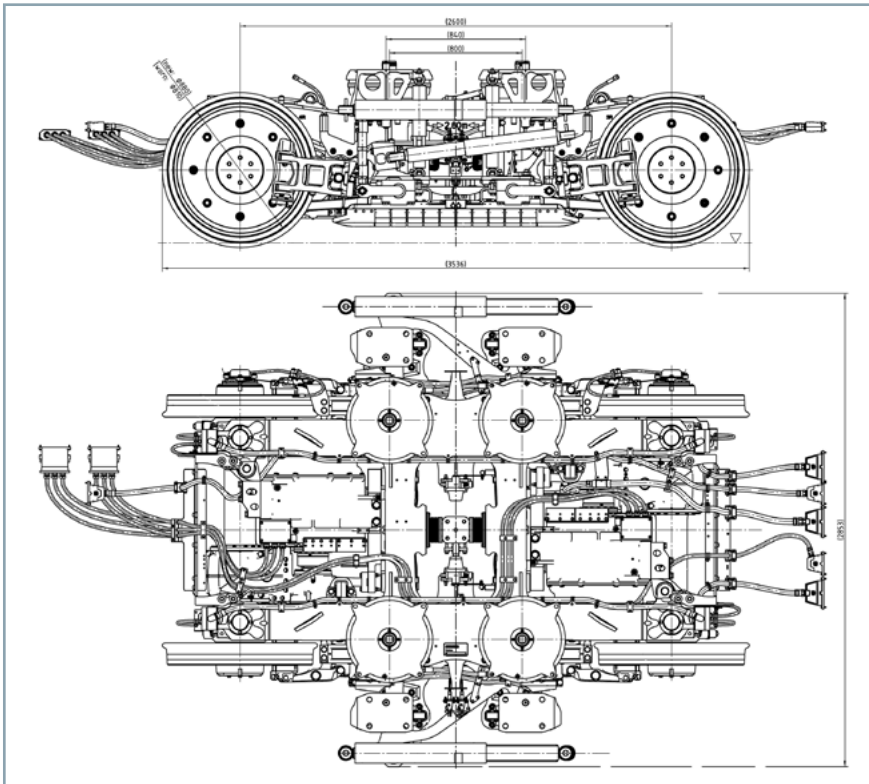
Drehgestelle und Fahrzeug wurden hinsichtlich möglichst geringer Kräfte zwischen Rad und Schiene bzw. Beschleunigungen im Wagenkasten und an den Bauteilen abgestimmt. Die Steifigkeits- und Dämpfungseigenschaften wurden auf die Faktoren Entgleisungssicherheit, Laufstabilität und Komfort ausgelegt. Entsprechend optimierte Laufeigenschaften werden durch die geringe Ausdrehsteifigkeit der Drehgestelle gegenüber dem Wagenkasten erreicht.

Zur Optimierung der Instandhaltung kann optional eine Fahrwerkdiagnose an den Fahrwerken angebaut werden. Durch dieses Feature lässt sich ein, sich anbahnendes Bauteilversagen erkennen und frühzeitig und zielgerichtet beheben.



## Technische Daten

	Triebdrehgestell	Jakobs-Laufdrehgestell	Jakobs Triebdrehgestell
Fahrwerksplattform		SF 7500	
Spurweite		1435 mm	
Betriebsgeschwindigkeit		160 km/h	
Radsatzlast (EN 13103/13104)		20 t	
Raddurchmesser neu/abgenutzt		880/810 mm	
Min. Bogenradius Betrieb / Werkstatt		125/100 m	
Radsatzstand	2300 mm	2600 mm	2600 mm
Höhe Drehgestell Oberkante Luftfeder	Ca. 974 mm	Ca. 1050 mm	Ca. 1050 mm
mechanische Bremse	Radscheibenbremse	Radscheibenbremse, optional: 2 Wellen- bremsscheiben/ Achse	Radscheibenbremse
Gewicht Drehgestell inkl. Antrieb, Radscheibenbremse und MG-Bremse	Ca. 8,5 t	Ca. 6,3 t	Ca. 8 t



### Referenzen

DB Regio – Rheintal Netz  
Rhein Neckar  
Augsburger Netze



### Siemens Mobility Austria GmbH

SMO RS CP BG&P  
Eggenberger Straße 31  
A-8020 Graz  
Austria

Artikel-Nr.: MORS-B10033-00

© Siemens Mobility GmbH 05/2020

Die Informationen in diesem Dokument enthalten allgemeine Beschreibungen der technischen Möglichkeiten, welche im Einzelfall nicht immer vorliegen müssen. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind daher im Einzelfall bei Vertragsschluss festzulegen.