



# Unity 50

La borne de recharge rapide pour véhicules électriques,  
compacte et sécurisée

[siemens.fr/emobility](https://www.siemens.fr/emobility)

**SIEMENS**

# Unity 50 – la borne de recharge rapide et fiable

Cette borne de recharge compacte de 50 KW est idéale pour les stations-service en ville et les parking publics ou semi-publics, et les centres commerciaux. Grâce à cette borne, il est possible de recharger des véhicules électriques rapidement et en toute sécurité.

Cette borne de recharge compacte et puissante est reconnue pour sa fiabilité et ses fonctionnalités remarquables. Elle est dotée d'une fonction intégrée de gestion de la charge pour optimiser la recharge et comprend également des services connectés pour une surveillance, un diagnostic et une maintenance prédictive à distance. Pour garantir un fonctionnement optimal, elle dispose d'un écran tactile de 9", lisible même en plein jour, pour guider l'utilisateur à travers toutes les étapes de la recharge du véhicule électrique. Avec carte RFID ou l'installation optionnelle d'un lecteur de carte bancaire, le Unity 50 permet des modes de paiement pratiques pour recharger les véhicules.



# Connexions de recharge **flexibles** prenant en charge tous les standards

Pour une connexion en courant continu, des câbles CCS et CHAdeMO sont disponibles sur un même Unity 50. Par ailleurs, une fonctionnalité de recharge en courant alternatif de 22 kW ou 43 kW (prise ou câble de type 2) peut également être incluse.

Grâce à cela, il est possible de recharger deux véhicules en même temps : le premier via le courant continu et l'autre via le courant alternatif.



CCS



CHAdeMO



Type2

## Partenaire de solutions

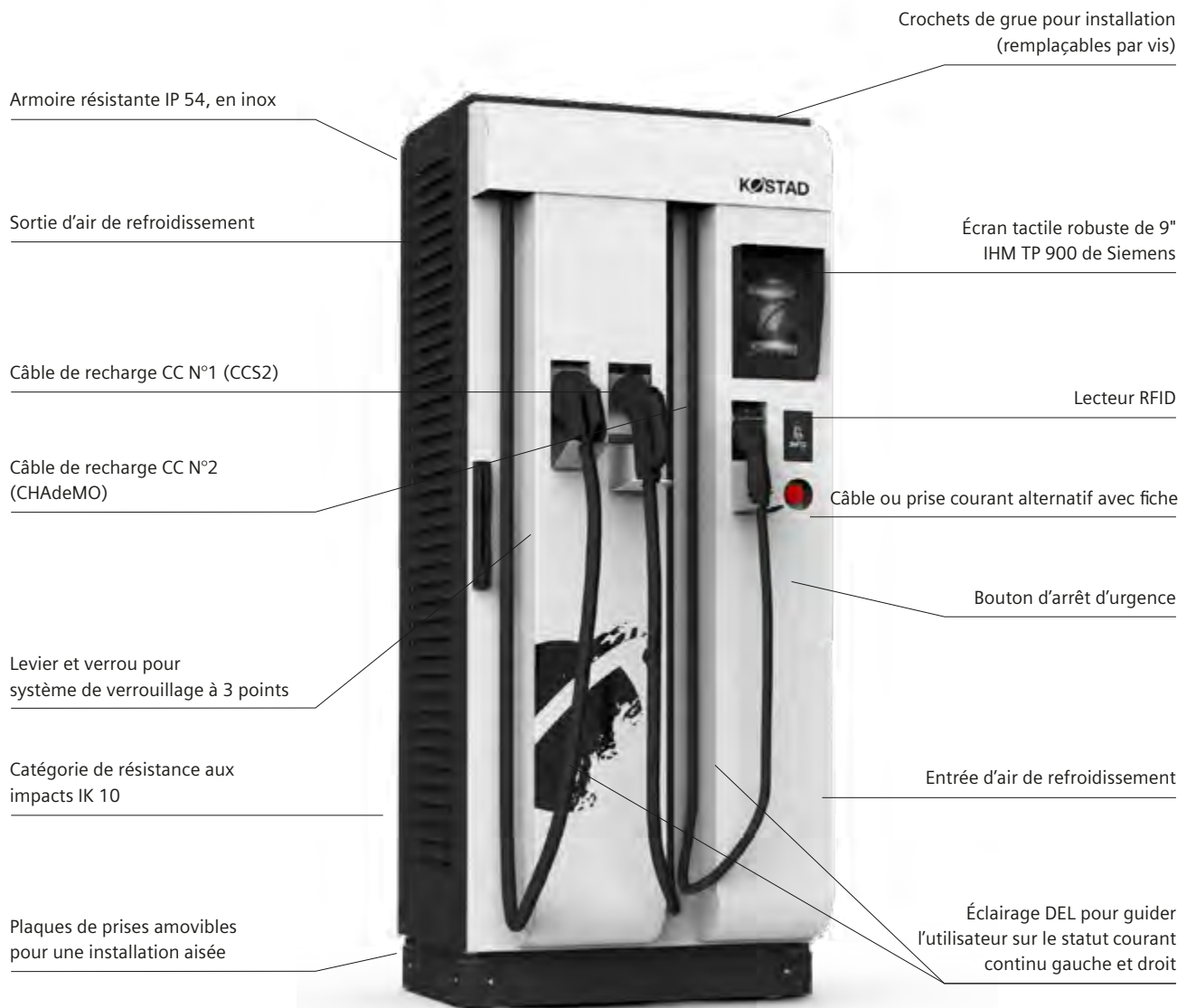
Unity 50 est conçu et fabriqué par notre partenaire de solutions agréé par Siemens, Kostad Steuerungsbau GmbH, qui est un fournisseur expérimenté dans l'infrastructure de la recharge de véhicule électrique.

Partenaire  
de solutions

électromobilité

SIEMENS

# Tour d'horizon des **fonctionnalités**



Selon les besoins architecturaux ou de la marque, le Unity 50 peut être personnalisé sur toutes ses faces. Le design individuel sera imprimé en impression 4 couleurs de haute qualité sur folio résistant aux UV. Application telle un revêtement pelliculaire en usine.

# Unity 50 - **Optimisé** par Siemens



Nos composants industriels intégrés garantissent une fiabilité optimale, en plus d'une disponibilité maximale et d'un fonctionnement aisé.

#### Les modules essentiels intégrés dans le Unity 50 sont :

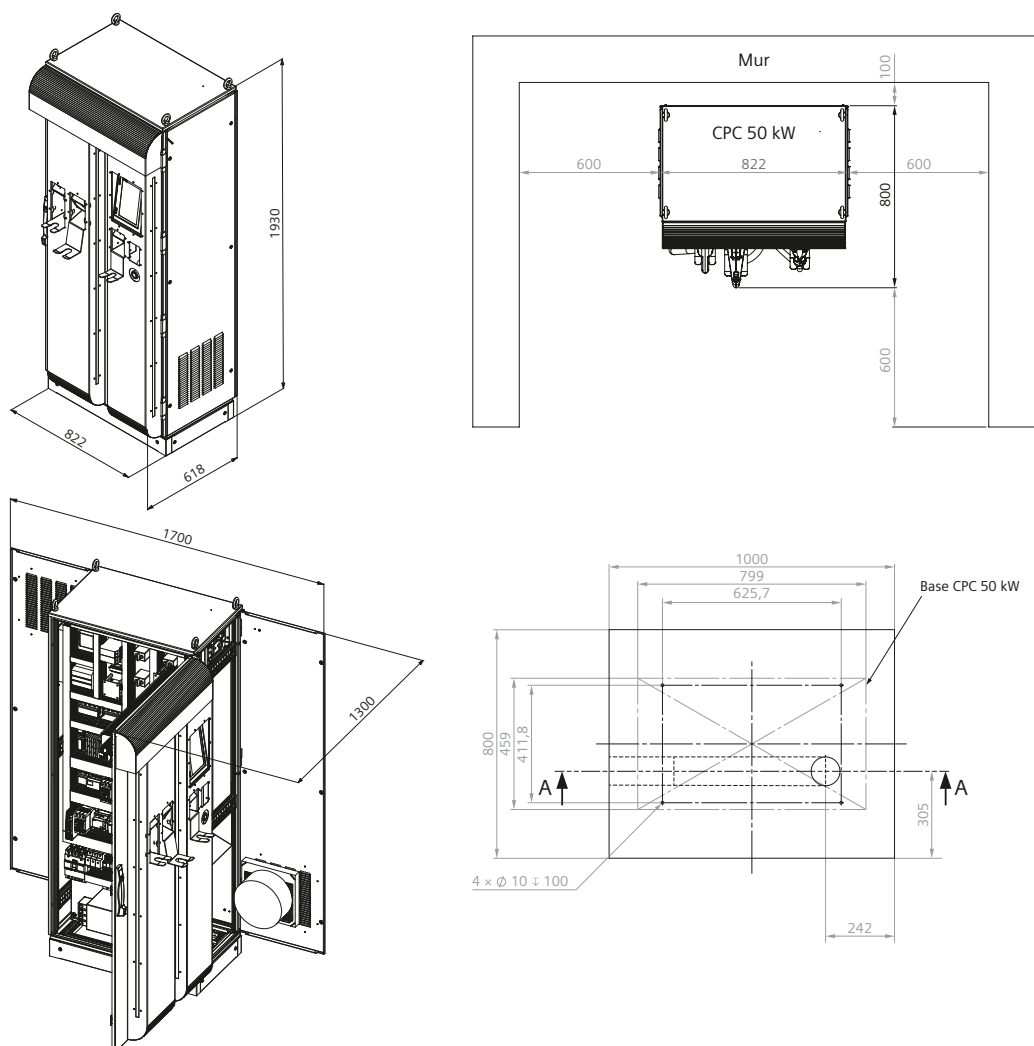
- Convertisseurs PCD SINAMICS
- Contrôleurs S7 SIMATICs
- Contrôleurs de charge CCE de qualité industrielle
- IHM à écran tactile Siemens TP 900

Notre logiciel offre une connectivité optimisée aux back-ends de gestion de la recharge avec les normes de sécurité informatique et des données les plus strictes. Le Unity 50 prend en charge l'interface ouverte OCPP sur les back-ends de tiers, ce qui engendre une intégration aisée aux environnements logiciels existants.

#### POINTS FORTS

- Adapté aux véhicules électriques actuels et futurs, aux plages d'autonomie étendues et aux tensions élevées
- Fiabilité et sécurité des données maximales, peu de maintenance grâce aux composants industriels et au logiciel Siemens
- Connectivité à distance pour un service rentable et rapide par le biais d'analyses de données, de durées de réaction réduites et d'une maintenance prédictive

# Dimensions



# Options de connecteurs

Connexion	CC gauche	CC milieu	CA 22 kW droite	CA 43 kW droite
1.	CCS	-	Câble ou prise CA	-
2.	-	CHAdEMO	Câble ou prise CA	-
3.	CCS	CHAdEMO	Câble ou prise CA	-
4.	CCS	-	-	Câble CA
5.	-	CHAdEMO	-	Câble CA
6.	CCS	CHAdEMO	-	Câble CA
7.	CCS	-	-	-
8.	-	CHAdEMO	-	-
9.	CCS	CHAdEMO	-	-

- Recharge simultanée possible avec 1 x 22 / 43 kVA CA et 1 x 50 kW CC
- Câbles CC disponibles en longueurs de 3,2 mètres, 4,2 mètres et 5,2 mètres
- Connexion CA en option avec protection de la symétrie d'alimentation (4,6 kVA d'asymétrie maximale entre les phases)

# Données techniques - Unity 50

Désignation	Kostad UNITY 50
Type de recharge	Charge rapide CC & charge tupe 2 CA
Sorties	CCS, CHAdeMo, CA Type 2
Puissance d'entrée CA	C, CC, CJ: 91 A, 63 kVA @ 50Hz @ 400V CCP/CJP: 125 A, 86 kVA @ 50Hz @ 400V (22kW) / 157 A, 108 kVA @ 50Hz @ 400V (43kW)
Plage de tension d'entrée	400 VCA +/- 10% (47-63HZ) - Version CE
Puissance de sortie CC	50kW ; 60 kW (en option) / 2x25 kW o. 2x30 kW recharge en parallèle (en option)
Puissance de sortie CA (en option)	22 kW ; 43 kW (en option)
Tension de sortie CC	200-1000 VDC
Nombre de véhicules chargés	2 ;3 (en option)
Longueur de câble	3.5 m (à partir de la sortie du boîtier) en option : 5/6/8 m
Courant max. du câble de recharge CCS	150A
Courant max. du câble de recharge CHAdeMO	125A
CEM	Classe B (résidentiel) pour les émissions conduites et classe B (résidentiel) pour les émissions rayonnées selon EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2
Réseau type	TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (nécessite un RCD externe)
Raccordement au réseau	3P + N + PE
Type de protection	Surintensité, surtension, sous tension, surveillance de l'isolation, protection intégrée contre les surtensions
Catégorie de surtension	Type II
Powerfactor (pleine charge)	> 0.97 à 0.99
THDI	< 5 %
Effi cacité	> 95,5 % (crête)
Puissance en veille	120 W (incl LEDs)
Tension de court-circuit dépendant du réseau	< 50V / Courant de précharge < 1 A
Mesure d'énergie	En option : Mesure MID pour les sorties CC et CA En option : Solutions conformes PTB pour les sorties CC et CA
Communication cellulaire	GSM / 4G / LTE
Interface utilisateur	
Connectivité	Accès internet via 4G/3G/Ethernet (RJ45)
Authentifi cation de l'utilisateur	RFID ; ISO 15118 Plug'n'Charge, terminal de carte de crédit (en option)
Interface utilisateur	9" LCD écran tactile
Protocole de communication	OCPP 1.6/2.0
Lecteur RFID	ISO 14443 A + B to part 4 et ISO/IEC 15693, Mifare, NFC
Touche d'arrêt d'urgence	Disponible
Confi guration	
Mise à jour du logiciel	Mises à jour Over-the-air via Kostad Siemens Sinema-Remote Server
Commande et confi guration	Kostad HMI sur l'écran Confi gurateur
Langues	Allemand, anglais et plus de 15 autres langues disponibles
Propriétés générales	
Classes IP et IK	IP54 et IK10 (boîtier) / IK8 (écran tactile)
Type de boîtier	Acier inoxydable avec revêtement anti-vandalisme puissant
Altitude de service	Jusqu'à 2 000 m
Température de service	-30 °C à + 55 °C
Déclassement en température	Température ambiante jusqu'à 50°C : Puissance de sortie 100% Température ambiante supérieure à 50°C : Réduction de puissance (déclassement)
Température de stockage	-40 °C à + 70 °C
Humidité	20-95 % Rh non condensé
Type de montage	Boîtier indépendant
Dimensions (H x l x P)	1929 x 822 x 618mm
Poids	370kg
Certi fication et normes	
Système de charge	ICE 61851-1 ed 3, ID 61851-21-2, IEC 61851-23 ed 1, IEC 61851-24 ed 1, IEC 62196-2, IEC 62196-3, IEC 61000
Communication avec EV	Din 70121, ISO/IEC 15118 avec PnC (HW ready), CHAdeMO 1.2
Communication avec Backend	OCPP 1.6 JSON; OCPP2.0 JSON ready
Sécurité	Évaluation des risques
Garantie	Garantie standard 24 mois ; extension optionnelle possible jusqu'à 60 mois

\* Détails disponibles dans le manuel technique

Smart Infrastructure combine les mondes réel et numérique des systèmes énergétiques, des bâtiments et des industries, améliorant ainsi la façon dont les personnes y vivent et y travaillent et augmentant considérablement l'efficacité et le développement durable.

Nous collaborons avec nos clients et nos partenaires pour créer un écosystème qui répond de manière intuitive aux besoins de leurs utilisateurs et les aide à atteindre leurs objectifs commerciaux.

Il aide nos clients à prospérer, les communautés à progresser et soutient le développement durable afin de protéger notre planète pour les prochaines générations.

**[siemens.com/smart-infrastructure](https://www.siemens.com/smart-infrastructure)**

Retrouvez  
toutes nos  
solutions sur  
notre site

Publié par  
Siemens SAS

Smart Infrastructure  
15-17 avenue Morane-Saulnier  
78140 Vélizy-Villacoublay, France  
Tél. : +33 (0)1 85 57 01 00

Les informations fournies dans ce document contiennent une description générale de fonctions techniques qui ne sont pas systématiquement disponibles dans des cas individuels. Par conséquent, les caractéristiques requises doivent être déterminées au cas par cas lors de la conclusion du contrat.

Document non contractuel, sous réserve de modifications.

© Siemens SAS - 08-2022 • FRSIRSS5300863