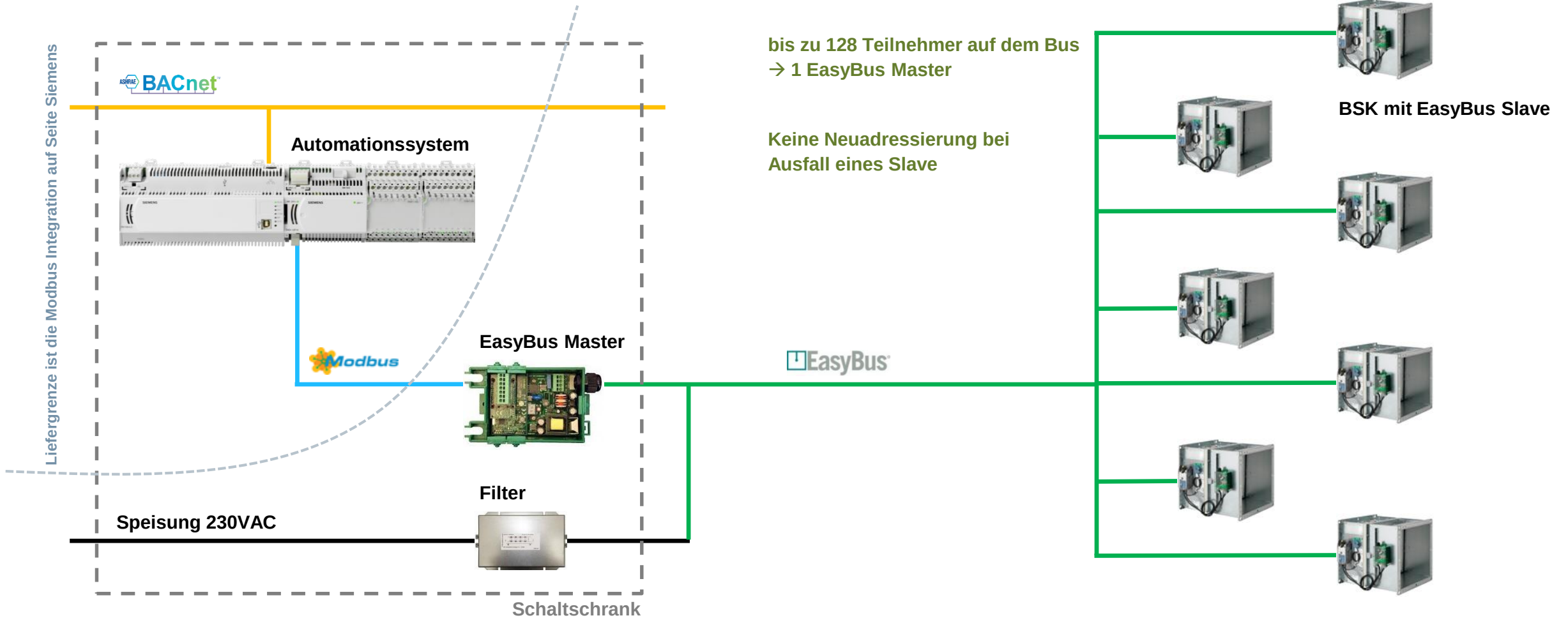


Antriebe für Brandschutzklappen

Lösungen mit dem EasyBus System

Kommunikation bei BSK /VAV EasyBus Lösung

SIEMENS
Ingenuity for life



Kommunikation bei BSK /VAV

EasyBus Lösung



- Flexibel in der Topologie (Linie, Stern, Baum, Bus,...)
- Bis zu 128 Teilnehmer pro Master und TX-Open (1 Stück)
- Bis zu 1000m Buslänge möglich
- Einfach in der Verdrahtung mit dem System Woertz Ecoline
- Einfache und gut zu überwachende Integration via Modbus
- Gut integrierbar und kompatibel mit jedem gängigen Gebäudeleitsystem (BACnet, Modbus, Lon, KNX etc)
- Einfache Inbetriebnahme durch automatische Adressierung, System Plug & Play



Gegenüberstellung Siemens Belimo



OpenAir Brandschutzklappenantriebe: die Besten ihrer Klasse – für absolute Sicherheit

	Siemens		Belimo (current portfolio)	
	GNA	GGA	BLF	BF
Motor Drehmoment	7 Nm	18 Nm	6 Nm	18 Nm
Federrücklauf Drehmoment	7 Nm	18 Nm	4 Nm	12 Nm
Betriebsspannung	AC/DC 24 V	AC/DC 24 V	AC/DC 24 V	AC/DC 24 V
	AC 230 V	AC 230 V	AC 230 V	AC 230 V
Motor Laufzeit öffnen	90 s	90 s	40..75 s	120 s
Federrücklauf Laufzeit schiessen	15 s	15 s	ca. 20 s	ca. 16 s
Hilfschalter	5° und 80°	5° und 80°	5° und 80°	5° und 80°
Überhitzungsschutz 72° C	x	x	x	x
Überhitzungsschutz 95° C	x	x	Optional	Optional
Handverstellung mit Stellungsfixierung	x	x	x	x
Wellenaufnahme vierkant	10 x 10/12 x 12 mm	10 x 10/12 x 12 mm	10 x 10/12 x 12 mm	10 x 10/12 x 12 mm
Anschlusskabel Halogenfrei	x	x	x	x

OpenAir – starke Stellantriebe für Brand- und Rauchschutzklappen



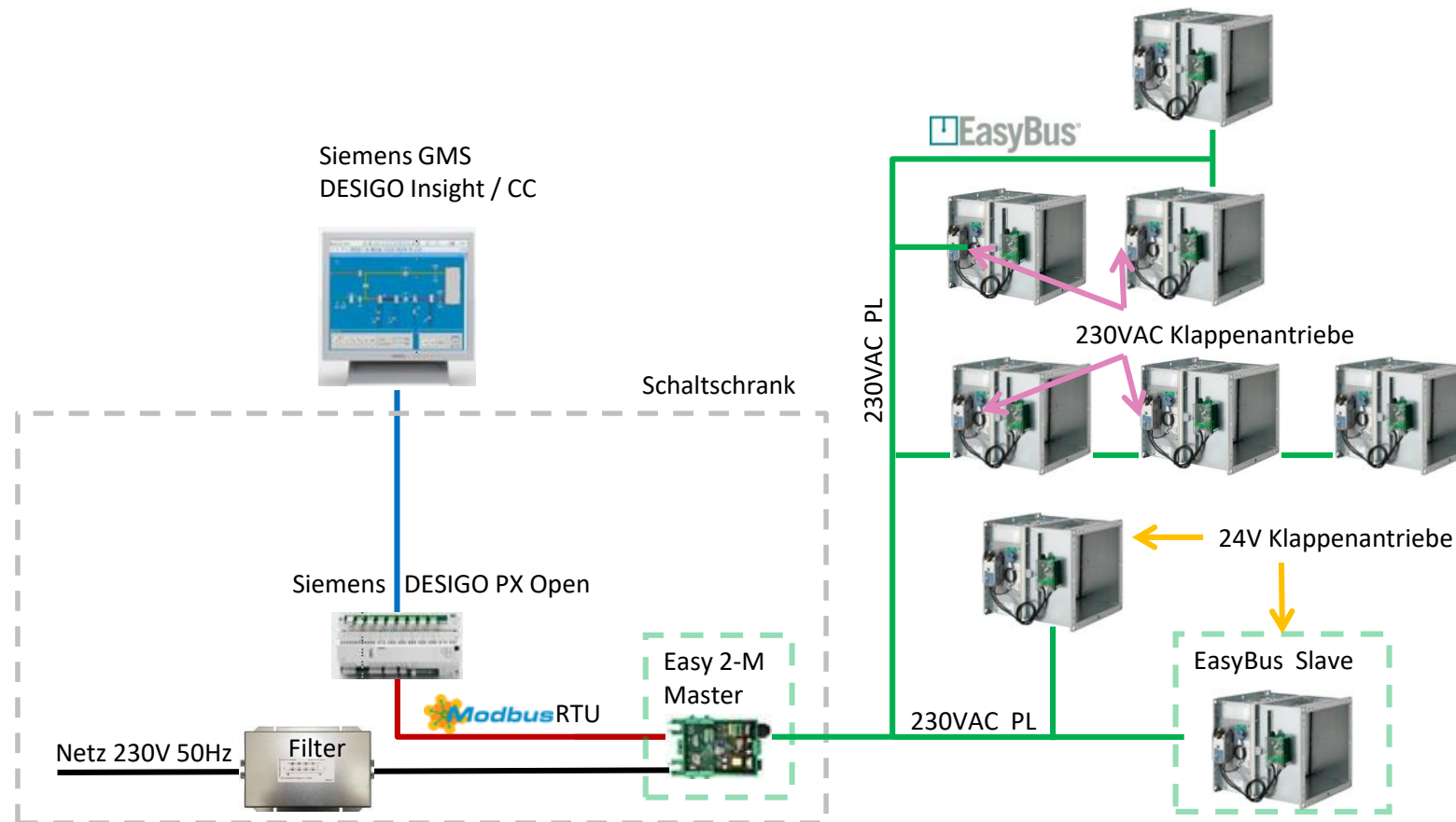
Stellantriebe für Brand- und Rauchschutzklappen

- GNA- und GGA-Antriebe mit 7 und 18 Nm sowie Federrücklauf
- Optional mit Thermoauslöseeinheit 72 °C

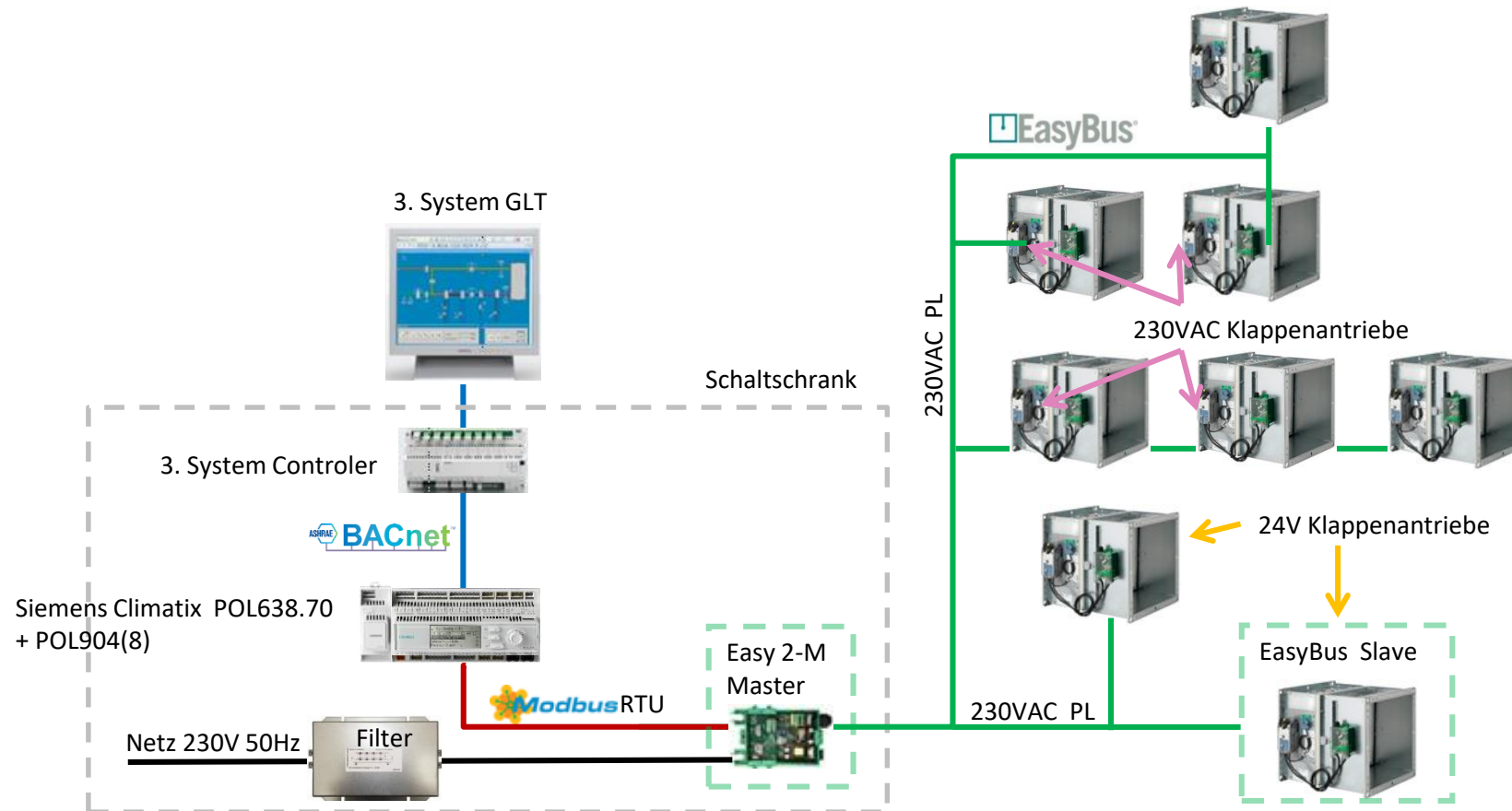
Highlights

- Hohe Drehmomente beim Öffnen und Schließen für mehr Sicherheit
- Hohe Zuverlässigkeit dank gleicher Werte für Öffnen und Schließen
- Schnelle, einfache Installation durch sichere, leicht montierbare, formschlüssige Achsaufnahme
- Wertschöpfung in der Schweiz

Aufbau und Topologie Siemens DESIGO



Aufbau und Topologie für 3. System Anbindung



- Der Bus basiert auf **modernster Technik** und ist somit die beste technische Lösung, die heute verfügbar ist
- EasyBus bedeutet in erster Linie **perfekte Steuerung und Kontrolle** der BSK, ERK und VAV Klappen
- Zudem werden die geltenden schweizer **Brandschutzbestimmungen** garantiert eingehalten.
- **Ein Netzwerk**, welches gleichzeitig Steuersignal und Speisespannung (230 VAC) beinhaltet und mit einem Standardkabel installiert werden kann
- EasyBus ist ein **Kommunikationsprotokoll** auf PLC Basis (Power Line Carrier)
- Es führt **gleichzeitig** 230V AC Speisung und Steuersignale über ein nicht abgeschirmtes, unverdrilltes Zweileiterkabel (z.B. Installationskabel NYM-J 3x2,5)
- EasyBus kommt **ohne Kommunikationsverkabelung** aus

EasyBus – die inovative Lösung für Brandschutz-, Entrauchungs- und VAV-Klappen.

Welche Vorteile bietet die Siemens EasyBus®Systemlösung?



- EasyBus bedeutet mehr Sicherheit, denn das System reduziert die Brandlast des Gebäudes durch weniger Kabel.
- nur ein Kabel für eine freie Topologie bis zu 1'000 Meter notwendig; Maximale Reduktion der Kabellänge; Sie ist schnell realisiert und umweltschonend, denn sie spart Tonnen von Kupfer und PVC.
- EasyBus reduziert den Gesamt-Materialaufwand und senkt somit die Kosten.
- EasyBus bringt für Fachleute, die Sicherheitssysteme planen und installieren, eine völlig neue Herangehensweise.
- Erstes plug and play Kommunikationssystem für Brandschutz-, Entrauchungs- und VAV Klappen.
- Bis zu 128 Teilnehmer pro Busleitung, bei VAV Anwendung bis zu 256 VAV Teilnehmer pro Busleitung.
- Die Inbetriebnahme von EasyBus II Netzwerk ist durch die automatische Adressierung in weniger als 10 Minuten möglich
- Kompatibel mit jedem beliebigen Gebäudeleitsystem und Kommunikationsprotokollen (Modbus, BacNet, Lon, KNX, etc...)
- Unverzichtbar für Energielabel A nach EN 15232 / SIA 386.110
- EasyBus ist mit fast alle marktüblichen Lösungen (Modbus, KNX, LON, BACnet) kompatibel und lässt sich einfach in die Gebäudeautomation integrieren.
- BSK und VAV Klappen über EasyBus lassen sich einzeln ansteuern
- Integration in die Siemens Desigo CC Managementebene als Serienlösung einfach inMinuten ohne großen Engineering Aufwand. Plug & Play