



# MoComp Drehgestell SF6500

## Drehgestellplattform für Triebzüge

Die Drehgestell-Plattform umfasst zweiachsige, luftgefederte Lauf- und Triebdrehgestelle. Sie zeichnet sich insbesondere durch ihre kompakte, flache Bauart aus und durch die Fähigkeit, hohe Schwerpunkt-lagen des Fahrzeuges realisieren zu können.

### Modularer Plattformaufbau

Die Plattform ist modular aufgebaut und eignet sich für eine Vielzahl von Einsatzfällen. Sie bietet höchste Zuverlässigkeit, leichte Wartbarkeit, hohe Flexibilität und hervorragenden Fahrkomfort. Die Drehgestelle SF 6500 werden speziell im Bereich Regionaltriebzüge und Commuter eingesetzt.

### Exzellenter Fahrkomfort

In der Primärfederstufe kommt eine Schwingenführung zur Anwendung. Die Primärfedern sind vor den Radsatzlagern angeordnet und bestehen aus einer Stahlschraubendruckfeder und einem Gummielement zur akustischen und elektrischen Isolation. Die sekundäre Längskraftübertragung erfolgt mittels Drehzapfen. Die Sekundärfederstufe ist komfortbewusst mit Luftfedern ausgestattet. Das Luftfedersteuerventil ermöglicht gleiche Fußbodenhöhe bei unterschiedlichen Beladungszuständen.

### Reduzierte ungefederte Massen

Der Antrieb erfolgt mittels querliegenden, voll abgefederten (rahmenfesten) Fahrmotoren über je ein teilgefedertes, geräuscharmes Stirnradgetriebe in Verbindung mit einer Bogenzahnkupplung.

### Einfacher Radsatz- und Getriebewechsel

Durch Trennung der Bogenzahnkupplung kann die Einheit Radsatz und Getriebe ohne Ausbau des Fahrmotors getauscht werden. Die Fahrmotoren sind durch Gummilager akustisch vom Rahmen entkoppelt.

### Wartungsfreundliche Bremsen

Zur mechanischen Bremsung werden wartungsfreundliche Radbremsscheibeneinheiten eingesetzt. Optional kann eine MG-Bremse eingesetzt werden.



SF6500 Drehgestell

## Technische Daten SF6500

<b>Fahrwerk</b>	SF6500
<b>Betriebsgeschwindigkeit</b>	max. 160 km/h
<b>Radsatzlast (EN 13103)</b>	max. 18 t
<b>Anfahrzugkraft/ Radsatz</b>	22 kN
<b>Leistung/ Radsatz</b>	335 kW
<b>Radsatzstand</b>	2300 mm
<b>Spurweite</b>	1435 mm
<b>Raddurchmesser neu/ abgenutzt</b>	850 / 780 mm
<b>Min. Bogenradius Betrieb/ Werkstatt</b>	100 / 80 m
<b>Gewicht TDG/LDG</b>	ca. 9,0 t / ca. 6,7 t
<b>Höhe Anschluss Wagenkasten (Oberkante Luftfeder)</b>	ca. 800 mm
<b>Antrieb</b>	Teilgefedert
<b>Mechanische Bremse</b>	Radscheibenbremse, optional MG-Bremse;

### Referenzen:

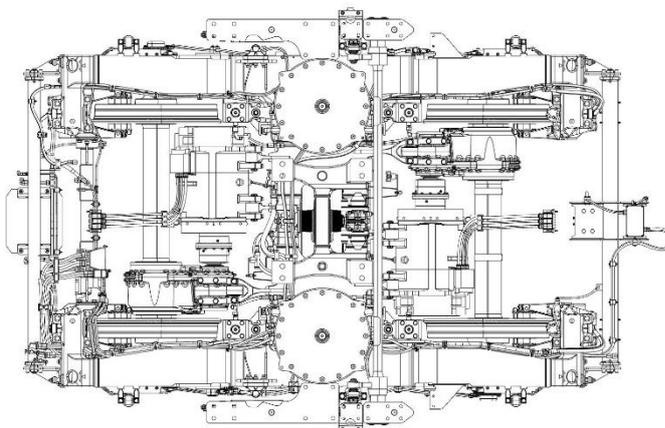
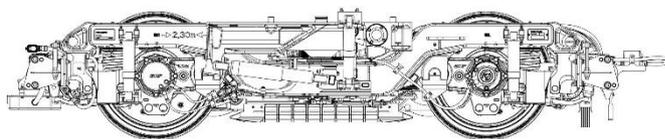
Trans Regio – Mittelrheinbahn

SNCB

ÖBB

Raaberbahn

ODEG



Published by

**Siemens Mobility Austria GmbH**

SMO RS CP BG&P

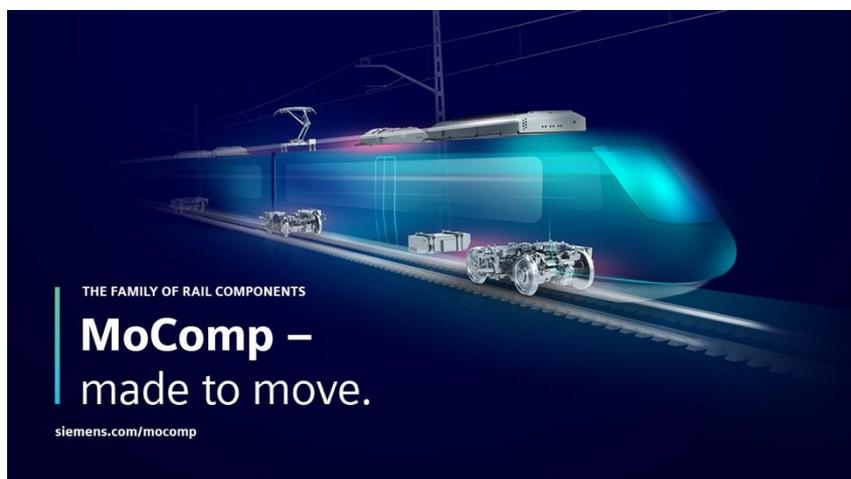
Eggenberger Straße 31

A-8020 Graz

Austria

© Siemens Mobility GmbH 02/2022

[siemens.com/mobility](https://www.siemens.com/mobility)



Die Informationen in diesem Dokument enthalten Beschreibungen der technischen Möglichkeiten, welche im Einzelfall nicht immer vorliegen müssen. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind daher im Einzelfall bei Vertragsschluss festzulegen.

**SIEMENS**