

Ante el Ministerio de Industria Comercio y Turismo

Siemens, Navantia y PYMAR presentan a Industria el Programa para la Transformación del Sector Naval

- **El programa aspira a generar en seis años un incremento de entre un 15% y un 20% de la competitividad del sector con un efecto de más de 3.000 millones de euros para la economía y 1.700 puestos de trabajo.**
- **Más de 15 astilleros, 65 empresas de la cadena de valor del sector, siete socios tecnológicos y 20 proveedores de conocimiento y universidades han confirmado ya su interés en formar parte del proyecto.**
- **El programa cuenta con seis líneas tractoras, incluyendo la automatización de procesos y nuevos productos y servicios digitales, con más de 90 proyectos para el periodo 2021-2026.**

Siemens, Navantia y Pymar han presentado al Ministerio de Industria, Comercio y Turismo el Programa para la Transformación del Sector Naval, que incluye tanto a astilleros como a toda la cadena de suministros. Este ambicioso programa, que se alinea con el Plan España Puede y la Agenda 2030, incluye seis líneas tractoras que abarcan 21 iniciativas con más de 90 proyectos a desarrollar en 2021-2026.

El programa aspira a generar, en seis años, un incremento del 6 por ciento de la cifra de negocio del sector y de entre el 15 y el 20% de su competitividad, con un efecto total sobre la economía de más de 3.000 millones de euros.

Además, se traducirá en unos 1.700 empleos y permitirá la cualificación digital de unos 30.000 trabajadores de distintas provincias de España. En el plano medioambiental, impulsará la reducción de emisiones de CO2 (el equivalente a 50.000 toneladas en el periodo 2021-2026).

Hasta el momento, más de 15 astilleros, 65 empresas relevantes de la industria naval siete socios tecnológicos y 20 proveedores de conocimiento y universidades han confirmado ya su interés en formar parte de este programa. Para su elaboración, se han identificado y definido proyectos de transformación complejos que abarcan toda la cadena de valor de la Industria Naval Española y que tienen un gran efecto tractor sobre el tejido industrial nacional.

El programa responde a la publicación de manifestación de interés (MDI) presentada por el Gobierno de España en el contexto del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que tiene como objetivo identificar áreas de interés dentro del Programa de Impulso de proyectos tractores de Competitividad y Sostenibilidad Industrial, que permiten realizar un mapeo de los posibles grandes proyectos industriales españoles. Este plan del Gobierno, a su vez, responde al nuevo Fondo de Recuperación acordado por el Consejo Europeo en respuesta a la crisis sanitaria provocada por la COVID-19, que permitirá a España movilizar un volumen de inversión sin precedentes en los próximos años.

La Industria Naval Española ha identificado en su programa más de 90 proyectos para la transformación del tejido industrial y de la pyme mediante el impulso de la productividad y de la competitividad de los sectores estratégicos claves en la transición ecológica y transformación digital, que se agrupan en las siguientes seis líneas tractoras:

- Capacitación y formación de profesionales para asegurar el empleo de calidad, la igualdad de género y la adaptación de los trabajadores a las nuevas tecnologías y formas de trabajar.
- Plataformas de la cadena de suministros para integrar mediante tecnologías de uso común a los astilleros, suministradores, industria colaboradora y pymes del sector.
- Automatización de procesos productivos para maximizar la productividad de las operaciones.
- Digitalización de procesos de negocio para la creación de economías de escala.
- Nuevos productos y servicios verdes y digitales, para aumentar la propuesta de valor de los astilleros españoles.
- Producto y factoría sostenible, para potenciar actividades de economía circular y sostenibilidad del sector.

En los programas se utilizarán tecnologías como robótica, realidad virtual (aumentada y mixta), impresión 3D, Internet de las Cosas (IoT), gemelos digitales de sistemas de ingeniería, procesos de planta y buque, 'cloud computing', blockchain, combustibles limpios y almacenamiento de energía. Siemens, como socio tecnológico de referencia, pondrá a disposición del programa sus soluciones y experiencia en el sector naval en dichas tecnologías así como el Centro de Excelencia para el Sector Naval -CESENA-.

El programa parte de los objetivos y líneas de trabajo establecidos por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo en la Agenda Sectorial de la Industria Naval, presentada en 2019 por la Ministra Doña Reyes Maroto junto con Pymar y Navantia.

Contacto para periodistas

Raúl Ramos

Teléfono: +34 91 514 8221; E-mail: raul.ramos@siemens.com

Miguel Ángel Gavira

Teléfono: +34 91 514 4422; E-mail: miguel.gavira_duran@siemens.com

Síguenos en Twitter: www.twitter.com/siemens_es

Carolina Jiménez

Teléfono: +34 600905518; E-mail: cjimenez@navantia.es

Esther Benito

Teléfono: +34 609109243; E-mail: ebenito@navantia.es

Gabinete de prensa de PYMAR

Teléfono: +34 91 5564015; E-mail: prensa@pyamar.com

José Francisco Fernández

Teléfono: +34 649145227; E-mail: josefrancisco.fernandez@pyamar.com

Siemens Digital Industries (DI) es un líder innovador en automatización y digitalización. En estrecha colaboración con socios y clientes, DI impulsa la transformación digital en las industrias de procesos y discretas. Con su portfolio de Digital Enterprise, DI ofrece a las empresas de todos los tamaños un conjunto completo de productos, soluciones y servicios para integrar y digitalizar toda la cadena de valor. Optimizado para las necesidades específicas de cada industria, el portfolio único de DI apoya a los clientes para lograr una mayor productividad y flexibilidad. DI añade constantemente innovaciones a su portfolio para integrar las

tecnologías de vanguardia del futuro. Siemens Digital Industries tiene su sede central en Nuremberg, Alemania, y cuenta con unos 75.000 empleados en todo el mundo.

Siemens AG (Berlín y Múnich) es un grupo tecnológico líder a nivel mundial que desde hace 170 años es sinónimo de excelencia tecnológica, innovación, calidad, fiabilidad e internacionalización. La compañía está presente en todo el mundo con foco en infraestructuras inteligentes para edificios y distribución de energía, así como soluciones de automatización y digitalización para industrias de procesos o discretas. Siemens une el mundo digital y físico para crear valor tanto a clientes como a la sociedad. Con Mobility, proveedor líder de soluciones de movilidad inteligente para el transporte ferroviario y por carretera, Siemens está ayudando a dar forma al mercado mundial en el servicio de pasajeros y mercancías. A través de su participación mayoritaria en la empresa Siemens Healthineers, que cotiza en bolsa, Siemens es también proveedor líder de tecnología médica y servicios de salud digitales. Además, Siemens tiene una participación minoritaria en Siemens Energy, líder mundial en la transmisión y generación de energía eléctrica que cotiza en la bolsa desde el 28 de septiembre de 2020. En el año fiscal 2020, que finalizó el 30 de septiembre de 2020, el Grupo Siemens generó unos ingresos de 57.100 millones de euros y un beneficio neto de 4.200 millones de euros. A 30 de septiembre de 2020, la compañía cuenta con alrededor 293.000 empleados en todo el mundo sobre la base de las operaciones continuas. Para más información, puede consultar nuestra web: en www.siemens.com

Navantia es un referente mundial en el diseño, construcción e integración de buques militares de alto contenido tecnológico, así como reparaciones y modernizaciones. Además, sus líneas de actividad incluyen el diseño y fabricación de Sistemas de Combate y de Mando y Control, Sistemas Integrados de Control de Plataforma, Direcciones de Tiro, Plantas Propulsoras y el Apoyo al Ciclo de Vida de todos sus productos. Aunque su actividad principal es el campo naval, Navantia diseña y fabrica sistemas para los Ejércitos de Tierra y Aire. Navantia pertenece al Grupo SEPI, un holding empresarial que abarca un total de 15 empresas públicas participadas de forma directa y mayoritaria, con más de 78.000 profesionales. También tiene una fundación y participaciones directas minoritarias en otras nueve empresas e indirectas en más de cien sociedades.

PYMAR es la sociedad que agrupa a los principales astilleros privados españoles para defender los intereses de la construcción naval tanto en España como en el conjunto de Europa. Trabaja en colaboración con la Administración del Estado y las comunidades autónomas que participan en su consejo de administración. Cuenta con instrumentos clave para mejorar e impulsar la competitividad del sector, como el Fondo de Garantías Navales, y presta servicios de asesoramiento técnico, jurídico y financiero-fiscal tanto a astilleros integrados en la compañía como a entidades financieras que facilitan la materialización de sus proyectos constructivos.