

Snälltåget führt hochmodernes Inventar- und Reservierungssystem ein

- **Snälltåget implementiert S3 Passenger von Sqills, einer Tochtergesellschaft von Siemens Mobility**
- **Nutzung u. a. für die längste Nachtzugstrecke innerhalb der EU**
- **Für mehr Kapazität und ein optimiertes Reiseerlebnis**

Der private schwedische Bahnbetreiber Snälltåget hat die Einführung von S3 Passenger, dem Preisgestaltungs-, Inventar- und Reservierungssystem von Sqills, einer Tochtergesellschaft von Siemens Mobility, angekündigt. Die Implementierung wird stufenweise erfolgen. Der schwedische Bahnbetreiber profitiert dadurch von einer kurzen Markteinführungszeit. Weitere Funktionen werden in den Monaten nach dem Go-Live sukzessive hinzugefügt. Eine Funktion, die Snälltåget gleich von Anfang an nutzen wird, ist die Unterstützung durchgehender Fahrscheine für mehrere Betreiber. So wird die Buchung von Langstrecken deutlich vereinfacht. S3 Passenger basiert auf dem Software-as-a-Service Modell (SaaS) und ist Teil der offenen digitalen Business-Plattform Siemens Xcelerator, die ihren Kunden eine einfachere, schnellere und besser skalierbare digitale Transformation ermöglicht.

S3 Passenger beschleunigt das Geschäft

„Das Bahnwesen in Schweden will künftig noch stärker von digitalen Lösungen profitieren. S3 Passenger wird den Fahrgastkomfort im Zuge dessen entscheidend verbessern. Wir freuen uns, dass wir Snälltåget in Zukunft nicht nur mit unseren marktführenden Vectron-Lokomotiven und unseren zuverlässigen Wartungsleistungen unterstützen dürfen, sondern auch durch die Verbindung der realen mit der digitalen Welt“, sagt Kristina Nyquist, CEO von Siemens Mobility Schweden.

„Snälltåget bietet seinen Kundinnen und Kunden ein optimales Preis-Leistungs-Verhältnis und effizient gestaltete Produkte und Services“, sagt Kasper Walraven, CCO von Sqills. „Dabei wollen wir sie bestmöglich unterstützen und unsere Partnerschaft so noch weiter vertiefen. S3 Passenger erfüllt alle Branchenanforderungen mit einer einzigen, vorkonfigurierten Lösung und ermöglicht somit eine schnelle und erfolgreiche Implementierung.“

„Unsere Mission ist es, unseren Fahrgästen eine angenehme und erschwingliche Reise zu ermöglichen. Sqills wird einen wichtigen Beitrag zur Verwirklichung dieses Ziels leisten. Optionen wie die dynamische Preisgestaltung, flexible Kapazitätssteuerung sowie die integrierte Unterstützung von Nachtzugfahrten unterstreichen, neben vielen weiteren Funktionen, die hohe Flexibilität von S3 Passenger“, sagt Marco Andersson, Vertriebsleiter von Snälltåget.

Mit der Implementierung von S3 Passenger führt Snälltåget seine im Jahr 2016 mit dem Erwerb der Vectron-Lokomotive begonnene Partnerschaft mit Siemens Mobility fort. Seit 2020 ist Siemens Mobility zudem für die Wartung von fünf Vectron-Lokomotiven in seinem Depot in Malmö verantwortlich. Die von der European Locomotive Leasing Group (ELL) geleasten Lokomotiven werden von Snälltåget für Fahrten im europäischen Schienennetz genutzt.

Snälltåget feierte erst kürzlich seinen 15. Geburtstag und bietet im Rahmen seines Portfolios Langstreckenverbindungen zu 27 Bahnhöfen von Malmö bis Stockholm sowie Nachtzugverbindungen nach Deutschland und Österreich an. Snälltåget ist damit bereits der zweite Bahnbetreiber innerhalb Schwedens, und das 38. Transportunternehmen insgesamt, das Sqills' S3 Passenger nutzt.

Über Sqills

Sqills ist ein Tochterunternehmen von Siemens Mobility und hat mit S3 Passenger das führende Inventar-, Ticketing- und Reservierungssystem für den öffentlichen Verkehr entwickelt. Kunden nutzen S3 Passenger, um ihr Bahn- und Businventar zu verwalten, zu vertreiben und die Betriebsabläufe sowie den After-Sales zu unterstützen. Tausende von sofort einsatzbereiten Funktionen ermöglichen es Bahn- und Busnutzern, von bewährten Technologien, kurzen Markteinführungszeiten und leistungsstarken Self-Services zu profitieren. S3

Passenger ist eine vollständig skalierbare und modulare Plattform. Mit mehr als 38 Betreibern in 10 Ländern unterstützt S3 Passenger das Ziel des ÖPNV, das bevorzugte Verkehrsmittel von Fahrgästen zu werden.

Weitere Informationen finden Sie unter: sqills.com

Über Snälltåget

Snälltågets Mission ist es, seinen Fahrgästen eine angenehme und erschwingliche Reise zu ermöglichen. Die Züge von Snälltåget sind das ganze Jahr über zwischen Malmö und Stockholm in Betrieb. Im Sommer und im Winter bietet Snälltåget Nachtzugverbindungen von Malmö über Stockholm in die Bergregionen von Åre und Jämtland an. An mehr als 200 Tagen im Jahr bietet Snälltåget darüber hinaus eine internationale Nachtzugverbindung von Stockholm über Malmö, Kopenhagen und Hamburg nach Berlin. Im Winter fahren zudem Skizüge von Malmö nach Innsbruck – die längste Nachtzugverbindung innerhalb der EU.

Diese Presseinformation und ein Bild sind verfügbar unter: <https://sie.ag/42yzocC>

Ansprechpartner für Journalisten

Moritz Krause

Tel.: +49 162 3480575; E-Mail: moritz.krause@siemens.com

Folgen Sie uns auf Twitter: www.twitter.com/SiemensMobility

Weitere Informationen zu Siemens Mobility finden Sie unter:

www.siemens.com/mobility

Siemens Mobility ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 175 Jahren ein führender Anbieter im Bereich Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, schlüsselfertige Bahnsysteme, intelligente Straßenverkehrstechnik sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit der Digitalisierung ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2022, das am 30. September 2022 endete, hat Siemens Mobility einen Umsatz von 9,7 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 38.200 Mitarbeiter weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: www.siemens.com/mobility.