

Carbon Footprint Analyse 1^e helft FY 2025

Inhoud

Beleidsverklaring	2
Organisatie	3
Introductie	3
Rapporterende organisatie	3
Verantwoordelijk persoon	3
Organisatiegrenzen	3
Verificatieverklaring	4
Gerapporteerde periode	5
Grondslag van de analyse	5
Historisch basisjaar	7
Aanpassingen aan historisch jaar	7
Normalisering meetresultaten	7
Scope 1: Directe CO ₂ -emissie	13
Verklaring van weggelaten CO ₂ -bronnen of putten	13
Scope 2: Indirecte CO ₂ -emissie	13
Scope 3: Indirecte overige CO ₂ -emissie	15
Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1, 2 en 3	16
CO ₂ -compensatie	17
Kwantificeringsmethodes	17
Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes	18

JAARGANG 7, NR. 1
17 juli 2025

Beleidsverklaring EHS Siemens Mobility B.V.

Siemens Mobility B.V. is een totaalaanbieder en systeemintegrator ten behoeve van de productgroep railverkeer. Betrouwbaarheid, veiligheid, duurzaamheid, aantrekkelijkheid en efficiëntie hebben daarbij onze hoogste prioriteit.

Dit vormt ook de basis van het Environment, Health & Safety (EHS) beleid van Siemens Mobility B.V. en dit beleid is gericht op het maatschappelijk verantwoord ondernemen, het bewust voldoen aan de wettelijke en andere EHS-eisen, het zekerstellen van de veiligheid en gezondheid van al onze medewerkers en het voorkomen van persoonlijk letsel en milieuschade. Deze verantwoordelijkheid strekt zich ook uit tot klanten, leveranciers, onderaannemers, bezoekers en gebruikers van onze producten, systemen en diensten.

Duurzaamheid - Klimaatverandering

Duurzaamheid is een 'kernwaarde' voor onze ondernemingsstrategie. Siemens Mobility B.V. wil als onderneming, maar ook als onderdeel van de lokale maatschappij, een rol spelen in economische, ecologische en sociaalmaatschappelijke ontwikkelingen. Siemens Mobility B.V. verstaat onder duurzaamheid: Maatschappelijk verantwoord handelen en ondernemen met oog voor verschillende belanghebbenden en voor de gevolgen hiervan voor toekomstige generaties. Met andere woorden: een optimale balans tussen 'people, planet en profit'. Siemens Mobility B.V. ziet en onderkent de klimaatverandering.

Op basis hiervan streven wij naar het reduceren van onze CO2 uitstoot, het voorkomen van materiële- en milieuschade binnen de vestiging en bij het ontwerp en de uitvoering van onze oplossingen, projecten en serviceactiviteiten. Siemens Mobility B.V. maakt waar mogelijk gebruik van duurzame energiebronnen, betreft haar partners in de keten bij duurzaamheid en daarnaast worden onze medewerkers geënthousiasmeerd om ook sociaal een bijdrage te leveren aan de maatschappij.

Milieu

De speerpunten van ons milieubeleid vinden hun basis in de inventarisatie en evaluatie van onze milieuaspecten. Op basis hiervan streven wij naar het reduceren van onze CO2 uitstoot, het voorkomen van materiële- en milieuschade binnen de vestiging en bij de uitvoering van projecten en serviceactiviteiten. Daarnaast worden onze medewerkers geënthousiasmeerd om ook sociaal een bijdrage te leveren aan de maatschappij en betrekken wij onze toeleveranciers bij duurzaamheid.

Veiligheid en Gezondheid

Siemens Mobility B.V. streeft naar een 'Zero Harm Culture'. Ons uitgangspunt is dat alle werk-gerelateerde incidenten en ongevallen te voorkomen zijn. Veiligheid staat bij onze activiteiten voorop, ongeacht de grootte van een project, de druk van deadlines en eisen van klanten. Van alle medewerkers en managers van Siemens Mobility B.V. wordt verwacht dat zij deze cultuur volledig onderschrijven en uitdragen in de dagelijkse praktijk.

EHS-beleid en -managementsysteem

Siemens Mobility B.V. heeft haar organisatie voor de uitvoering van dit beleid ingericht en de daarvoor benodigde middelen beschikbaar gesteld. De basisprincipes van wetgeving en het EHS-managementsysteem worden daarbij gehanteerd, terwijl de ISO 9001, ISO 14001, de Veiligheid Checklist Aannemers (VCA**) en CO2 prestatieladder daarbij als richtlijnen worden aangehouden. Bij het uitvoeren van al onze werkzaamheden wordt, indien van toepassing, voldaan aan de bovengenoemde criteria. De directie onderschrijft hiermee het belang van deze verklaring voor de organisatie en stelt zeker dat beslissingen in overeenstemming zijn met dit beleid.

Directie Siemens Mobility B.V.



P.J.A. Caby



A.J.J. van Paassen

Werner von Siemensstraat 5. 2712PN Zoetermeer

Introductie

In Nederland zijn de Siemens bedrijven actief sinds 1879, een periode van 146 jaar, waarmee de onderneming haar klanten een grote mate van continuïteit biedt. De Siemens Groep behoort tot de grootste (elektro)technische ondernemingen van ons land.

Wereldwijd werken er bij de Siemens bedrijven ongeveer 327.000 medewerkers, verspreid over meer dan 190 landen. Om het innovatietempo hoog te houden, wordt er wereldwijd per jaar ongeveer € 5,6 miljard besteed aan research & development.

Met haar visie 2030 + bedrijfsstrategie kiest Siemens de koers voor een toekomst waarin de organisatie een grote waarde kan creëren op basis van een Lean corporate structuur. Onder de vlag van het sterke Siemens merk hebben de verschillende bedrijfsactiviteiten meer ondernemersvrijheid verworven om zich op hun respectieve markten te concentreren. In deze context heeft Siemens AG de activiteiten van haar vroegere mobiliteitsdivisie overgedragen aan haar volledige dochteronderneming Siemens Mobility GmbH met ingang van 1 juni 2018. Siemens Mobility B.V. in Nederland is een 100% dochter-onderneming van Siemens Mobility GmbH.

Siemens Mobility B.V. biedt mobiliteitsoplossingen die het efficiënte, veilige en milieuvriendelijke transport van mensen en goederen mogelijk maken en de kwaliteit van het dagelijks leven voor miljoenen mensen over de hele wereld helpen verbeteren. Onze datagestuurde diensten bieden klanten ongeëvenaarde toegevoegde waarde in de spoorwegsector. Onze intelligente mobiliteitsoplossingen verhogen de beschikbaarheid van infrastructuur, optimaliseren de doorvoer en creëren een nieuwe kwaliteit van de passagiersbeleving. We noemen deze inventiviteit 'Ingenuity for Life'.

Onze diensten omvatten het leveren van rollend materieel (trams en treinen), turnkey-oplossingen en intelligente transportsystemen met bijbehorende diensten. We helpen transportbedrijven om hun infrastructuur intelligent te maken, om de beschikbaarheid en duurzaamheid gedurende de hele levenscyclus te vergroten en de passagierservaring te verbeteren.

Siemens Mobility B.V. is statutair gevestigd te Zoetermeer en is actief vanuit deze locatie.

Rapporterende organisatie

Tenzij anders aangegeven, heeft de navolgende informatie in dit document uitsluitend betrekking op Siemens Mobility B.V.

Naam : Siemens Mobility B.V.
Postadres : Werner von Siemensstraat 5
Postcode en plaats : 2712 PN Zoetermeer
Land : Nederland
Internetadres : www.siemens.nl / www.siemens.nl/mobility/nl/nl/pages/siemens-mobility

Verantwoordelijk persoon

Statutair verantwoordelijk voor de rapporterende organisaties zijn de Supervisory Board van Siemens Mobility B.V. vertegenwoordigd door: de heer P. Caby (CEO) en de heer A.J.J. van Paassen (CFO).

Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van Siemens Mobility B.V. zijn in het kader van CO₂ (koolstofdioxide)-bewustzijn bepaald. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'organizational boundary', gebaseerd op de 'operational control' methode. In de praktijk betekent dit dat voor alle activiteiten waarvan de ondernemingen een controlerend belang hebben, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt opgenomen.

Organisatie

Naast Siemens Mobility B.V. zijn in Nederland ook andere vennootschappen onder de Siemens naam actief die tot de Siemens-groep behoren. Deze bedrijven zijn geen onderdeel van Siemens Mobility B.V., zij heeft geen juridische zeggenschap over de activiteiten van deze groepsmaatschappijen.

Siemens Mobility B.V. is een 100% dochter van Siemens International Holding B.V., gevestigd te Den Haag. Siemens International Holding B.V. is een volledige dochter van Siemens AG in Berlijn/München.

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie omvat:

- Siemens Mobility B.V.
 - de locatie Zoetermeer.

Binnen de reguliere organisatie vindt de aansturing van alle activiteiten plaats.

Verificatieverklaring

Hierbij verklaart Siemens Mobility B.V. dat deze rapportage nog niet is geverifieerd en zij verklaart verder dat:

- de inventarisatie is opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1, het GHG-Protocol, en het CO₂-prestatieladderhandboek versie 3.1;
- genoemde CO₂-inventaris geen materiële onjuistheden kent, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.

Gerapporteerde periode

Siemens Mobility B.V. (hierna afgekort als Siemens Mobility) rapporteert synchroon aan het boekjaar over haar Carbon Footprint. Het boekjaar voor de onderneming loopt van 1 oktober tot en met 30 september. De gerapporteerde periode betreft de 1^e helft van het fiscale boekjaar FY 2025 en loopt van 1 oktober 2024 tot en met 30 maart 2025 (FY 2025 H1).

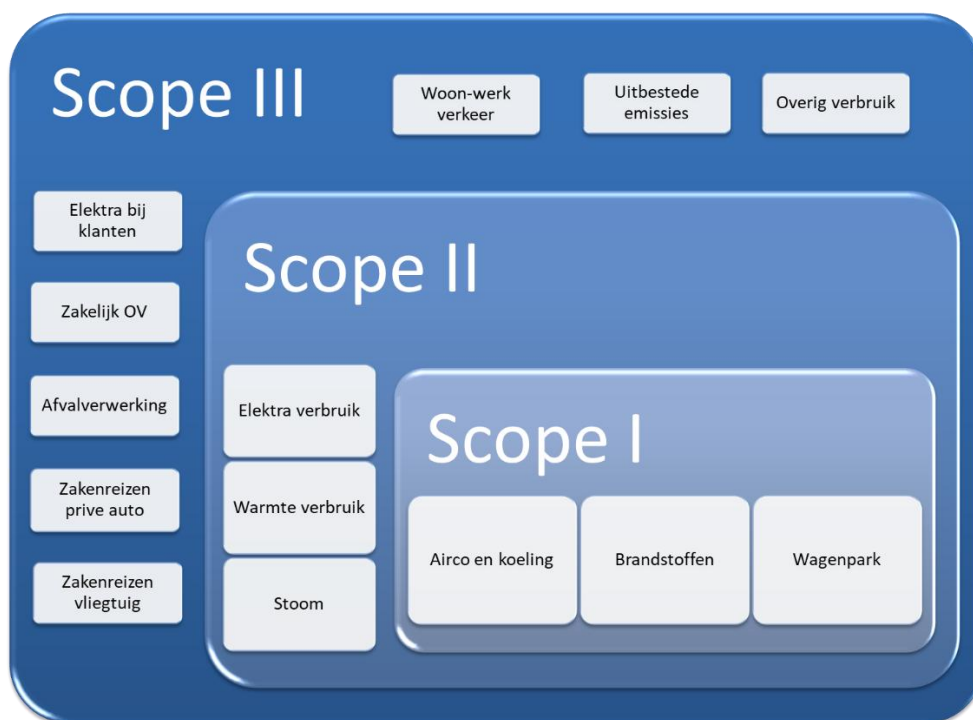
Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- **Scope 1** omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van of geleased zijn door de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties;
- **Scope 2** omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte;
- **Scope 3** omvat de andere indirecte emissies van bronnen zoals zakelijk gereden kilometers met privéauto's, zakelijk openbaar vervoer en het vliegverkeer, woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals bijvoorbeeld afvalverwerking en goederenvervoer.

Deze Carbon Footprint-analyse omvat de CO₂-emissie van Siemens Mobility betreffende scope 1, 2 en 3 van de 1^e helft van het fiscale boekjaar FY 2025. De CO₂-emissie is geanalyseerd in overeenstemming met de CO₂-prestatieladder versie 3.1.

Het overzicht van de resultaten is weergegeven in annex 1: CO₂-emissie FY 2025 H1 scope 1, 2 en 3. De detail rapportage van de Carbon Footprint analyse met de meetresultaten en toelichting is uitgewerkt in annex 2.



Reductiedoelstellingen

Ambitie CO₂ emissiereductie 2020 – 2025

Als onderdeel van Siemens Nederland N.V. zijn sinds 2011 belangrijke stappen gemaakt in energiereductie, verlaging van de eigen footprint en het realiseren van significante reducties in de keten. Als onderdeel van Siemens AG is in de gezamenlijke doelstelling vastgelegd en gecommuniceerd dat de Siemens Groep eind 2030 volledig CO₂ neutraal opereert. Siemens Mobility geeft met dit plan invulling aan de centrale doelstelling.

In lijn met de Siemens AG doelstellingen heeft Siemens Mobility B.V. als doel gesteld om:

- De CO₂ uitstoot tot en met FY 2025 de CO₂-emissie ten opzichte van FY 2019 voor scope 1 en 2 met 55% te reduceren.
- De CO₂ uitstoot tot en met FY 2025 de CO₂-emissie ten opzichte van FY 2019 voor scope 3 met 1% te reduceren.

De uitwerking van deze doelstellingen is beschreven in het Reductieplan scope 1 – 2 -3. Het Reductieplan is gebaseerd op de 3 pijlers van de organisatie: gebouwen – projecten – mobiliteit.

Scope 1 en 2 emissies

De directe en indirecte emissies van de eigen organisatie worden bepaald door het wagenpark en de stadsverwarming van de eigen locatie. Siemens Mobility wil de reductie van de CO₂ emissies realiseren door:

- Uitvoeren van het Siemens Mobility Mobiliteitsbeleid, met als doelstelling dat uiterlijk einde FY 2025 het wagenpark voor minimaal 75% bestaat uit elektrische en/of duurzaam aangedreven voertuigen onder voorbehoud van de noodzakelijke technische ontwikkelingen in de markt.
- De huisvesting van Siemens Mobility volgens label A te realiseren.

Scope 3 indirecte overige emissies

De overige indirecte emissies worden voornamelijk veroorzaakt door de ingekochte goederen en diensten. Voor deze categorie wordt een nieuwe ketenanalyse uitgewerkt. Op basis van de uitkomsten wil Siemens Mobility de reductie van de CO₂ emissies realiseren door:

- reductiestrategie op vermindering van CO₂ emissies van het product door inzicht in en het verlagen van het energieverbruik middels digitale dienstverlening.

Voor de detail invulling van de doelstellingen wordt verwezen naar het Reductieplan. In het Reductieplan is per pijler de doelstelling, de verwachte resultaten per scope en het globale tijdspad beschreven. De detailuitwerking is waar gewenst verder uitgewerkt in onder meer het huisvestingplan, het nieuwe mobiliteitsbeleid en -actieplan en specifieke project- of afdelingsplannen. De maatregelen zijn tevens aan de hand van bijvoorbeeld de maatregellijst van de SKAO gebenchmarkt voor vergelijking en reflectie ten opzichte van collega's in de branche.

Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Historisch basisjaar

Door Siemens Mobility B.V. is voor deze rapportage de twaalfde meting uitgevoerd in het kader van de ISO 14064-norm, op basis van de nieuwe boundary. Boekjaar FY 2019 blijft het basisjaar en referentiejaar.

Aanpassingen aan historisch jaar

Vanwege de aangepaste scope indeling met aansluiting aan het Green House Gas protocol en handboek 3.1 is het basisjaar in FY 2020 aangepast aan de nieuwe structuur. De energiestromen voor business travel zijn sindsdien onderdeel van scope 3. Voor een juiste vergelijking is in onderstaande tabel de emissie volgens handboek 3.1 weergegeven.

Normalisering meetresultaten

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door Siemens Mobility B.V. zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, is daarom een maatstaf bepaald voor normalisatie van de meetresultaten.

Voor Siemens Mobility B.V. is gekozen de omvang van bedrijfsactiviteiten te meten aan de hand van: het gebruikte vloeroppervlak in m², het aantal FTE en de geïndexeerde contractkilometers. In de 1^e helft van FY 2025 was het gebruikte vloeroppervlak voor Siemens Mobility B.V. 841 m², was het gemiddelde aantal medewerkers 90 FTE en werden ca. 1,6 miljoen kilometers op jaarbasis verreden volgens de recente leasecontracten.

Periode de 1^e helft van FY 2025:

Scope 1

Factor	FY 2019 HB 3.0	FY 2019 HB 3.1	FY 2020	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2024	FY 2025 H1
Kg CO ₂ Scope 1	681.009	681.009	521.102	474.957	286.525	253.451	230.376	103.273
Kg CO ₂ Scope 1 / M ² vloeroppervlak	194	194	148	135	341	301	274	123
Kg CO ₂ Scope 1 / FTE	2.899	2.899	2.250	1.899	3.174	2.807	2.574	1.154
Kg CO ₂ Scope 1 / 1000 km	164	164	131	112	160	150	123	65

Scope 2

Factor	FY 2019 HB 3.0	FY 2019 HB 3.1	FY 2020	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2024	FY 2025 H1
Kg CO ₂ Scope 2	147.506	51.240	45.317	35.967	3.128	4.794	4.196	3.914
Kg CO ₂ Scope 2 / M ² vloeroppervlak	42	15	13	10	4	6	5	5
Kg CO ₂ Scope 2 / FTE	628	218	196	144	35	53	47	44
Kg CO ₂ Scope 2 / 1000 km	35	12	11	8	2	3	2	2

Scope 3

Factor	FY 2019 HB 3.0	FY 2019 HB 3.1	FY 2020	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2024	FY 2025 H1
Kg CO ₂ Scope 3	121.769	218.035	168.663	54.963	16.983	35.481	43.408	15.786
Kg CO ₂ Scope 3 / M ² vloeroppervlak	35	62	48	16	20	42	52	19
Kg CO ₂ Scope 3 / FTE	518	928	728	220	188	393	485	176
Kg CO ₂ Scope 3 / 1000 km	29	52	42	13	9	21	23	10

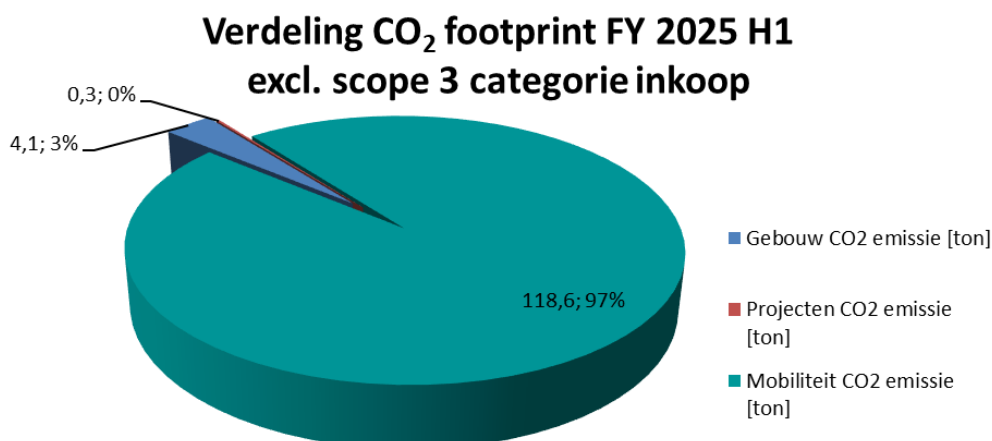
Als gevolg van het seizoenpatroon (het fiscale jaar loopt van 1 oktober tot 30 september) is het energieverbruik van gebouwen in de 1^e helft van het boekjaar standaard hoger. De CO₂-emissie in absolute zin wordt beïnvloed door het seizoenpatroon, daarom wordt in de analyses vergeleken met gelijke periodes en op fiscaal jaar basis.

Door de centrale aankoop van garanties van oorsprong voor groene stroom op basis van 100% Nederlandse windenergie is sinds FY 2019 de elektra op de locatie van Siemens Mobility groen –

Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

windenergie en dus volledig CO₂ neutraal. De Garanties van Oorsprong zijn voldoende om ook het energieverbruik als gevolg van het laden op eigen en andere locaties te verduurzamen.

Doorlopende acties binnen Siemens waar Siemens Mobility aan deelneemt zijn onderstaand kort beschreven. In onderstaande afbeelding is de footprint grafisch weergegeven naar de drie hoofdthema's: gebouw – projecten – mobiliteit.



Scope 1 directe emissies

Aardgasverbruik voor verwarmingsinstallaties is voor Siemens Mobility niet van toepassing. Siemens Mobility maakt gebruik van warmtepompen op het dak van haar eigen locatie en collectieve warmte aangeleverd vanuit het centrale net van de Dutch Tech Campus. Er waren zover bekend in deze periode geen incidenten met verlies van koudemiddelen.

Het brandstofverbruik van het wagenpark in absolute zin veroorzaakte in deze periode een emissie van 103,3 ton CO₂. Analyse van het wagenpark en de mobiliteit toonde aan dat 97% van de scope 1 emissie wordt veroorzaakt door benzineverbruik en 3% door dieselvebruik. De CO₂ emissie in scope 1 gerelateerd aan de gereden kilometers daalde verder voor de gemiddelde norm emissie: van 164 gr. CO₂/km in FY 2019 is in deze periode een gemiddelde norm emissie van 130,7 gr. CO₂/km behaald.

Voortgang geplande reductie activiteiten scope 1

Gebouw

- In Zoetermeer is Siemens Mobility per 1 oktober 2021 verhuisd naar haar huidige locatie op Dutch Tech Campus. De resultaten van deze verhuizing zijn zichtbaar in deze rapportage.

Wagenpark

- Siemens Mobility volgt het mobiliteitsbeleid van Siemens Nederland waarin maximale CO₂/km grenzen per functiecategorie zijn vastgelegd. Ondanks de effecten van dit besluit en het einde van de fiscale stimulering van de overheid is de gemiddelde normuitstoot van de nieuw ingezette auto's in de 1^e helft van FY 2025 opnieuw gedaald. Er werden 8 voertuigen vervangen, de gemiddelde norm CO₂ emissie per km voor de nieuwe voertuigen in deze periode is 34 gr. CO₂/km. 4 nieuwe voertuigen zijn elektrisch aangedreven, 2 hybride voertuigen en 2 benzine voertuigen. De norm CO₂ emissie/km van het Siemens Mobility wagenpark exclusief huurauto's was voor de 1^e helft van FY 2025 54,6 gr. CO₂/km. Eind maart FY 2025 bestond het wagenpark voor Siemens Mobility B.V. exclusief huurauto's voor 61% uit elektrische en hybride voertuigen. De werkelijke CO₂ emissie /km wordt op jaarbasis bepaald, maar is niet volledig vergelijkbaar vanwege het moment van vervanging van de voertuigen met brandstof motoren door elektrische voertuigen.
- Alle leaserijders hebben inzicht in hun rijgedrag incl. eigen brandstofgebruik, afgezet tegen een referentiekader. Deze informatie is zowel te raadplegen via een smartphone app als online via het internet.

Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Scope 2 indirecte emissies

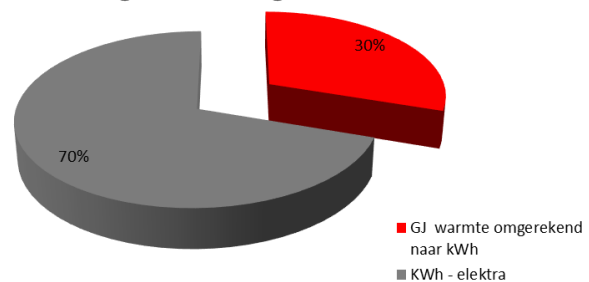
Het absolute elektraverbruik in de 1^e helft van FY 2025 voor de locatie Zoetermeer bedroeg 132.483 kWh, inclusief elektraverbruik voor het laden van voertuigen. Genormaliseerd naar het vloeroppervlak bedraagt het elektraverbruik voor de 1^e helft van FY 2025 excl. laden voertuigen ca. 78 kWh/m².

De energielevering voldoet aan de eisen voor groene stroom. Omdat de locatiebeheerder Ping Properties de garanties van oorsprong voor Nederlandse Wind energie heeft ingekocht, is het volledige elektraverbruik van het pand voorzien van groene stroom op basis van 100% Nederlandse windenergie. Het absolute elektraverbruik is deels gerelateerd aan productie en mobiliteit. Daarnaast worden GVO's bijgekocht voor extern geladen mobiliteit. Alle stroomverbruik valt binnen de omvang van de geleverde en extra aangekochte GVO's.

Het warmteverbruik aangeleverd middels de collectieve warmtevoorziening voor verwarming van het pand in Zoetermeer was in de 1^e helft van FY 2025 goed voor in totaal 101,8 GJ.

Genormaliseerd naar graaddagen en m² bedraagt het warmteverbruik voor de locatie dus ongeveer 0,12 GJ/m² voor deze periode en genormaliseerd naar graaddagen werd in de 1^e helft van FY 2025 ongeveer 0,05 GJ/graaddag aan warmte verbruikt voor het Siemens aandeel. Omdat er sprake is van een seizoen patroon is het warmteverbruik in de 1^e periode standaard hoger.

Energieverbruik gebouw FY 2025 H1



Overzicht verdeling energieverbruik pand Zoetermeer

De energieverdeling op de locatie Zoetermeer voor het volledige pand in de 1^e helft van FY 2025 is in de bovenstaande grafiek weergegeven.

Voortgang geplande reductie activiteiten scope 2

Gebouw

- De CO₂ reductie als gevolg van de inkoop van groene stroom op basis van 100% Nederlandse windenergie levert een reductie op jaarbasis van 25% op de eigen footprint voor scope 1, 2 inclusief scope 3 business travel ten opzichte van 100% grijze stroom. Siemens heeft de beschikking over echte groene stroom van Nederlandse windenergie en heeft tevens besloten zelf rechtstreeks voor haar voertuigen aanvullende de Garanties van Oorsprong voor groene energie in te kopen. Sinds 1 oktober 2018 (FY 2019) beschikt locatie Zoetermeer over groene stroom op basis van 100% Nederlandse windenergie, sinds FY 2022 heeft de pandeigenaar gekozen om groene energie te leveren aan alle huurders.
- In Zoetermeer heeft Siemens Mobility per 1 oktober 2021 een gerenoveerde locatie met A-label op de Dutch Tech Campus. In het nieuwe pand zijn warmtepompen geïnstalleerd als primaire verwarming, de aanwezige collectieve verwarming wordt als secundaire verwarming toegepast.

Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Scope 3 overige emissies

Sinds handboek CO₂ prestatieladder versie 3.1 zijn de drie energiestromen voor zakelijk vervoer onderdeel van scope 3.

De emissies van het zakelijk verkeer met privé voertuigen veroorzaakten in de 1^e helft van FY 2025 een CO₂ emissie van 4,1 ton CO₂. Het zakelijk reizen met openbaar vervoer wordt sinds FY 2016 inzichtelijk gemaakt in de CO₂ footprint rapportages, veroorzaakte in de 1^e helft van FY 2025 een CO₂ emissie van 0,1 ton CO₂ en wordt gestimuleerd in de totale mobiliteitsmix.

Er worden nog steeds minder zakelijke kilometers gemaakt via declaraties. Sinds 1 januari 2021 worden geen vaste woon-werk vergoedingen meer uitgekeerd vanwege fiscale regelgeving. Alle gereden kilometers inclusief woonwerk verkeer worden daarom op kilometerbasis gedeclareerd. De afname van het aantal gereden kilometers als gevolg van de afschaffing van de vast woon-werk vergoeding blijkt duidelijk groter dan de toename van gedeclareerde kilometers, waardoor de totale emissie voor de energiestromen zakelijk verkeer met privéauto en woon-werk verkeer nog steeds lager is dan in voorgaande periodes. In de 1^e helft van FY 2025 was net als in FY 2024 de trend wel weer licht stijgend ten opzichte van het jaar FY 2022.

In de 1^e helft van FY 2025 werden 51.719 vliegkilometers gemaakt door Siemens medewerkers. De emissies als gevolg van het vliegverkeer waren in deze periode 3,9 ton CO₂. Detailanalyse van het vliegverkeer laat zien dat de meeste vliegkilometers werden gevlogen in de korte afstanden minder dan 700 km, 11% van de vliegkilometers waren vluchten meer dan 2500 km en 24% betrof de middellange vluchten. De vluchten zijn gerelateerd aan de bedrijfsvoering en projectactiviteiten. Het zakelijk verkeer met het openbaar vervoer nam in deze periode verder toe, in totaal werden 7.983 km gereisd voor zakelijke doeleinden met het openbaar vervoer.

De absolute emissies in scope 3 voor de energiestromen afvalverwerking veroorzaakten ongeveer 3% van de CO₂ emissie van Siemens Mobility B.V. Detailanalyse en de emissie per ton afval worden verder in de scope 3 emissie inventaris op jaarbasis bepaald.

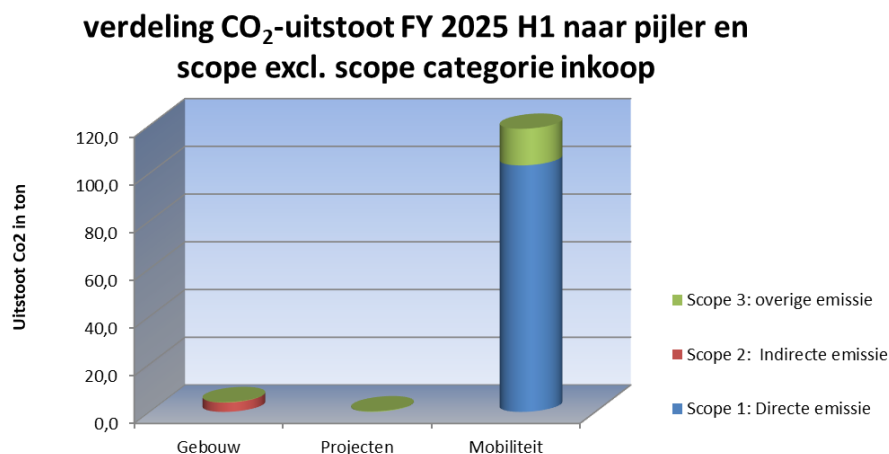
Op jaarbasis wordt gerapporteerd over de voortgang van de initiatieven en de ketenanalyse van Siemens Mobility B.V. in de rapportage Siemens Scope 3 emissie inventarisatie.

Voortgang geplande reductie activiteiten scope 3 business travel

Travel

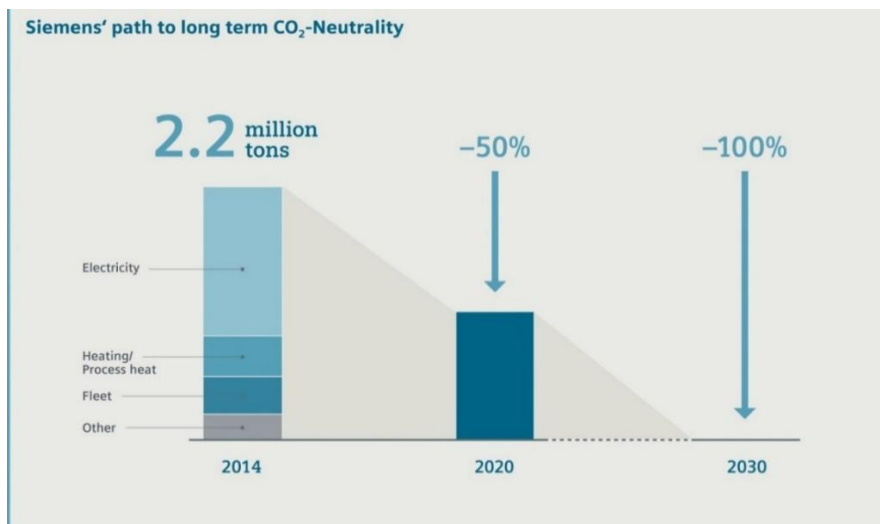
- Het beleid met betrekking tot beperking van het (vlieg)verkeer, onderdeel van het mobiliteitsbeleid van Siemens Nederland blijft gehandhaafd en is in uitvoering.

In onderstaand overzicht is de significantie van scope 1, 2 en 3 naar de drie hoofdthema's weergegeven.



Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

CO ₂ emissie totaal	Totaal CO ₂ -emissie [ton]	Gebouw CO ₂ -emissie [ton]	Projecten CO ₂ -emissie [ton]	Mobiliteit CO ₂ -emissie [ton]	
Scope 1: Directe emissie	103,27	-	-	103,27	84%
Scope 2: Indirecte emissie	3,91	3,91	-	-	3%
Scope 3: overige emissie	15,79	0,18	0,24	15,35	13%
	122,97	4,09	0,24	118,62	



Projecten met gunningsvoordeel:

Siemens Mobility heeft in de 1^e helft van FY 2025 geen nieuwe projecten met gunningsvoordeel ontvangen.

Annex 1: CO₂-emissie 1^e helft FY 2025 scope 1,2 en 3

	CO ₂ -emissie factor ¹			FY 2025 H1			
	Emissiefactor	Eenheid	Hoeveelheid [totaal]	Eenheid	CO ₂ -emissie [bedrijfslocaties]	CO ₂ -emissie [projectlocaties]	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 1: Directe emissie					54,3	48,9	103,3
Stationaire verbrandingsapparatuur					0,0	0,0	0,0
Airco en koelingapparatuur					0,0	0,0	0,0
Gebruik eigen wagenpark			35.708		54,3	48,9	103,3
- Benzine	2.797	g CO ₂ / liter	35.824	liter	53,6	46,6	100,2
- Diesel	3.251	g CO ₂ / liter	946	liter	0,7	2,3	3,1
	CO ₂ -emissie factor ¹			FY 2025 H1			
	Emissiefactor	Eenheid	Hoeveelheid [totaal]	Eenheid	CO ₂ -emissie [bedrijfslocaties]	CO ₂ -emissie [projectlocaties]	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 2: Indirecte emissie					3,9	0,0	3,9
Elektriciteitsgebruik en centrale warmtelevering					3,9	0,0	3,9
Elektriciteitsgebruik gebouw			65.627	kWh			
Eigen opwek			0	kWh			
waarvan			65.627	kWh			
-Grijze stroom: 2010 en later	497	g CO ₂ / kWh	0	kWh	0,0	0,0	0,0
- Windkracht	0	g CO ₂ / kWh	65.627	kWh	0,0	0,0	0,0
-Elektra mobiliteit - Windkracht	0	g CO ₂ / kWh	66.857	kWh	0,0	0,0	0,0
- Warmtelevering gemiddeld warmtenetten	38.430	g CO ₂ / GJ	101,8	GJ	3,9	0,0	3,9
	CO ₂ -emissie factor ¹			FY 2025 H1			
	Emissiefactor	eenheid	Hoeveelheid [totaal]	Eenheid	CO ₂ -emissie [bedrijfslocaties]	CO ₂ -emissie [projectlocaties]	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 3: Overige indirecte emissie					11,6	0,2	15,8
Scope 3: business travel					4,2	0,0	8,1
Privé-auto's voor zakelijk verkeer					4,1	0,0	4,1
- Personenauto, brandstoftype en gewichtsklasse niet bekend	191	g CO ₂ / voertuigkm	21.363	km	4,1	0,0	4,1
Zakelijk vliegen					0,0	0,0	3,9
Amex berekening							
- Afstand < 700 km		g CO ₂ / reizigerskm	33.252	reizigerskm	0,0	0,0	2,5
- Afstand 700 - 2.500 km		g CO ₂ / reizigerskm	12.621	reizigerskm	0,0	0,0	1,0
- Afstand > 2.500 km		g CO ₂ / reizigerskm	5.846	reizigerskm	0,0	0,0	0,4
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer					0,1	0,0	0,1
- OV algemeen	14	g CO ₂ / reizigerskm	7.983	reizigerskm	0,1	0,0	0,1
Woon-werkverkeer met niet-bedrijfsvoertuigen					7,2	0,0	7,2
Woon-werkverkeer met privé-auto's					7,0	0,0	7,0
- Personenauto, brandstoftype en gewichtsklasse niet bekend	191	g CO ₂ / voertuigkm	36.815	voertuigkm	7,0	0,0	7,0
- OV algemeen	14	g CO ₂ / reizigerskm	14.308	reizigerskm	0,2	0,0	0,2
Afvalverwerking					0,2	0,2	0,4
- Papier en karton	820	g CO ₂ / kg	218	kg	0,2	0,0	0,2
- Overige bedrijfsafval	1.308	g CO ₂ / kg	183	kg	0,0	0,2	0,2
Waterverbruik gerelateerde activiteiten					0,0	0,0	0,0
- Drinkwater	276	g CO ₂ / NM ³	70	Nm ³	0,0	0,0	0,0

Referenties

1: Bron: website CO₂emissiefactoren.nl

2: Bron: ketenanalyse Siemens Nederland

Berekening overige afvalstromen: de emissie is berekend op basis van de afvalstromen x de emissiefactor. De totale emissie is weergegeven.

Annex 3: Berekeningsmodellen

Scope 1: Directe CO₂-emissie

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als **103,3** ton CO₂.

Stationaire verbrandingsapparatuur

Siemens Mobility B.V. maakt op haar locatie geen gebruik van stationaire verbrandingsapparatuur. De verwarming wordt aangeleverd via stadsverwarming voor de totale campus. Er is daarom geen sprake van verbruik van aardgas.

Lekkage van koelgassen en F-gassen

In de 1^e helft van FY 2025 zijn zover bekend vanuit opgave van de leveranciers in de kantoorinstallaties geen koudemiddelen verbruikt voor de klimaatsystemen. Siemens Mobility B.V. gebruikt geen koudemiddelen in haar productieprocessen. De emissie bedroeg 0,0 ton CO₂ in deze periode.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

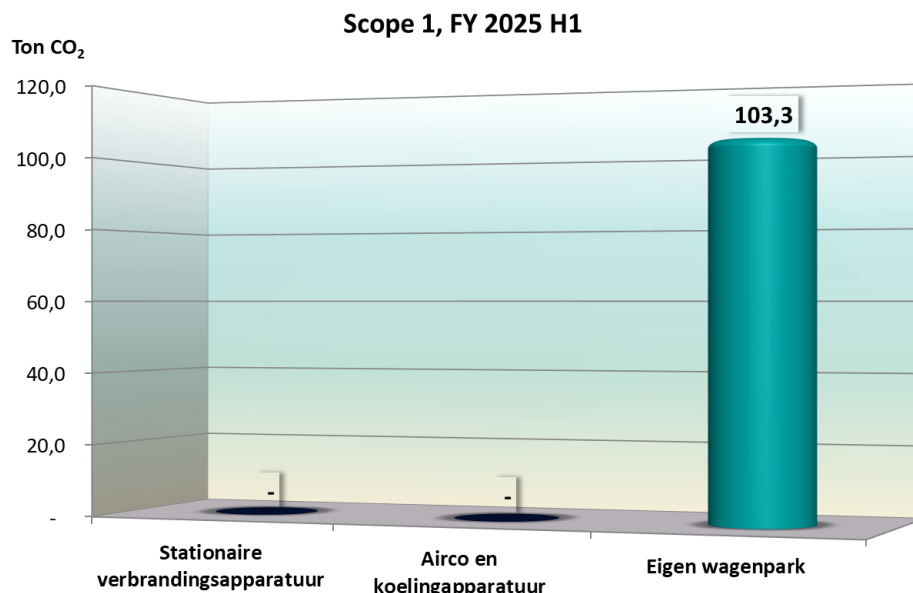
Het wagenpark van Siemens Mobility B.V. bestaat uit 59 lease-, bedrijfs- en huurauto's, waarvan per maart FY 2025 inmiddels 61% elektrische of hybride voertuigen zijn. Er werden afgelopen periode 8 auto's vervangen. Met dit wagenpark is in de 1^e helft van FY 2025 in totaal 35.824 liter benzine en 946 liter diesel getankt. Het brandstofverbruik veroorzaakte in de 1^e helft van FY 2025 een CO₂ emissie van 103,3 ton CO₂, 100% van de directe CO₂-emissie.

CO₂-emissie van verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen Siemens Mobility B.V. niet plaatsgevonden.

Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.



Annex 3: Berekeningsmodellen

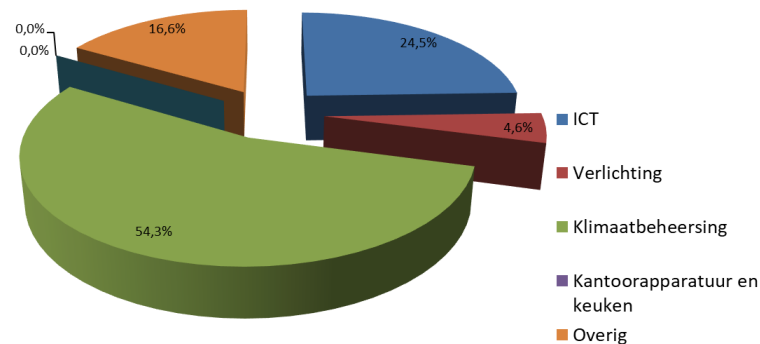
Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als **3,9 ton CO₂**.

Elektriciteitsgebruik

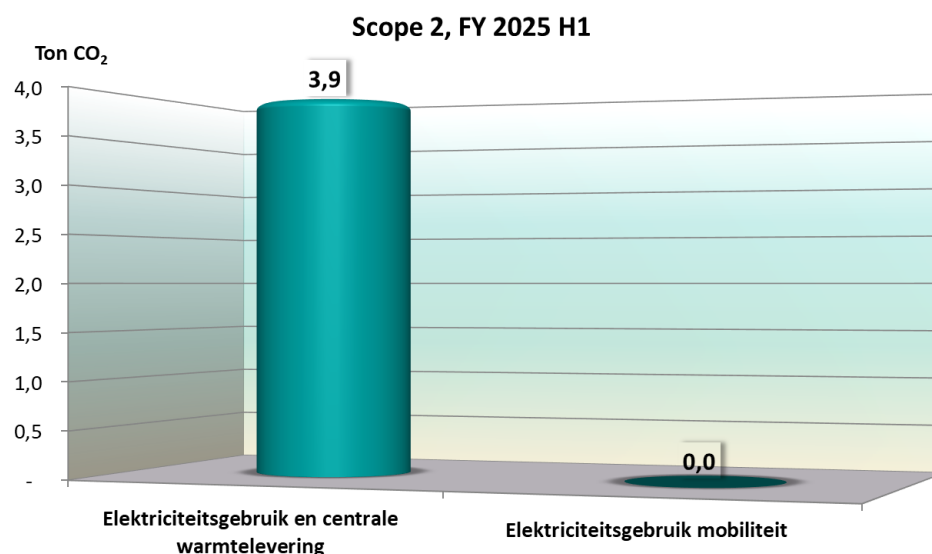
De indirecte CO₂-emissie wordt veroorzaakt door het gebruik van ingekochte elektriciteit en warmte. Er werd in de 1^e helft van FY 2025 65.627 kWh gebruikt voor gebouw gebonden installaties en activiteiten en 66.857 kWh elektraverbruik werd verbruikt ten behoeve van het opladen van voertuigen, exclusief het laden op de eigen locatie. (Dit verbruik is nog niet apart bemeterd, maar onderdeel van totaal verbruik gebouwen).

Siemens Mobility heeft voor haar eigen locatie de beschikking over groene stroom op basis van 100% Nederlandse Windenergie. 100% van alle elektraverbruik in deze periode betreft groene energie conform de voorwaarden van de CO₂ prestatieladder, de overige elektrische stroom veroorzaakt door extern laden van voertuigen is ook vergroend. De meeste kWh (buiten projecten) wordt verbruikt door klimaatinstallaties, verlichting en kantoor- & keukenapparatuur zoals zichtbaar in onderstaande grafiek waarin de gegevens met betrekking tot het elektra verbruiksaandeel per gebruikersgroep op jaarbasis zijn ingeschat.



Stadsverwarming/ Warmte

De indirecte CO₂-emissie wordt voor 100% veroorzaakt door het gebruik van ingekochte warmte via het centrale verwarmingsnet op de Dutch Tech Campus (DTC). Er werd in de 1^e helft van FY 2025 in totaal 101,8 GJ warmte gebruikt, goed voor 3,9 ton CO₂.



Annex 3: Berekeningsmodellen

Scope 3: Indirecte overige CO₂-emissie

De indirecte overige CO₂-emissie is gemeten en berekend als **15,8** ton CO₂.

Als onderdeel van de eisen van het handboek worden halfjaarlijks ook de energiestromen van zakelijk vervoer onderzocht.

Zakelijk vervoer bestaat uit de volgende drie energiestromen:

- Zakelijk verkeer met privé auto's
- Vliegreizen voor zakelijke doeleinden
- Zakelijk openbaar vervoer

De emissie-inventaris voor scope 3 voor woonwerk verkeer en de afvalstromen zijn ook opgenomen in deze Carbon Footprint rapportage. De overige emissiestromen en de voortgang van de scope 3 reductiedoelstellingen zijn jaarlijks uitgewerkt in een separate scope 3 emissie inventaris rapportage.

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Medewerkers hebben bij zakelijke bezoeken gebruik gemaakt van de eigen privéauto en de gereden kilometers gedeclareerd. In totaal zijn in de 1^e helft van FY 2025 binnen Siemens Mobility 21.363 kilometers gedeclareerd, goed voor 4,1 ton CO₂ (26%) van de overige indirecte emissie.

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

In de 1^e helft van FY 2025 zijn door medewerkers van Siemens Mobility zakelijke vliegreizen uitgevoerd. In totaal werd in deze periode 51.719 vliegkilometers gereisd. Het vliegverkeer veroorzaakte in de 1^e helft van FY 2025 een CO₂ emissie van 3,9 ton CO₂, 25% van de overige indirecte CO₂-emissie.

Openbaar vervoer reizen voor zakelijke doeleinden

In de 1^e helft van FY 2025 reisden medewerkers zakelijk in totaal 7.983 km met het openbaar vervoer voor Siemens Mobility. Het zakelijk openbaar vervoer veroorzaakte in de 1^e helft van FY 2025 een CO₂ emissie van 0,1 ton CO₂, 1% van de indirecte CO₂-emissie.

Woonwerk verkeer

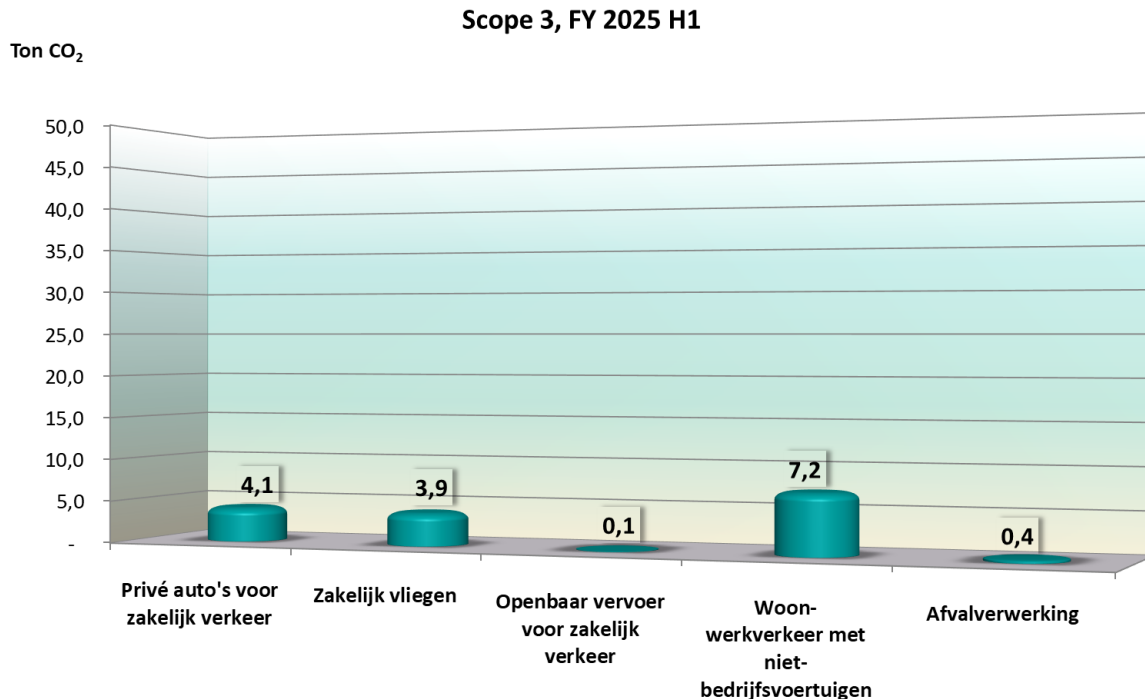
Voor het reizen naar de bedrijfslocatie hebben medewerkers gebruik gemaakt van eigen privéauto en het openbaar vervoer. Woon-werk kilometer worden gedeclareerd. Vanuit de registraties worden de gedeclareerde kilometers voor zakelijk verkeer en de woonwerk kilometers bepaald. In deze rapportage is inzichtelijk of medewerkers reizen met openbaar vervoer of eigen vervoer. Het type vervoermiddel is niet bekend.

In totaal werd in de 1^e helft van FY 2025 binnen Siemens Mobility 51.123 woonwerk kilometers gereisd, waarvan 14.308 kilometer met het openbaar vervoer en 36.815 km met eigen vervoer. Het woonwerk verkeer veroorzaakte 7,2 ton CO₂ (46%) van de overige indirecte emissie.

Afvalstromen

Voor de afvalstromen als gevolg van de activiteiten van Siemens Mobility B.V. is in de 1^e helft van FY 2025 in totaal ca. 2,0 ton afval afgevoerd naar de afvalverwerkers. Uit analyse blijkt dat 19% van de afvalstromen papier en karton betreft, de overige afvalstromen worden door de nieuwe verwerker geregistreerd als ongesorteerd bedrijfsafval. Het bedrijfs- en overig afval wordt verbrand met elektriciteitsopwekking. Papier en karton, hout, metaal, kunststof en elektrische gereedschap werden gerecycled. Van de overige reststromen is de verwerking niet volledig in kaart gebracht. Het recycling percentage is momenteel niet inzichtelijk. De CO₂ emissie als gevolg van de afvalstroom bedraagt 0,4 ton CO₂ (3%) van de overige emissie.

Annex 3: Berekeningsmodellen



Invloed van meetonnauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1, 2 en 3

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-emissie wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark (103,3 ton CO₂), warmtelevering (3,9 ton CO₂), zakelijk vliegverkeer (3,9 ton CO₂) en woon-werkverkeer (7,2 ton CO₂). Het is dus van belang om deze emissies nauwkeurig vast te leggen.

Scope 1:

De meetgegevens van het eigen wagenpark zijn door de brandstofleverancier en de lease-maatschappijen aangeleverd aan de organisatie via het centrale share service center van Siemens in Nederland. Alle voertuigen zijn gekoppeld vanuit de medewerker met eigen brandstofpassen. Er wordt een kilometerregistratie bijgehouden en wordt gerapporteerd middels contract kilometers. De omgevingscondities tijdens het verbruik en de kwaliteit van de registratie van de kilometerstanden zijn zodanig van invloed en de primaire gegevens van voldoende kwaliteit dat is gekozen om de CO₂-emissie op basis van de primaire brandstofgegevens te bepalen. Deze worden als meest betrouwbaar geacht en de mate van onzekerheid als minimaal ingeschat.

De meetgegevens van het brandstofgebruik van stationaire verbrandingsapparatuur ten behoeve van verwarming komen van de facturen van de energieleverancier indien van toepassing, de eigen registratiesystemen van de gebouwbeheerder en opgaven van projecten. Indien mogelijk wordt maandelijks het energieverbruik van de vestigingen geïnventariseerd en periodiek de data geanalyseerd ten behoeve van kwaliteitsverbetering. De mate van onzekerheid is minimaal. De meetgegevens van het gebruik van overige gassen voor projecten zijn indien van toepassing afkomstig van aflevergegevens van de betreffende gasleverancier. Verbruiksgegevens van koelmiddelen van koelsystemen zijn afkomstig van de declaratiebonnen van de leverancier en logboeken bij de installaties.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik en stadsverwarming zijn verzameld van de eigen registratiesystemen van de gebouwbeheerder, opgaven elektriciteitsverbruik van de leasemaatschappij en opgaven van projecten. Het elektraverbruik voor het laden van voertuigen wordt niet apart bemeterd op de eigen locatie en is derhalve nog opgenomen in het totaalverbruik van het gebouw. Het

Annex 3: Berekeningsmodellen

elektriciteitsverbruik van de projecten wordt verzameld aan de hand van opgaven van de opdrachtgever en vanuit projectplannen op basis van doorbelast elektriciteitsverbruik en warmte.

Deze gegevens worden verder als meest betrouwbaar geacht en de mate van onzekerheid voor de overige energiestromen als minimaal ingeschat.

Scope 3:

De meetgegevens van zakelijke kilometers met privévoertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers geregistreerd in het SAP systeem en aangeleverd door de administratie. Het ingezette brandstoftype en motorklasse van de betreffende voertuigen is niet in kaart gebracht.

Door verandering van de regelgeving mag sinds 1 januari 2021 geen vaste woon-werk vergoeding meer worden uitgekeerd. Als gevolg hiervan worden de woon-werk kilometers gedeclareerd via de registraties voor zakelijk verkeer met privéauto. De inzichten in de verdeling zakelijk verkeer en woon-werkverkeer zijn in afgelopen perioden sterk verbeterd en zijn nu per maand inzichtelijk. De mate van onzekerheid voor de aangeleverde cijfers als minimaal ingeschat.

De meetgegevens van het vliegverkeer zijn verstrekt door het centrale reisbureau waarbij de berekening wordt uitgevoerd door Amex. Sinds FY 2024 wordt de methodiek van de CO₂ prestatieladder en de opgave van het reisbureau gebruikt waarbij brondata bij de toeleverancier welke inzicht geeft in de werkelijke CO₂ emissies van de vliegkilometers per vlucht. Deze methodiek sluit aan bij de concern brede registratie van het vliegverkeer.

De meetgegevens van zakelijke kilometers met openbaar vervoer zijn verzameld op basis van kilometers die door werknemers zijn gedeclareerd in het SAP systeem. Het aantal OV kilometers was in deze periode inzichtelijk via de salarisadministratie. De gebruikte methode wordt als voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van de woonwerk kilometers met privévoertuigen en openbaar vervoer zijn verzameld op basis van declaraties en woonwerk vergoedingen openbaar vervoer in de salarisgegevens, geregistreerd in het SAP systeem en aangeleverd door de salarisadministratie. De verbijzondering naar type modaliteit van het woonwerk verkeer is normaal alleen op hoofdniveau (eigen vervoer – openbaar vervoer) inzichtelijk te maken. Omdat het aantal woonwerk kilometers ruim onder de 10% norm van de mobiliteit blijft, wordt deze methode als voldoende betrouwbaar geacht. De mate van onzekerheid voor deze energiestroom wordt ingeschat op maximaal 4% als gevolg van het gebruik van de emissiefactor brandstof en gewichtsklasse niet bekend.

De meetgegevens van de afvalstromen zijn verkregen uit de afvalregistratie van de pandbeheerder en milieuservice Nederland. De totalen zijn verbijzonderd per gebouw en worden doorbelast aan de huurders in het pand B1 van locatie Zoetermeer vermenigvuldigd met de vastgelegde verdeling. Voor de 1^e helft van FY 2025 is deze verhouding gewijzigd. Deze informatie wordt voldoende betrouwbaar geacht.

CO₂-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbeteringen te bewerkstelligen binnen de eigen locaties om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO₂-emissie.

Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreeerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was.

Annex 3: Berekeningsmodellen

Elektriciteit-, aardgas en warmtegebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen en overzichten van de energieleverancier op externe pandbeheerder. Door de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

De meting over de 1^e helft van FY 2025 betreft de twaalfde meting in het kader van de ISO 14064-norm en ten opzichte van het historisch jaar FY 2019. Er was sprake van aanpassingen in FY 2023 in kwantificerings-methodes ten opzichte van het historisch jaar door gewijzigde regelgeving woonwerk verkeer. In FY 2024 werd de CO2 berekening voor het vliegverkeer binnen het hele Siemens concern gestandaardiseerd en sindsdien centraal berekend. In januari 2021, 2022 en 2023 zijn emissiefactoren voor benzine, diesel, aardgas en elektra aangepast. Beide kwartalen van dit eerste halfjaar van FY 2025 werden met de emissiefactoren voor 2025 doorgerekend. Vanwege de geringe afwijking en voor vergelijkbaarheid in volgende jaren is besloten de periode oktober t/m december 2024 met dezelfde emissiefactoren van 2025 door te rekenen. Voor de 1^e helft van FY 2025 zijn geen aanpassingen gedaan.

Annex 3: Berekeningsmodellen

Rapportage conform ISO 14064-1

Deze CO₂-emissieinventarisatie is opgesteld conform de eisen uit de internationaal geaccepteerde norm ISO 14064-1; 2018, § 9. In onderstaande referentietabel is de samenhang tussen ISO 14064-1 (algemeen), specifiek § 9.3 (GHG report content) en de inventarisatie.

ISO 14064-1 (algemeen)	Specifiek § 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk Emissie-inventaris
	A	Reporting Organization	Pag. 3
	B	Person Responsible	Pag. 3
	C	Reporting Period	Pag. 4
5.1	D	Organizational Boundaries	Pag. 3 - 4
	E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	Pag. 4 en separate boundary rapportage
5.2.2	F	Direct GHG Emissions	Pag. 13
Appendix D	G	Combustion of Biomass	Pag. 13
5.2.2	H	GHG Removals	Pag. 13
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	Pag. 13
5.2.4	J	Indirect GHG Emissions	Pag. 14
6.4.1	K	Base Year	Pag. 7
6.4.1	L	Explanation of changes in Base Year	Pag. 7
6.2	M	Methodologies	Pag. 19
6.2	N	Changes of Methodologies	Pag. 19
6.2	O	Emission or Removal Factors Used	Pag. 12
8.3	P	Uncertainties	Pag. 17-18
8.3	Q	description of results of uncertainty assessment	Pag. 17-18
	R	Statement in accordance with ISO 14064	Pag. 4
	S	Statement regarding the verification of the emissions inventory, including indication of the degree of certainty	Pag. 4
	T	GWP values used in the calculation, as well as their source.	Niet van toepassing