

Con l'infrastruttura di ricarica per gli autobus elettrici, Siemens contribuisce al futuro a basse emissioni della Nuova Zelanda

- **Tecnologia di ricarica rapida DC per 34 bus elettrici nei depositi neozelandesi di Christchurch e Auckland, con una capacità complessiva di circa 3,7 MW**
- **Sistemi di ricarica flessibile che consentono di ampliare l'infrastruttura e adattarla ai futuri voltaggi delle batterie (fino a 1.000 Volt)**
- **Integrazione con uno dei principali fornitori di bus al mondo Yutong**

Siemens ha ricevuto un ordine da Go Bus, una delle più grandi aziende di trasporto pubblico in Nuova Zelanda, per la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica per i bus elettrici in due depositi dell'operatore neozelandese. L'ordine comprende due contratti separati siglati con Go Bus per le città di Auckland e Christchurch.

A Christchurch, 25 bus elettrici faranno il pieno di energia grazie ai sistemi di ricarica Siemens. Nella città di Auckland, l'infrastruttura di ricarica consentirà a 9 bus elettrici di attivare un servizio di trasporto per l'aeroporto cittadino. L'avvio delle operazioni è previsto per l'inizio del 2021.

La Nuova Zelanda già oggi genera più dell'80% della propria energia elettrica da fonti rinnovabili. Con l'obiettivo di accelerare ulteriormente il processo di decarbonizzazione nazionale, la principale leva identificata consiste nell'elettrificazione dei trasporti, un comparto che conta complessivamente il 36% dell'energia consumata in Nuova Zelanda. La città di Auckland, per esempio, intende disporre di un'intera flotta di autobus a zero emissioni entro il 2040.

“Come operatore nazionale, Go Bus ha bisogno di essere agile e di potersi adattare ai molteplici e rapidi cambiamenti legati alla transizione all'elettrico,” ha dichiarato Calum Haslop, CEO di Go Bus. “È fondamentale che ogni investimento che stiamo facendo adesso, tenga in considerazione la rapida evoluzione della tecnologia delle batterie e della digitalizzazione. L'infrastruttura di ricarica Siemens e la piattaforma software di gestione ci garantisce flessibilità e soluzioni a prova di futuro.”

La gamma Siemens Sicharge UC offre agli operatori di bus una flessibilità ottimale per la pianificazione e progettazione dei depositi per bus elettrici, fornendo un'infrastruttura estremamente efficiente progettata per affrontare con successo la rapida evoluzione della tecnologia delle batterie. Ciò consente alle aziende di trasporto di ampliare l'infrastruttura di ricarica successivamente con ulteriori 5 erogatori più un pantografo per ogni centro di ricarica.

Jeff Connolly, CEO di Siemens Australia Pacific e responsabile del portfolio Smart Infrastructure di Siemens, ha dichiarato: “Siamo orgogliosi che la nostra tecnologia stia giocando un ruolo fondamentale per un futuro a basse emissioni di carbonio in Nuova Zelanda. È decisivo avere una visione di lungo termine quando si tratta di infrastrutture per il trasporto, che si concentri sull'impiego efficiente della tecnologia più efficace per garantire la fluida e confortevole circolazione delle persone.”

Il progetto Go Bus dimostra i vantaggi dell'infrastruttura di ricarica Siemens nell'essere indipendente dal veicolo e di essere quindi in grado di integrarsi con i bus elettrici di diversi fornitori, in questo caso l'OEM cinese Yutong e l'OEM locale neozelandese Global Bus Ventures.

Il sistema di ricarica nel deposito di Christchurch sarà equipaggiato con 12 Sicharge UC 200 che erogheranno fino a 200 kilowatt (kW) di energia in 25 differenti posteggi autobus. Nella città di Auckland, saranno installati invece cinque di questi sistemi più due stazioni Sicharge UC 100 con una potenza di fino a 125 kW, per il rifornimento complessivo di un totale di 9 bus elettrici. Entrambe le soluzioni forniscono all'interno

dei depositi, nel pieno rispetto degli standard CCS, una ricarica plug-in durante la notte o una ricarica plug-in pianificata durante il giorno tra gli intervalli del servizio bus definiti dall'operatore. La famiglia Sicharge UC supporta batterie con voltaggi compresi da 10 V fino a 1.000 V. Gli attuali bus disponibili sul mercato neozelandese variano dai 600 ai 700 V ma le future batterie di questi veicoli ci si attende avranno voltaggi più elevati, al fine di consentire una ricarica elettrica ancora più rapida. Inoltre, il sistema di ricarica utilizza standard di comunicazione aperti come l'OCCP (Open Charge Point Protocol) che abilita l'interazione con diversi software back-end, per esempio per la gestione della ricarica.

La funzione di monitoraggio e reportistica del software di gestione della ricarica Siemens consentirà a Go Bus di visualizzare tutte le infrastrutture di ricarica dislocate nelle due città e di estrapolare resoconti sulle metriche chiave, inclusi i risparmi energetici. La funzionalità di gestione intelligente consentirà inoltre a Go Bus di pianificare le ricariche al fine di beneficiare al massimo delle tariffe notturne, assicurando al contempo che tutti i singoli bus abbiano raggiunto i livelli di carica necessari per svolgere le attività di trasporto definite per il giorno successivo.

Contatti per i giornalisti:

Siemens Italia

Marco Latorre, mobile: +39 3421424322

e-mail: marco.latorre.ext@siemens.com

Le immagini sono disponibili sul sito press.siemens.com/it

Seguici su Twitter: www.twitter.com/Siemens_stampa

Siemens Smart Infrastructure (SI) dà forma al mercato delle infrastrutture intelligenti di oggi e di domani. Collegare sistemi energetici, edifici e industrie è la risposta alle sfide dell'urbanizzazione e del cambiamento climatico. SI offre ai clienti un portafoglio end-to-end completo da un'unica fonte - con prodotti, sistemi, soluzioni e servizi dal punto di generazione di energia fino al consumatore finale. Con un ecosistema sempre più digitalizzato, permette ai clienti di crescere e alle comunità di progredire, contribuendo a proteggere il pianeta. SI crea ambienti che si prendono cura di te. Siemens Smart Infrastructure ha la sua sede globale a Zug, in Svizzera, e conta circa 71.000 collaboratori in tutto il mondo.

Siemens è una multinazionale che si distingue per eccellenza ingegneristica, innovazione, qualità, affidabilità e internazionalità da oltre 170 anni. La società è attiva in tutto il mondo, concentrandosi nelle aree della produzione e distribuzione di energia, infrastrutture intelligenti per edifici e sistemi energetici distribuiti, automazione e digitalizzazione nell'industria di processo e manifatturiera. Attraverso la società a gestione separata Siemens Mobility, fornitore leader di soluzioni di mobilità intelligenti per il trasporto ferroviario e stradale, Siemens dà forma al mercato mondiale dei servizi passeggeri e merci. Grazie alla sua controllata quotata in borsa Siemens Healthineers AG e a Siemens Gamesa Renewable Energy, Siemens è tra le prime al mondo anche nel mercato della tecnologia medica e dei servizi sanitari digitali nonché nelle soluzioni ecocompatibili per la generazione di energia eolica onshore e offshore. Nell'anno fiscale 2019, conclusosi il 30 settembre 2019, Siemens ha generato un fatturato di 86,8 miliardi di euro e un utile netto di 5,6 miliardi di euro. Alla fine di settembre 2019, la società contava circa 385.000 collaboratori in tutto il mondo. Presente in Italia dal 1899, Siemens è una delle maggiori realtà industriali nel nostro Paese con centri di competenza su software industriale e mobilità elettrica, un centro tecnologico applicativo per l'Industria 4.0 e due stabilimenti produttivi. La società ha chiuso l'esercizio fiscale 2019 con un fatturato di oltre 2 miliardi di Euro. Per il secondo anno consecutivo, Siemens è certificata Top Employer Italia. www.siemens.it