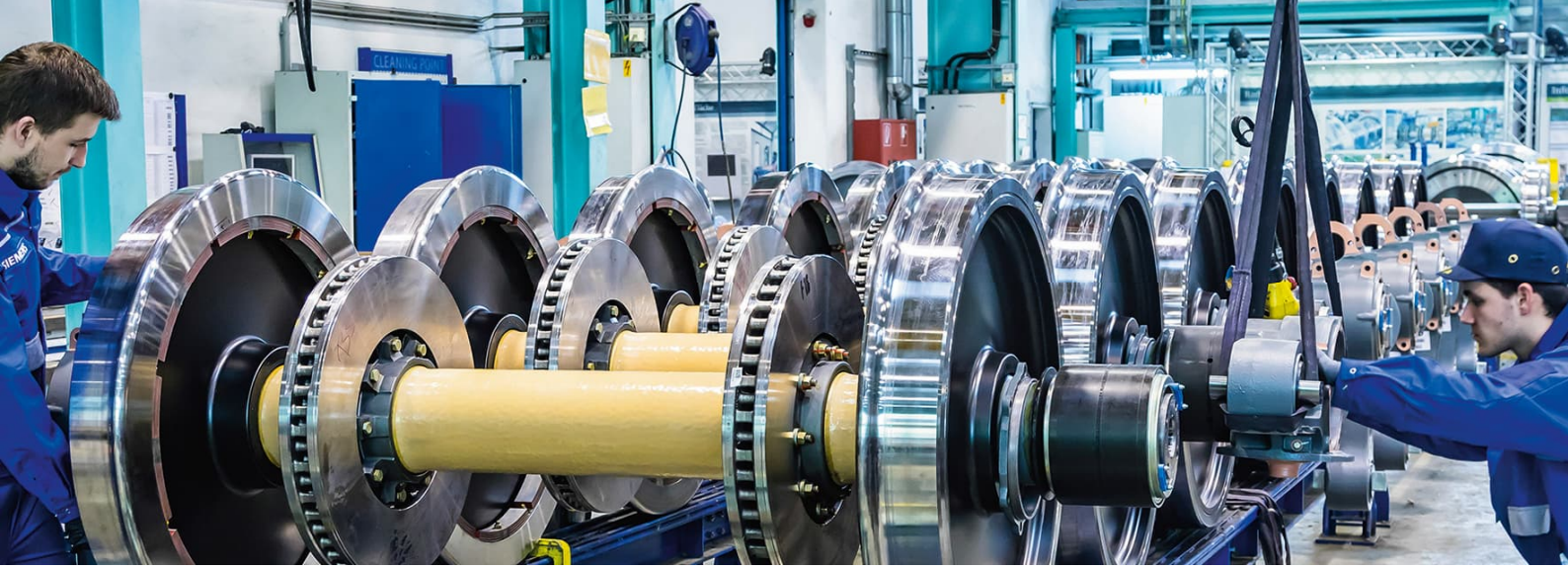


MoComp Drehgestell SF1000 Inspiro

Drehgestellplattform für Metrofahrzeuge

Die Drehgestellplattform SF1000 Inspiro wurde entsprechend den Anforderungen moderner leichter Metros für Geschwindigkeiten bis max. 90 km/h und einer maximalen Achslast von 13,5 Tonnen entwickelt.

Viele Konfigurationsmöglichkeiten
Die Drehgestellfamilie umfasst zweiachsige, luftgefederte Drehgestelle mit zweistufiger Federung. Durch den modularen Aufbau der Drehgestellfamilie ist die Realisierung von Trieb- und Laufdrehgestellen in verschiedensten Konfigurationen möglich.

Infrastrukturfreundlich
Der Radstand von 2100 mm macht die Fahrwerke gleisfreundlich und besonders geeignet für enge Bogenradien.

Einfache Ersatzteillagerhaltung
Trieb- und Laufdrehgestelle sind prinzipiell identisch ausgeführt, einzig die Antriebseinheit ist am Triebdrehgestell zusätzlich montiert. Das reduziert die Anzahl unterschiedlicher Teile und vereinfacht die Ersatzteillagerhaltung.

Exzellenter Fahrkomfort
Die Primärfederstufe besteht aus Gummikonusfedern, die zwischen Lagergehäuse und Drehgestellrahmen montiert sind. Die Sekundärfederstufe verfügt über Luftfedern und bietet neben optimalem Komfort auch die Möglichkeit zur Niveauregulierung im Sekundärbereich.

Maximale Bremskraft
Die sekundäre Längsmitnahme wird mittels Zug-Druckstange bewerkstelligt. Die mechanische Bremse besteht aus einer Wellenscheibenbremse pro Radsatz. Darüber hinaus ist der Einbau von Magnetschienenbremsen vorgesehen.

Innovative Entwicklungen
Durch die Verwendung weiter entwickelter Komponenten (proven design) wurde eine leistungsfähige Fahrwerksfamilie mit höchster Zuverlässigkeit, leichter Wartbarkeit, hoher Flexibilität und hervorragendem Fahrkomfort realisiert.

SF1000 Drehgestell

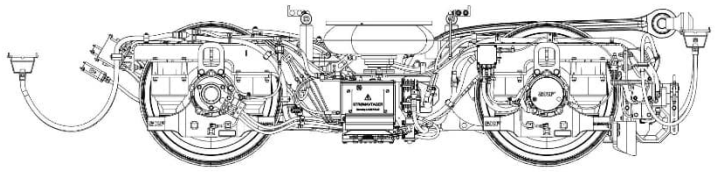
 © Copyright by Siemens Mobility GmbH

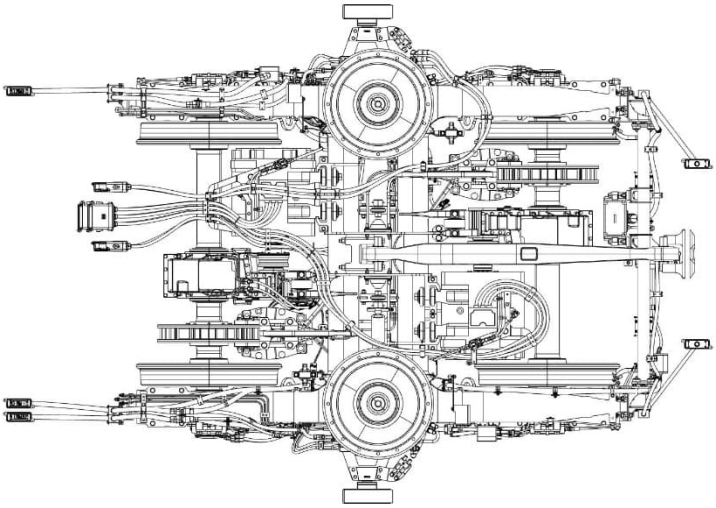
SIEMENS

Technische Daten SF1000 Inspiro	
Fahrwerk	SF1000 Inspiro
Betriebsgeschwindigkeit	max. 90 km/h
Radsatzlast (EN 13103)	max. 13,5 t
Leistung/ Radsatz	max. 140 kW
Radsatzstand	2100 mm
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser neu/ abgenutzt	850 / 770 mm
Min. Bogenradius Betrieb/ Werkstatt	90 / 60 m
Gewicht TDG / LDG	ca. 6,1 – 6,4 t / ca. 4,1 – 4,4 t

Referenzen:

Metro Nürnberg
Metro Oslo
Metro Sofia
Metro Warschau
Metro München
Metro Riyad





Published by
Siemens Mobility Austria GmbH
SMO RS CP BG&P
Eggenberger Straße 31
A-8020 Graz
Austria

© Siemens Mobility GmbH 02/2026

siemens.com/mobility

Die Informationen in diesem Dokument enthalten Beschreibungen der technischen Möglichkeiten, welche im Einzelfall nicht immer vorliegen müssen.
Die gewünschten Leistungsmerkmale sind daher im Einzelfall bei Vertragsschluss festzulegen.

SIEMENS