

Siemens Mobility liefert CBTC-Zugsteuerung für die erste fahrerlose Metro-Strecke in Kaohsiung, Taiwan

- **CBTC-Zugsteuerungssystem für 22,8 km lange Strecke mit 23 Stationen**
- **Vollautomatischer fahrerloser Zugbetrieb mit 25 Zügen geplant**
- **Erhöhte Verfügbarkeit, schnellere Zugfolge und mehr Fahrgastkomfort**
- **Dritter Auftrag für Siemens Mobility**

Siemens Mobility und seine Konsortialpartner ST Engineering und Stadler haben einen Vertrag über die schlüsselfertige Einrichtung eines fahrerlosen Betriebs auf der Gelben Linie der Metro Kaohsiung erhalten. Siemens Mobility wird dafür seine Communications-based Train Control (CBTC)-Lösung Trainguard MT liefern, die einen vollautomatischen fahrerlosen Zugbetrieb nach GoA4 auf der 22,8 km langen Strecke ermöglicht. Außerdem liefert Siemens Mobility sein hoch zuverlässiges Airlink-Funksystem, das die Kommunikation der streckenseitigen und in den neuen Zügen installierten Zugsteuerungsgeräte ermöglicht.

„Wir stellen sehr gern unsere Best-in-Class-Technologie bereit, um die Infrastruktur und Nachhaltigkeit der Metro von Kaohsiung zu verbessern. Unsere Zugsteuerung wird durch den vollautomatischen Betrieb für ein hohes Maß an Pünktlichkeit, Verfügbarkeit und Fahrgastfreundlichkeit der Gelben Linie sorgen. Zudem benötigt sie weniger Hardware entlang der Strecke, was das System zuverlässiger und wartungsfreundlicher macht“, sagt Andre Rodenbeck, CEO von Rail Infrastructure bei Siemens Mobility. „Dieses wichtige Projekt baut auf unserer führenden Position bei automatischen Zugsteuerungssystemen auf und ist ein weiterer Erfolg für Siemens Mobility in Taiwan.“

Mit etwa 2,72 Millionen Einwohnern ist Kaohsiung eine Region mit der drittgrößten Einwohnerzahl in Taiwan und das wirtschaftliche Zentrum des Südens. Die neue Gelbe Linie wird 22 U-Bahn-Stationen sowie einen oberirdischen Bahnhof bedienen. Die 22,8 km lange Strecke wird an das bereits vorhandene U-Bahn-Netz angebunden. Nach ihrer Fertigstellung wird die Gelbe Linie als Teil eines nachhaltigen, sicheren und zuverlässigen öffentlichen Nahverkehrssystems sechs wichtige Distrikte, Universitäten und Schulen miteinander verbinden. Hier leben mehr als 40 Prozent der Einwohner von Kaohsiung.

Im ersten Schritt ist ab 2030 ein Regelbetrieb auf 13 Stationen und im Depot geplant. Die Gesamtstrecke soll im Januar 2034 den Betrieb aufnehmen. Die Gelbe Linie wird mit der Red Line und Orange Line von Kaohsiung verbunden, die ebenfalls von Siemens Mobility aufgebaut wurden und 2008 ihren Regelbetrieb aufnahmen.

Die CBTC-Lösung Trainguard MT von Siemens Mobility ist das am häufigsten eingesetzte Zugsteuerungssystem. Es ist bei zahlreichen Betreibern weltweit im Einsatz, so in Paris, Peking, New York, London, Hongkong und Buenos Aires.

Ansprechpartner für Journalisten:

Siemens Mobility

Claas Belling, Tel.: +49 173 690 15 86

E-Mail: claas.belling@siemens.com

Diese Presseinformation finden Sie unter <https://sie.ag/3yqdtlC>

Weitere Informationen zur Siemens Mobility GmbH finden Sie unter www.siemens.de/mobility

Folgen Sie uns auf Twitter: www.twitter.com/siemensMobility