



# Presseinformation

## Mehr Effizienz für eine starke DB Cargo: Güterverkehr mit der Kraft der zwei Herzen

**Premiere der neuen Lokgeneration bei DB Cargo • Mit der neuen Zweikraftlok von Siemens Mobility wird der Schienengüterverkehr effizienter, schneller und digitaler • Rund 150 Siemens „Vectron Dual Mode light“ ermöglichen CO2-freie Lieferketten bis zur letzten Meile**

(Halle (Saale), 15. März 2024) Premiere auf dem Rangierbahnhof Halle (Saale): Eine neue Lokgeneration wird die Flotte von DB Cargo in Zukunft effizienter und leistungsfähiger machen. „Vectron Dual Mode light“ heißt die neue Lok von Siemens Mobility. Sie vereint durch ihre innovative Kombination aus Elektro- und Dieselantrieb das Beste aus zwei Welten. Denn die moderne Hybrid-Lok kann einfach zwischen elektrischem und Dieselpetrieb wechseln. Das macht sie für die Anforderungen im Schienengüterverkehr vielseitig einsetzbar. Zeitaufwendiges Umspannen und Rangieren kann entfallen. Ob es nun um die Abholung von Güterwagen im Werksgelände der Industriekunden von DB Cargo geht, ob es um längere Distanzen geht – die neue Maschine ist flexibel einsetzbar, und das mit oder ohne Oberleitung.

Die „Vectron Dual Mode light“ ist speziell für die Einsatzanforderungen von DB Cargo optimiert. Gegenüber einer herkömmlichen Vectron Dual Mode ist sie mehrere Tonnen leichter, noch effizienter im Betrieb und kann beispielsweise auch auf Nebenstrecken und Gleisanschlüssen mit geringerer Traglast eingesetzt werden.

Davon profitiert vor allem der Einzelwagenverkehr, der künftig schneller und effizienter wird, weil das zeit- und ressourcenaufwändige Umspannen von Loks deutlich reduziert wird. Zudem ist die neue Lokgeneration für den digitalen Zugbetrieb der Zukunft vorgerüstet.

### **Sigrid Nikutta, Vorstand Güterverkehr der Deutschen Bahn und Vorstandsvorsitzende DB**

**Cargo:** „Diese neue Lokgeneration ist wichtig für die DB Cargo. Viele Kundinnen und Kunden werden davon profitieren und – für uns alle wichtig – die Umwelt ist die große Gewinnerin. Denn wenn wir diese Lok mit grünem Strom und HVO-Diesel aus Frittenfett betreiben, bieten wir unseren Kunden eine nahezu CO2-freie Lieferkette vom Anfang bis zum Ende – ohne Zwischenhalte. In Summe: Die neue Lokgeneration wird den Schienengüterverkehr nachhaltig effizienter machen. Und wir können uns noch mehr nach Wünschen und Gegebenheiten unserer Kunden richten, denn die neue Lok kann unter allen Bedingungen eingesetzt werden.“

„Unsere moderne Vectron Dual Mode light reduziert die CO2-Emissionen, senkt den Wartungsaufwand und sorgt für mehr Flexibilität im Güterverkehr. Auf elektrifizierten Streckenabschnitten ist sie rein elektrisch unterwegs, auf oberleitungsfreien Streckenabschnitten kann ohne Lokwechsel in den konventionellen Antrieb umgeschaltet werden. Damit unterstützen wir DB Cargo dabei, klimaschonende Lieferketten bis zur 'letzten Meile' zu realisieren“, **sagt Michael Peter, CEO Siemens Mobility.** „Auch dank vieler digitaler Technologien und Vorrüstungen an Bord, wie dem Rangieren per Fernsteuerung oder dem modernen ETCS-

Michael-Ernst Schmidt  
Leiter Kommunikation  
Güterverkehr DB AG  
Eisenbahn in Deutschland  
Tel. +49 (0) 30 297-6 11 80  
presse@deutschebahn.com  
deutschebahn.com/presse

Claas Belling, Head of Media  
Relations, Siemens Mobility  
GmbH. +49 (173) 6901586  
claas.belling@siemens.com



## Presseinformation

Zugsicherungssystem, ist unsere Lokomotive perfekt für die Zukunft im Einsatz bei DB Cargo gerüstet.“

150 Loks hat die DB bei Siemens Mobility in einer ersten Bestellung geordert. Mit dem Einsatz der neuen Zweikraftloks spart die DB Cargo jährlich rund 12 Millionen Liter Kraftstoff und 25.000 Tonnen CO2 ein.

Die ersten Loks kommen rund um den modernsten Rangierbahnhof Europas in Halle (Saale) in den Bundesländern Sachsen-Anhalt und Sachsen zum Einsatz. Dort profitieren die DB Cargo-Kunden der ostdeutschen Wirtschaft als erste von den Investitionen in die Starke Schiene.

Ziel von DB Cargo ist es, bis 2030 rund 70 Prozent der Diesellokomotiven mit innovativen Antrieben auszustatten.

Michael-Ernst Schmidt  
Leiter Kommunikation  
Güterverkehr DB AG  
Eisenbahn in Deutschland  
Tel. +49 (0) 30 297-6 11 80  
[presse@deutschebahn.com](mailto:presse@deutschebahn.com)  
[deutschebahn.com/presse](http://deutschebahn.com/presse)

Claas Belling, Head of Media  
Relations, Siemens Mobility  
GmbH. +49 (173) 6901586  
[claas.belling@siemens.com](mailto:claas.belling@siemens.com)