

Digitalisierung der S-Bahn Hamburg

Automatisches Fahren (ATO over ETCS) als konsequenter Schritt auf dem Weg zum vollautomatischen Bahnbetrieb

SIEMENS
Ingenuity for life

Projekt Highlights



Erste Implementierung des hoch- und vollautomatischen Fahrens für den Regional- und Fernverkehr in Deutschland



Ausrüstung auf Basis des europäischen Zugsicherungssystems ETCS Level 2



Ausrüstung von vier Fahrzeugen und der Streckenzentrale mit dem System ATO



Vollautomatisierte Kehrfahrten im Depotbereich ohne Fahrer



Hochautomatisierter Fahrgastbetrieb ohne Bedienhandlung eines Fahrers

Benefits



Erhöhung der Leistungsfähigkeit durch dichtere Zugfolgen



Erhöhung der Fahrplanstabilität und Pünktlichkeit durch eine stets optimale Fahrweise



Kürzere Haltezeiten durch Optimierung der Ein- und Aussteigezeiten.



Niedrigere Betriebskosten durch geringeren Energieverbrauch und mechanische Beanspruchung.



Höherer Fahrgastkomfort durch gleichmäßiges Fahren mit weniger Bremsvorgängen.