

El consorcio BACS con Siemens Mobility finaliza con éxito las líneas azul y roja del metro de Riad

Siemens Mobility transforma el transporte público en Arabia Saudí

- **Es uno de los mayores proyectos de infraestructuras de transporte urbano del mundo, clave a medida que Arabia Saudí se prepara para coorganizar la Copa Asiática de 2027, acoger la Exposición Universal de 2030, albergar los Juegos Asiáticos de 2034 y presentar su candidatura a la Copa Mundial de la FIFA 2034**
- **Se han entregado 67 trenes de metro y el sistema CBTC de alto rendimiento, funcionando con el máximo grado de automatización**
- **Es un sistema de transporte público eficiente, seguro y cómodo, capaz de transportar hasta 3,6 millones de personas al día a plena capacidad**

El consorcio BACS, liderado por Bechtel, junto con las empresas constructoras locales Almaghribi y Consolidated Contractors Company, y en colaboración con Siemens Mobility, ha entregado con éxito las líneas azul (línea 1) y roja (línea 2) del metro de Riad, de 64 kilómetros de longitud, equipadas con 67 trenes Inspiro de Siemens Mobility para operaciones totalmente automatizadas y sin conductor. Esto supone un logro significativo en el desarrollo del transporte público en la capital, proporcionando a residentes y visitantes un sistema de transporte masivo rápido, seguro y respetuoso con el medio ambiente. Las operaciones de pasajeros en la línea azul de la red comienzan el 1 de diciembre, mientras que la línea roja iniciará oficialmente sus operaciones de pasajeros el 15 de diciembre.

Este sistema de transporte de última generación no solo satisface las necesidades actuales de Riad en materia de transporte, sino que también responde a las crecientes demandas de movilidad a medida que Arabia Saudí se prepara para coorganizar la Copa Asiática de 2027, acoger la Exposición Universal de 2030, albergar los Juegos Asiáticos de 2034 y presentar su candidatura a la Copa Mundial de la FIFA 2034. La construcción del proyecto comenzó en 2013.

Michael Peter, CEO de Siemens Mobility, declaró: “Riad está creciendo y prosperando rápidamente desde el punto de vista económico. Para apoyar a una población cada vez mayor, el Gobierno saudí está implantando uno de los mayores sistemas de transporte público del mundo. Esta inversión crea una red de transporte eficiente, segura y sostenible, genera miles de puestos de trabajo e impulsa la economía. Las líneas Azul y Roja incluyen operaciones totalmente automatizadas, que permiten intervalos más cortos entre trenes para aumentar significativamente la capacidad de pasajeros. Ofrecen opciones de viaje digitales y sostenibles para los ciudadanos de Riad y representan un proyecto emblemático para el negocio llave en mano de Siemens Mobility”.

El impresionante proyecto de transporte público de Riad consta de seis líneas de metro que abarcan un total de 176 kilómetros, junto con una flota de 842 autobuses que cubren 1.900 kilómetros de recorrido. Siemens Mobility ha desempeñado un papel crucial en este desarrollo, no sólo suministrando 67 trenes Inspiro, sino también equipando la Línea Azul y la Línea Roja con la última versión del Sistema de Control de Trenes por Comunicaciones (CBTC). Además de su participación en el proyecto de metro, Siemens Mobility ha conseguido un contrato de servicios independiente de la Capital Metro Company (CAMCO), una empresa conjunta de RATP Dev y SAPTCO, el operador de la línea azul (línea 1) y la línea roja (línea 2). Este contrato comprende una fase de despliegue, seguida del mantenimiento de todos los componentes y sistemas suministrados por Siemens Mobility, así como de la infraestructura de vía durante tres años más.

Metro de Riad: Trenes de metro automatizados y sin conductor

Los 41 trenes sin conductor de cuatro coches y los 26 de dos coches del tipo «Metro de Riad», basados en la plataforma Siemens Mobility Inspiro, están diseñados para las condiciones climáticas específicas de la región. Un sistema de aire acondicionado más grande y potente garantiza unas condiciones climáticas

agradables en el coche de pasajeros. Además, los filtros y los sistemas de sellado reducen la entrada de arena en zonas como el aire acondicionado, los sistemas de tracción, los frenos y los bogies. Otra característica técnica destacable es la capacidad de acoplar y desacoplar trenes automáticamente. De este modo, el operador puede elegir a distancia qué trenes deben acoplarse o desacoplarse desde el centro de control de operaciones, lo que permite flexibilizar la longitud de los trenes en función de la demanda. Los trenes Inspiro ofrecen información completa a los pasajeros para anuncios e información multimedia para mejorar la experiencia de viaje. Los metros de Riad garantizan un consumo energético optimizado, bajos costes de mantenimiento y una gran capacidad de reciclaje. La entrega de los trenes de metro sin conductor a Riad comenzó en 2018, marcando un hito significativo en la implementación del Sistema de Transporte Público de Riad.

Siemens Mobility: Pioneros en infraestructuras de transporte en Arabia Saudí

Siemens Mobility ha tenido un impacto significativo en las infraestructuras de transporte del Reino desde 2006, lo que supone 18 años de contribuciones transformadoras. La empresa implantó el primer sistema europeo de control de trenes en el CCG (Consejo de Cooperación del Golfo) para la línea ferroviaria Este-Oeste, mejorando el transporte de pasajeros y mercancías entre Riad y Dammam. Su participación en el proyecto de tren de alta velocidad de Haramain subraya su compromiso como pionero en soluciones ferroviarias de alta velocidad. Además, Siemens Mobility ha desempeñado un papel fundamental en la electrificación de la línea de metro Al Mashaaer Al Mugaddassah, mejorando su eficiencia operativa.

Esta nota de prensa, así como imágenes y material adicional, están disponibles en <https://sie.ag/4gGUic>.

Contacto para periodistas:

Moritz Krause

Teléfono: +49 162 3480575; E-mail: moritz.krause@siemens.com

Síguenos en www.twitter.com/siemens_press

Para más información sobre Siemens Mobility accede a:

www.siemens.com/mobility

Siemens Mobility es una compañía gestionada de manera independiente dentro de Siemens AG. Como líder en soluciones de transporte inteligente durante más de 175 años, Siemens Mobility está innovando constantemente su portfolio. Sus áreas principales incluyen material rodante, automatización y electrificación ferroviaria, una completa cartera de software, sistemas llave en mano, así como servicios relacionados. Con productos y soluciones digitales, Siemens Mobility permite a los operadores de movilidad de todo el mundo hacer que sus infraestructuras sean inteligentes, aumenten el valor de manera sostenible a lo largo de todo el ciclo de vida, mejoren la experiencia del pasajero y garanticen la disponibilidad. En el ejercicio fiscal 2024, que finalizó el 30 de septiembre de 2024, Siemens Mobility ha registrado unos ingresos de 11.400 millones de euros y cuenta con una plantilla de alrededor de 41.900 personas en todo el mundo. Para obtener más información, visita: www.siemens.com/mobility at: www.siemens.com/mobility