

SIEMENS



SICHARGE UC

La solution de recharge
puissante pour votre
flotte électrique

[siemens.fr/sicharge-uc](https://www.siemens.fr/sicharge-uc)

La gamme SICHARGE UC

La gamme de produits SICHARGE UC, puissante et fiable, s'adapte à une large gamme de véhicules électriques nécessitant une grande puissance de charge. Elle offre une solution technique qui satisfait vos besoins spécifiques, et garantit une disponibilité maximale pour votre flotte électrique.

Avec ses multiples options de raccordement, SICHARGE UC vous offre un système modulaire, ainsi que la liberté de choix entre distributeurs et systèmes de recharge automatique de haute puissance avec des pantographes ascendants ou descendants pour surmonter les contraintes d'espace.



Interopérabilité et conception évolutive jusqu'à 1000 V
Pour garantir la flexibilité d'électrification de votre flotte – aujourd'hui et demain



Robuste, durable, application extérieure
Pour garantir une longue durée de vie du matériel, une utilisation facile en extérieur puisque IP54, et une disponibilité maximale de votre flotte électrique



Flexible et peu encombrante
Pour l'intégration facile dans des dépôts existants avec leurs contraintes de matériel et de logiciel ou de disposition



CAPEX et OPEX
Pour réaliser la solution la plus compétitive et gérer vos opérations quotidiennes avec efficacité



Haute puissance pour votre flotte électrique

L'objectif de maintenir une flotte électrique chargée et fonctionnant efficacement repose sur une distribution de haute puissance intelligente. La gamme SICHARGE UC offre les solutions techniques adaptées à vos besoins. La question de savoir quand et où la recharge sera la plus appropriée et la plus efficace dépend des routes, des calendriers de recharge et de l'emplacement des véhicules électriques.

Recharge en dépôt

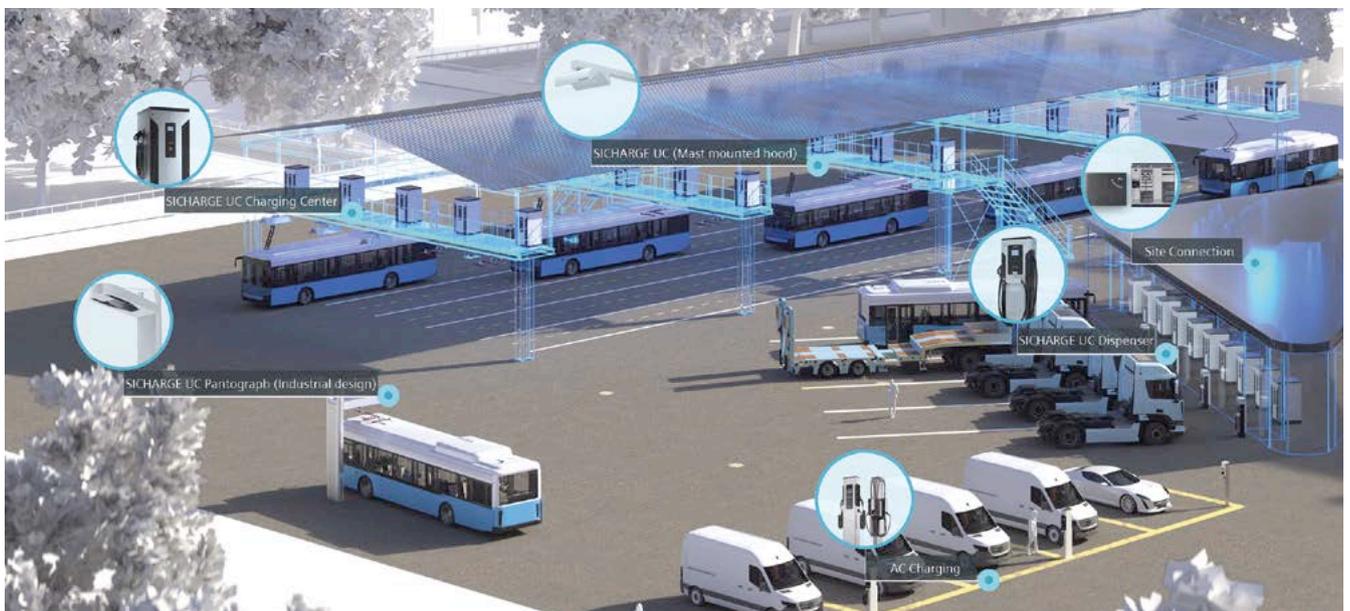
Dans un dépôt central, les véhicules électriques y restent généralement plusieurs heures pendant le jour ou la nuit, et ils peuvent être rechargés selon les besoins de leur calendrier.

La recharge directe au moyen d'une unité de recharge compacte SICHARGE UC ou de distributeurs raccordés de manière séquentielle est très appropriée pour la recharge au dépôt pendant la nuit.

Biberonnage

La recharge automatique de haute puissance avec des pantographes ascendants ou descendants est la solution optimale pour une recharge ultra-rapide et des cycles de recharge plus courts.

Cette solution peut être réalisée pour la recharge en route ou dans le dépôt si des calendriers très serrés doivent être pris en compte.



Infrastructure de recharge adaptée à vos besoins

Options flexibles de configuration

Recharge compacte

Unité de recharge compacte SICHARGE UC 100C ou 200C avec câble intégré – raccordement simple et direct avec votre véhicule électrique.



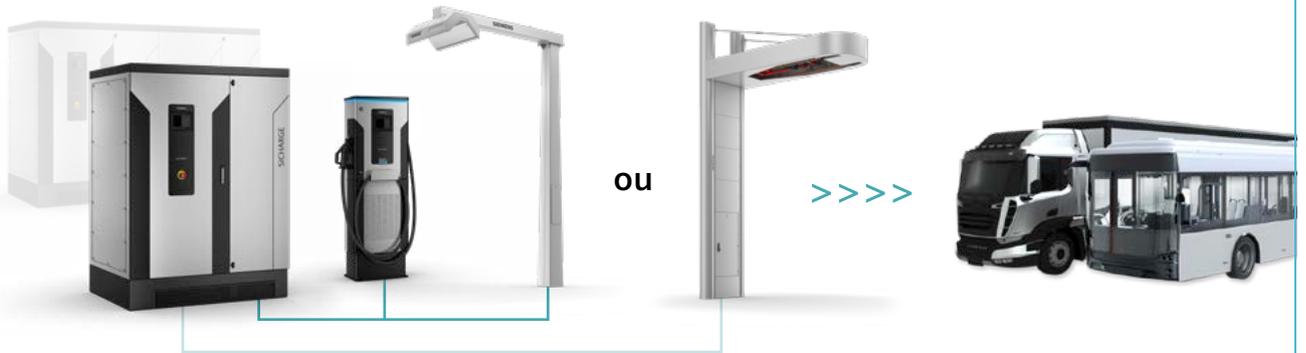
Recharge séquentielle

SICHARGE UC 100 jusqu'à 400 avec jusqu'à 5 distributeurs refroidis par air ou 3 distributeurs à refroidissement liquide, ou bien avec des têtes de contact raccordées de manière séquentielle.



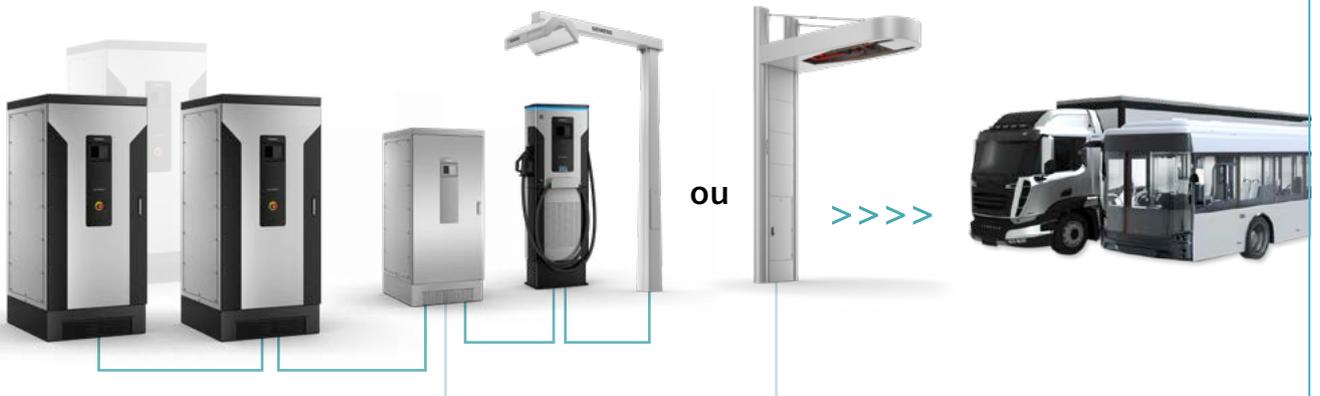
Recharge à ultra haute puissance

Le système SICHARGE UC possède une capacité de 800 kW et peut être raccordé de manière séquentielle aux distributeurs à refroidissement liquide ou de façon automatisée via les pantographes ascendants ou descendants.



Réalisation d'un système de recharge flexible – spécifique au projet

La gamme SICHARGE UC peut s'adapter à vos besoins individuels grâce à la combinaison flexible de différentes unités de recharge.



Technologie de pointe

Centre de recharge

Le centre de recharge constitue le cœur de votre système. Il comprend le contrôleur de charge, les convertisseurs DC et, en option, un raccordement direct par câble au véhicule. Plusieurs autres raccordements aux véhicules peuvent être alimentés par cette unité, par exemple, le distributeur câblé ou le pantographe inversé et la tête.

Degré de protection élevé IP54 contre la poussière et les projections d'eau

Support de connecteur protégé (option)

Support de câble pour un fonctionnement pratique et propre

Câble d'alimentation adapté à une utilisation dans les environnements difficiles



Écran tactile d'extérieur 7" multilingue, à une hauteur ergonomique, accessible et facile à lire – même en plein soleil (option)

Bouton d'arrêt d'urgence

Peinture C3 pour une utilisation en extérieur

Grandes portes facilitant l'accès pour la maintenance

Distributeur

Le distributeur câblé de la gamme UC est installé à proximité du raccordement des véhicules, avec une faible empreinte au sol et un design élégant.

Afin d'optimiser l'investissement et l'espace, plusieurs distributeurs peuvent être alimentés par un seul centre de recharge.

Capot de protection contre la pluie incliné, acheminant l'eau vers l'arrière

Degré de protection élevé IP54 contre la poussière et les projections d'eau

Support de connecteur protégé (option)

Plusieurs options pour montage sur sol, mural ou sur toit

Câble refroidi en option jusqu'à 400 A



Indication de l'état de recharge avec une lumière DEL visible en 360 degrés (option)

Écran tactile d'extérieur 7" multilingue, à une hauteur ergonomique, accessible et facile à lire – même en plein soleil (option)

Support de câble pour un fonctionnement pratique et propre

Câble d'alimentation adapté à une utilisation dans les environnements difficiles

Fentes d'aération pour le câble refroidi par liquide

Pantographe inversé

MastPanto – design industriel

MastPanto – design urbain

Le pantographe inversé est une option entièrement automatisée qui permet de raccorder votre flotte électrique, par exemple, à des points de biberonnage le long de la route.

Design industriel

Bras disponibles en version courte ou longue avec une grande variété de couleurs pour s'adapter à l'environnement de chaque ville

Antenne Wi-Fi pour une communication Wi-Fi sécurisée et fiable avec l'infrastructure de recharge

Témoin LED indiquant l'état de recharge

Design urbain

Pantographe inversé

Accès pour la maintenance facile via la porte, prises 230 V à l'intérieur

Mât de charge robuste

Socle pour une fixation sûre aux fondations



Tête sur mât

Tête de raccordement avec contact à 4 pôles isolé

Bras

Mât léger et architecture facile à configurer

Socle pour une fixation sûre aux fondations



Pour les véhicules électriques équipés d'un pantographe intégré, la tête constitue le pendant de raccordement. Il existe une variante montée sur un mât et une variante montée directement sous le plafond.

Données techniques

Unité de recharge compacte
et centre de recharge
SICHARGE UC



Centre de
recharge
SICHARGE UC



Unité de recharge de
haute puissance
SICHARGE UC



SICHARGE UC	100 C / 100	200 C / 200	400	600	800
Interface véhicule					
Câble intégré	CCS	CCS	-	-	-
Distributeur à câble CCS refroidi par air	x	x	-	-	-
Distributeur à câble CCS refroidi par liquide	-	-	x	-	-
Tête sur mât	x	x	x	x	x
Pantographe (inversé) monté sur mât	-	x	x	x	x
Entrée nominale					
Tension (V AC)	400 (3ph + PE) ± 10 %				
Courant avec tension nominale par phase (A)	152	228	456	683	911
Fréquence (Hz)	50*				
Facteur de puissance (cos phi)	> 0,98				
Sortie DC**					
Puissance de crête (kW)(@1000 V DC)	125	200	400	600	800
Puissance assignée (kW)	100	150	300	450	600
Courant (max.) (A)	125	200	400	600	800
Tension (plage) (V DC)	10 ... 1000				
Facteur de rendement η (avec 100% de charge) (%)	≥ 96				
Conditions environnementales					
Température et humidité	-25 ...+45 °C (peut être étendu sur demande) et jusqu'à 95% d'humidité rel. (sans condensation)				
Altitude max. de fonctionnement, m	2000 (sans réduction de charge)				
Spécifications mécaniques					
Environnement de fonctionnement	Intérieur et extérieur				
Enveloppe de protection	IP54, IK10 pour le boîtier, IK09 pour IHM				
Matériau du boîtier	Acier galvanisé, peint, C3				
Couleur	Boîtier principal : RAL 9006 – aluminium blanc ; toit et base : RAL 9017 – noir trafic mat				
Dimensions générales, L x P x H (mm)	746 x 898 x 1800	929 x 1109 x 2000	1526 x 1109 x 2000	3052 x 1109 x 2000	
Poids env. (kg)	1000	1400	2780	4120	5560
Spécifications générales					
Unité de contrôle de charge	Siemens Controller				
Interface utilisateur locale	Écran tactile 7" IHM (option)				
Authentification utilisateur	RFID (option)				
Raccordement réseau	Interface Ethernet / 3G / 4G				
Dispositif de sécurité électrique	Type RCD-B (option)				
Protocole de communication	OCPP 1.6 (J-SON)				
Longueurs de câble (m)	3,5 / 6 / 10				
Normes de recharge	EN 61851-1/23/24, ISO 15118 (DIN 70121)***				
Normes CEM	EN 55016-2-1 & -3 ; EN 61000-4-2 & -3 & -4 & -5 & -6				
Conformité	CE				

* 60 Hz sur demande

** Détails disponibles dans le manuel technique

*** Conforme aux cas d'utilisation de la norme ISO15118-1, cas supplémentaires en cours de mise en œuvre



Options de raccordement	Distributeur		Tête sur mât	Pantographe inversé		
Variantes	Câbles refroidis par air	Câbles refroidis par liquide	ID Design industriel	UD Design urbain (option*)	ID Design industriel	ID-E Design industriel étendu
Sortie DC**						
Norme de raccordement	CCS type 2		CCS	OPPCharge		
Puissance de crête (kW)	125 / 200	400	800	800		
Puissance assignée (kW)	100 / 150	300	600	600		
Courant (A)	125 / 200	400	500	800		
Tension (plage) (V DC)	10...1000					
Conditions environnementales						
Température et humidité	-25 ...+45 °C (peut être étendu sur demande) et jusqu'à 95% d'humidité rel.(sans condensation)					
Altitude max de fonctionnement, m	2000 (sans réduction de charge)					
Spécifications mécaniques						
Degré de protection	IP54, IK10 pour le boîtier, IK09 pour IHM					
Hauteur, installé (mm)	2000 (915 pour montage mural)		5000	5805	6573	6573
Distance vers la chaussée (mm)	n/a		4635	4550 jusqu'à 4650		
Longueur de bras (mm)			3500	3955	4200	5200
Distance entre mât et bordure, env. (mm)			1900	1400	1400	2400
Encombrement sur le trottoir (mm)	600 x 300		350 x 300	940 x 315	1300 x 330	1300 x 330
Plage de fonctionnement du pantographe (mm)	n/a		n/a	900		
Poids env. (kg)	95 (60 pour montage mural)	180	900	1975	1870	2300
Couleur	Boîtier principal : RAL 9006 – aluminium blanc ; toit et base : RAL 9017 – noir traffic mat		RAL 9006 – aluminium blanc			
Matériau	Acier galvanisé à revêtement en poudre		Acier galvanisé, peint, min. C3	Acier galvanisé avec panneau en fibre de verre	Acier galvanisé, peint, min. C3	
Spécifications générales						
Standard de communication	PLC		PLC	WiFi IEEE 802.11a		
Nombre de connecteurs possibles (recharge séquentielle)	jusqu'à 5		2***	1		
Authentification utilisateur	n/a		n/a	RFID (option)		
Longueurs de câble (m)	3,5 / 6 / 10	3,5 / 5	n/a	n/a		
Conformité	CE					
Raccordement réseau	Interface Ethernet / 3G / 4G					
Interface utilisateur locale	Écran tactile 7" IHM (option)		n/a	n/a		
Indication de l'état de recharge	LED (option)		LED	n/a		

* Sur demande spécifique d'un projet

** Détails disponibles dans le manuel technique

*** Le véhicule électrique situé sous le capot du mât aura la priorité dans la séquence de chargement

Bien plus qu'une solution de recharge



Au service de votre sérénité

Nous vous offrons un service de proximité et une assistance sur tout le cycle de vie de vos équipements de recharge, en assurant une durée de fonctionnement et une disponibilité maximale pour vos unités de recharge.



Maintenance préventive

Maintenance corrective

Pièces de rechange

Services digitaux

Gestion des compétences

Assistance et expertise

Packs de services

Nos packs de services Care, hébergés dans le cloud, prennent soin de vos unités de recharge en utilisant un serveur dédié aux services Siemens.

Le pack Care est inclus pendant la période de garantie et peut être étendu par souscription.

Le pack assure que les actualisations du micrologiciel maintiennent vos unités de recharge à jour pendant que L'électromobilité continue à évoluer.

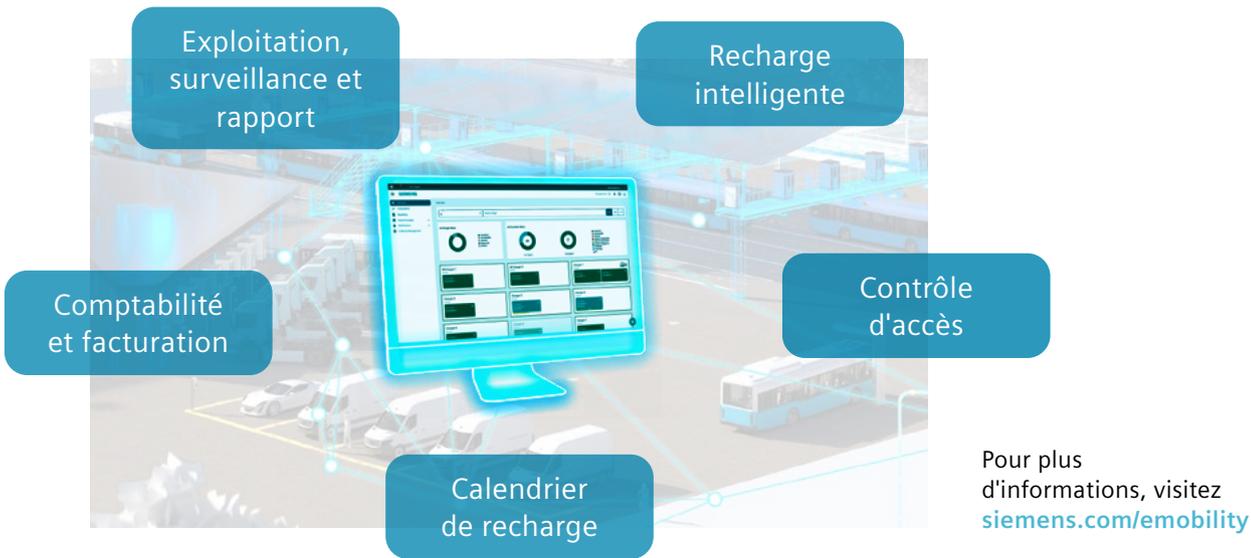
Des analyses et diagnostics à distance sont réalisés par notre centre de support sur demande.

Gestion de recharge pour votre flotte électrique

Profitez des services d'optimisation Siemens



Conjointement avec les équipements de recharge, nos services de logiciels garantissent un fonctionnement souple, fiable et efficace de votre flotte électrique.



De la conception à l'exploitation



Un accompagnement au quotidien



Conception intelligente : nous vous assistons dans l'électrification de votre dépôt, de la consultation par nos experts et la conception du dépôt jusqu'à la simulation du système de recharge.



Infrastructure intelligente : profitez de notre portefeuille complet de recharge, y compris des équipements en DC et AC ainsi que des solutions avancées pour le raccordement de puissance de votre site.



Gestion des opérations : nos logiciels Siemens vous offrent tout ce dont vous avez besoin pour gérer votre flotte électrique de manière intelligente et efficace.



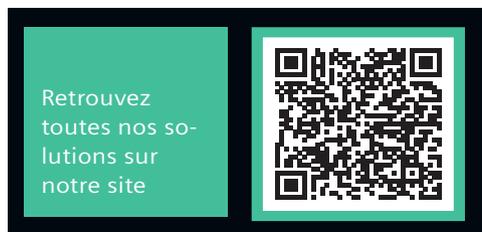
A vos côtés : nos packs de services Care et Care plus, basés sur le cloud, prennent soin de vos unités de recharge sur tout le cycle de vie pour assurer une disponibilité maximale de votre flotte électrique.

Smart Infrastructure connecte intelligemment des systèmes d'énergie, des bâtiments et des métiers pour qu'ils s'adaptent à notre façon de vivre et de travailler, et évoluent avec elle.

Nous collaborons avec des clients et partenaires pour créer un écosystème qui répond intuitivement aux besoins des personnes et aide les clients à mieux utiliser les ressources.

Nous contribuons ainsi à faire prospérer nos clients, progresser la collectivité et accompagner le développement durable.

Creating environments that care.
siemens.fr/smart-infrastructure



Publié par Siemens SAS

Smart Infrastructure
15-17 avenue Morane-Saulnier
78140 Vélizy-Villacoublay, France
Tél. : +33 (0)1 85 57 01 00

siemens.fr/smart-infrastructure

Les informations fournies dans ce document contiennent une description générale de fonctions techniques qui ne sont pas systématiquement disponibles dans des cas individuels.

Par conséquent, les caractéristiques requises doivent être déterminées au cas par cas lors de la conclusion du contrat.

Document non contractuel, sous réserve de modifications.