

**von Smart Train Lease GmbH, SPNV-Nord, Trans
Regio Deutsche Regionalbahn GmbH und Siemens
Mobility GmbH**

München, 27. August 2025

In Rekordzeit ins Ahrtal: Mireo Smart für neue Trans Regio-Linie RB 32

- **Premiere auf der RB 32: Smart Train Lease liefert drei Mireo Smart mit 214 Sitzplätzen für den elektrischen Bahnverkehr**
- **Neue Maßstäbe für den SPNV: Auslieferung nur sechs Wochen nach Vertragsunterzeichnung; Betriebsaufnahme im Dezember 2025**
- **Acht Jahre Service-Vertrag: Digitale Instandhaltung und Ersatzteile aus einer Hand**

Smart Train Lease GmbH hat von der Trans Regio Deutsche Regionalbahn GmbH einen Auftrag zur kurzfristigen Bereitstellung von drei modernen Mireo Smart-Zügen sowie einen Instandhaltungsvertrag über acht Jahre erhalten. Der Vertrag zur Fahrzeugbereitstellung wurde am 19. August unterzeichnet. Die Betriebsaufnahme der neuen Linie RB 32 ist für den 14. Dezember 2025 geplant, die erste Fahrzeuglieferung erfolgt bereits am 1. Oktober 2025. Die Fahrzeuge sind bereits gefertigt und ermöglichen einen besonders schnellen Betriebsstart: Nur sechs Wochen nach Vertragsunterzeichnung wird der erste Zug ausgeliefert. Das standardisierte Fahrzeugkonzept trägt maßgeblich dazu bei – ein echter Gewinn für Fahrgäste und Betreiber gleichermaßen.

„Mit dem neuen, intelligenten Mietkonzept und der schnellen Bereitstellung der Mireo Smart Züge für die RB 32 zeigt Smart Train Lease, wie moderne, energieeffiziente Mobilität flexibel und bedarfsgerecht im Nahverkehr eingesetzt werden kann – ein wichtiger Impuls für das Ahrtal und ein Zeichen dafür, dass sowohl Politik als auch die Industrie die Prioritäten richtig setzen“, sagt **Benjamin Dobernecker, Geschäftsführer der Smart Train Lease GmbH**.

„Es freut uns sehr, dass wir unseren Beitrag zur Revitalisierung des Ahrtals nach der schrecklichen Flutkatastrophe vor genau vier Jahren beisteuern können“, sagt **Henrik Behrens, Geschäftsführer der Trans Regio GmbH**. „Wir hoffen, dass alles nach Plan verläuft und zum Fahrplanwechsel im Dezember 2025 die von DB InfraGo neu aufgebaute und dann elektrifizierte Bahnstrecke für die Fahrgäste und unsere modernen Züge zur Verfügung steht. Der neue Auftrag ist zudem ein toller Erfolg für uns, da wir erstmals nach vielen Jahren das Angebot von Trans Regio in Rheinland-Pfalz ausweiten und eine zusätzliche Strecke befahren können. Neben neuen Fahrzeugen werden rund 20 Lokführer für die neuen Verkehre benötigt. Trans Regio bietet sichere Arbeitsplätze in der Region. Dazu bildet Trans Regio Lokführer aus und sucht interessierte Kandidaten für die Dienststelle Remagen.“

Der **Verbandsdirektor des SPNV-Nord Thorsten Müller** zeigt sich erfreut über die schnelle Umsetzung der neu konzipierten Linie RB 32: „Die RB 32 bietet eine bessere Anbindung ins Mittelrheintal und entlastet damit eine stark frequentierte Strecke. Mit unserem neuen SPNV-Konzept für das Ahrtal ab Dezember 2025 konnten wir das Angebot nicht nur elektrifizieren, sondern auch erweitern. Das ist unter den momentanen schwierigen finanziellen Rahmenbedingungen ein starkes Zeichen für den Nahverkehr im Norden von Rheinland-Pfalz. Mein besonderer Dank gilt allen Projektbeteiligten – insbesondere Trans Regio für die Durchführung dieser zukunftsweisenden Verbindung und Smart Train Lease für die kurzfristige Bereitstellung der drei modernen Mireo Smart Züge.“

Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h und 214 Sitzplätzen – darunter 12 in einer separaten 1. Klasse – setzt der antriebsstarke Mireo Smart neue Maßstäbe für den modernen Regionalverkehr. Großzügige Mehrzweckbereiche bieten zusätzlichen Raum für Mobilität und Flexibilität – etwa für bis zu 21 Fahrräder. Für ein zeitgemäßes Reiseerlebnis sorgen Internet an Bord (WLAN) sowie zahlreiche Steckdosen und USB-Ladeanschlüsse an den Sitzplätzen. Die innovative Hochfrequenz-Scheibenlösung von Siemens Mobility gewährleistet dabei eine zuverlässige Funkverbindung auch während der Fahrt.

Die neue Linie RB 32 wird künftig elektrisch und umsteigefrei von Ahrbrück über Remagen nach Koblenz und weiter bis Boppard verkehren. Damit erhält das Ahrtal eine zusätzliche direkte Anbindung an die Mittelrheinachse. Die Linie wird auf der derzeit im Wiederaufbau befindlichen und künftig elektrifizierten Ahrtalbahn

betrieben. Der Einsatz moderner Mireo Smart-Züge nutzt die neue Infrastruktur effizient. Die Erweiterung des Verkehrsangebots stellt einen wichtigen Schritt im Rahmen der langfristigen Wiederanbindung und infrastrukturellen Stärkung des Ahrtals nach der Flutkatastrophe im Jahr 2021 dar.

Der Auftrag markiert die erste Erweiterung einer bestehenden Mireo-Flotte über das Smart Train Lease-Modell und unterstreicht die strategische Partnerschaft zwischen Siemens Mobility und Transdev.

Die neuen Züge werden nahtlos in die bestehende Werkstattinfrastruktur von Trans Regio in Koblenz integriert, wo bereits umfangreiche Erfahrung mit Mireo-Zügen vorhanden ist. Im Rahmen des innovativen, virtuellen Flottenkonzepts stellt Siemens Mobility, basierend auf einem Servicevertrag über einen Zeitraum von acht Jahren, die termingerechte Versorgung mit Ersatzteilen sicher und unterstützt mit fachkundigem Hersteller-Support. Darüber hinaus sind die Fahrzeuge vollständig an Railigent X angebunden und ermöglichen durch digitales Flottenmonitoring eine zustandsbasierte Instandhaltung. Ergänzend unterstützt die digitale Instandhaltungslösung CORMAP die transparente Planung und Steuerung der Instandhaltungs-Kernprozesse. Für das zusätzlich benötigte Betriebspersonal bei Trans Regio finden zudem in Zusammenarbeit mit der Training Academy Schulungen statt, damit der Betrieb pünktlich und reibungslos starten kann.

Im Zuge der Erweiterung des Streckennetzes und des gestiegenen Fahrgastaufkommens wurde auch die jährliche Kilometerleistung des bestehenden Servicevertrags für die Mireo- und Desiro Mainline-Züge erhöht. Siemens Mobility stellt gemeinsam mit dem technischen Support und der Instandhaltungsplanung sicher, dass die zusätzliche Materialversorgung für den erweiterten Betrieb gewährleistet ist.

Diese Presseinformation sowie weiteres Material finden Sie unter
<https://sie.ag/2TVf8a>.

Siemens Mobility GmbH

Silke Thomson-Pottebohm

Tel.: +49 174 3063307; E-Mail: silke.thomson-pottebohm@siemens.com

Gemeinsame Presseinformation
**von Smart Train Lease GmbH, SPNV-Nord, Trans Regio Deutsche
Regionalbahn GmbH und Siemens Mobility GmbH**

SPNV-Nord

Thorsten Müller

Verbandsdirektor

Tel.: +49 261 30291800; E-Mail: t.mueller@spnv-nord.de

Bettina Hauptmann

Kommunikation und Presse

Tel.: +49 261 30291821; E-Mail: b.hauptmann@spnv-nord.de

Trans Regio Deutsche Regionalbahn GmbH

Thomas Kleinrensing

Tel.: +49 151 12676765; E-Mail: thomas.kleinrensing@transdev.de

Weitere Informationen zur Siemens Mobility GmbH finden Sie unter
www.siemens.de/mobility

Weitere Informationen zu SPNV-Nord finden Sie unter www.spnv-nord.de

Weitere Informationen zur Trans Regio GmbH finden Sie unter www.trans-regio.de

Siemens Mobility ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 175 Jahren ein führender Anbieter im Bereich intelligenter Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, ein umfangreiches Softwareportfolio, schlüsselfertige Bahnsysteme sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit digitalen Produkten und Lösungen und durch den Einsatz industrieller künstlicher Intelligenz ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2024, das am 30. September 2024 endete, hat Siemens Mobility einen Umsatz von 11,4 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 41.900 Menschen weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: www.siemens.com/mobility