

## سيمنس للطاقة تُقدم حلاً متكاملًا لتزويد مشروع توسعات مترو أنفاق القاهرة بالطاقة الكهربائية

- سيمنس تقدم باقة حلول الطاقة الكهربائية لتوسعات الخط الثالث من مترو الأنفاق الذي يمثل محوراً رئيسياً للمواصلات في مدينة القاهرة
- المشروع يتضمن مجموعة من التطبيقات التكنولوجية ونظم التشغيل المتكاملة لمحطات المحولات للإدارة والتحكم الفعال في امدادات الطاقة المطلوبة لتشغيل خط المترو في المستقبل

أعلنت شركة سيمنس للطاقة عن قيامها بتوريد باقة متكاملة من حلول الطاقة الكهربائية للخط الثالث من مترو أنفاق القاهرة تتضمن مجموعة من أحدث التطبيقات التكنولوجية المُصممة للمشروع العملاق الذي يربط بين مدينة القاهرة، التي تُعتبر واحدة من أكبر مدن الشرق الأوسط وأكثرها ازدحامًا، ومطار القاهرة الدولي.

هذا ويتم تنفيذ هذا المشروع الهام عبر التعاون بين شركة سيمنس للطاقة وشركائها المحليين في السوق المصري وعلى رأسهم، الهيئة القومية للأنفاق وشركة كولاس ريل وشركة أوراسكوم للإنشاءات وشركة المقاولون العرب حيث تولت شركة سيمنس للطاقة مسؤولية تزويد الخط الثالث بالطاقة الكهربائية منذ البدء في إنشائه. وستقوم سيمنس للطاقة في إطار هذا المشروع أيضاً بتزويد امتداد المرحلة الرابعة من هذا الخط بأحدث المفاتيح الكهربائية المعزولة باستخدام الغاز GIS والتي تتميز بموثوقيتها العالية وإمكانية عملها لمدة 25 عاماً متواصلة دون الحاجة لأي صيانة. وبالإضافة إلى هذا ستقوم محطات المحولات التي ستوفرها الشركة بتوفير الكهرباء اللازمة لمحطات المترو على طول هذا الخط الجديد حيث من المتوقع استكمال هذه المرحلة بنهاية شهر يونيو من العام الحالي.

ويعتمد خط المترو الجديد على نظام التشغيل الآلي من سيمنس للطاقة SIMATIC جنباً إلى جنب مع التكنولوجيا الرقمية التي طورتها الشركة لتشغيل محطات المحولات بهدف تحسين مستوى التحكم والاعتمادية وتقليل تكاليف التشغيل. ويتضمن هذا النظام أيضاً معدات التشغيل الآلي والحماية والاتصالات لربط مركز تحكم الخط الثالث مع مركز التحكم الرئيسي لمترو أنفاق القاهرة بالكامل.

ولتعزيز الجانب الرقمي في المشروع، يتضمن نطاق عمل الشركة أيضاً توفير محولات سيمنس الرقمية (Siemens Sensformer) التي تُتيح للمشغلين باقة واسعة من تطبيقات الحوسبة السحابية التي تعرض رسوماً إيضاحية للبيانات التي يتم تجميعها، بما يوفر نظرة عامة ومتكاملة لكافة الأصول الإنتاجية للطاقة بصورة لحظية.

ومن ناحيته صرح محمود حنفي، نائب الرئيس التنفيذي الأول لحلول نقل الكهرباء في شركة سيمنس للطاقة لمنطقة الشرق الأوسط: "للتشغيل أي خط مترو أو أي منظومة نقل مماثلة بكفاءة ودقة متناهية للمواعيد المحددة، فإنك تحتاج نظاماً فعالاً لإدارة الطاقة الكهربائية. ولهذا السبب قمنا بدمج حلول نقل الطاقة المتطورة مع مجموعة من التكنولوجيا الرقمية المتطورة بهدف توفير الكهرباء للخط الجديد للمетро. واعتماداً على هذه الحلول، سنتمكن من رفع معدلات الإتاحة والاعتمادية لنظم الطاقة، والتأكد من تحقيقها لأعلى معايير الكفاءة وحماية البيئة. يمثل هذا المشروع أيضاً نموذجاً مثالياً لمدى قدرة سيمنس للطاقة لبناء منظومة الكهرباء لأنظمة النقل المختلفة حيث يُعد الخط الجديد لمетро أنفاق القاهرة من المشروعات الهامة التي ستعمل على تحسين حياة ملايين المصريين، مع تطوير حركة التنقل في العاصمة المصرية".

وأضاف سليم هلال، المدير العام لشركة كولاس ريل في مصر ومنطقة الشرق الأوسط: "إن نظم النقل التي تتسم بالأمان والاعتمادية تُعد من المقومات الرئيسية لتحقيق سعادة والحفاظ على إنتاجية المواطنين. لذا، فنحن واثقون أن هذه التوسعة الأخيرة سُساهم بلا شك في تقليل فترات تنقل المواطنين وتعزيز مستويات الراحة لملايين من المقيمين وزائري مدينة القاهرة مع الحرص في الوقت نفسه على تحقيق الكفاءة التشغيلية العالية والحد من الانبعاثات الكربونية".

يُشار هنا أن 50% من محطات المحولات في مصر تعتمد على تكنولوجيا سيمنس، بما يساعد على تحسين استقرار ومعدلات استجابة الشبكة القومية للكهرباء في البلاد. بالإضافة لذلك، فقد تمكنت سيمنس عام 2018 من استكمال بناء أكبر ثلاث محطات غازية في العالم بنظام الدورة المركبة في مصر لإمداد منظومة الطاقة في البلاد بنحو 14.8 جيجاوات. واليوم تفتخر الشركة أن 26% من قدرات توليد الطاقة في مصر تعتمد على تكنولوجيا الشركة، بالإضافة لاعتماد نسبة كبيرة من شبكات نقل وتوزيع الطاقة على تلك التكنولوجيا المتطورة.

#### للاستفسارات الإعلامية

سيمنس للطاقة

مريم ارسانيوس

هاتف: 00201006078437 ؛ بريد الكتروني: [mariam.arsanios@siemens.com](mailto:mariam.arsanios@siemens.com)

تابعونا على تويتر: [www.twitter.com/siemens\\_energy](https://www.twitter.com/siemens_energy)

سيمنس للطاقة هي الشركة المسؤولة عن أعمال الطاقة في مجموعة سيمنس العالمية، والتي تعمل مع عملائها لأكثر من 150 عامًا على إيجاد حلول للمتطلبات المتطورة للصناعة والمجتمع بشكل عام. ومن خلال قائمة الأسهم المخطط لها، ستعمل سيمنس لأعمال الطاقة بشكل مستقل في المستقبل تحت اسم سيمنس للطاقة. وستقدم الشركة خبرتها الواسعة عبر سلسلة قيمة الطاقة بأكملها، إلى جانب محطة شاملة من الخدمات والحلول لقطاع المرافق، ومنتجين الطاقة المستقلين، ومُشغلي أنظمة النقل، وصناعة النفط والغاز، وغيرها من الصناعات كثيفة الاستهلاك للطاقة. فمن خلال منتجاتها وحلولها وأنظمتها وخدماتها، ستخدم شركة سيمنس للطاقة عمليات استخراج النفط والغاز ومعالجته ونقله بالإضافة إلى توليد الطاقة والحرارة في محطات الطاقة الحرارية المركزية والموزعة ونقل الطاقة وتقنيات تحويل الطاقة، بما في ذلك حلول التخزين والاقتراض القطاعي. كما ستستحوذ حصة الأغلبية في شركة سيمنس جاميسا للطاقة المتجددة على محفظتها من الحلول الموجهة للمستقبل. من ناحية أخرى، فإن شركة سيمنس للطاقة ستصبح شريكاً مفضلاً للشركات والحكومات والعملاء في طريقهم نحو مستقبل أكثر استدامة وذلك بفضل التزامها وريادتها في إزالة الكربون من منظومة الطاقة العالمية. كما ستساهم شركة سيمنس للطاقة في تشكيل أنظمة الطاقة في الحاضر والمستقبل من خلال حوالي 90.000 موظف حول العالم. [www.siemens.com](http://www.siemens.com)