

## حلول سيمنس الرقمية تُساهم في تعزيز مستويات الأمان والكفاءة في نفق الأزهر بالقاهرة

- تكنولوجيا سيمنس الرقمية ترفع مستوى الكفاءة التشغيلية وتُساعد على انسياب حركة المرور داخل النفق
- المشروع يأتي في إطار الخطة القومية لضمان أعلى مستويات الأمان للسيارات والركاب بالطرق

في إطار الخطة القومية التي تتبناها الدولة لرفع مستويات الأمان والكفاءة بالطرق داخل المناطق المختلفة، أعلنت شركة سيمنس استكمال المرحلة الأولى من مشروع تطوير نظم التحكم والمراقبة التشغيلية لنفق الأزهر، والذي يُعد أول نفق بري للسيارات في أفريقيا، حيث تم انشاء النفق، الذي يمتد لمسافة 2,8 كيلومتراً، ليزيد من سيولة الحركة المرورية داخل العاصمة، ويربط بين مناطق شرق القاهرة بمنطقة وسط المدينة والأماكن التاريخية بها مع تقليل الاختناقات المرورية في أوقات الذروة.

هذا وستعمل تطبيقات سيمنس الرقمية على ضمان أعلى مستويات الأمان والكفاءة للسيارات التي تعبر النفق حيث تُغطي هذه الحلول المناطق الرئيسية بالنفق وغرف التحكم لتوفير إدارة شاملة لجميع المحطات والخطوط داخل النفق، فضلاً عن توفير الحماية من خلال توفير أنظمة التحكم الصناعي SCADA وهي أنظمة رقمية للمراقبة والتحكم في العمليات للتأكد من إتاحة النفق للعمل طوال الوقت.

كما ستوفر أنظمة سيمنس للتحكم امكانيات متقدمة لمراقبة سير المرور داخل النفق، على مدار 24 ساعة طوال أيام الأسبوع، بالإضافة إلى توفير امكانية تحليل البيانات التي يتم رصدها بشكل فوري في جميع الظروف لمساعدة مُشغلي النفق على اتخاذ اجراءات معينة لتسيير حركة المرور أو التأكد من سلامة المركبات عند وقوع أي حوادث أو غيرها.

ومن جهته صرح تامر نور، نائب الرئيس التنفيذي الأول، للعمليات الصناعية والقوى المُحرّكة والمصانع الرقمية، بشركة سيمنس مصر: "نظراً للضغوط الكبيرة على الطرق ومنشآت البنية التحتية الحالية في العاصمة، قامت محافظة القاهرة بوضع خطة متكاملة لتطوير البنية التحتية لتسهيل حركة المرور وزيادة مستويات الأمان للركاب، ونحن سعداء باختيارنا لتطوير هذا المشروع الهام، حيث تعمل حلول سيمنس على مساعدة مشغلي نفق الأزهر في جمع البيانات وتحسين العمليات التشغيلية لتسهيل المرور في النفق وجعله أكثر كفاءة وبأقل أثر بيئي ممكن."

إلى هذا تواجه محافظة القاهرة، التي يقطنها حوالي 9 ملايين نسمة، العديد من التحديات المرتبطة بالتطور الحضري إلى جانب الاختناقات والزحام المروري. وفي مواجهة هذه التحديات، وضعت محافظة القاهرة في عام 2015 خطة طموحة

لتطبيق مجموعة من الحلول المبتكرة بهدف تحديث وتطوير نفق الأزهر بما يضمن أعلى معدلات الكفاءة التشغيلية والسيولة المرورية داخله.

ويُعد التحكم في تشغيل النفق واكتشاف الحرائق بشكل مُبكر وحلول الإضاءة والمراقبة والتهوية من ضمن الوظائف التي ستعمل حلول سيمنس الرقمية على تطويرها داخل نفق الأزهر. هذا وتم تصميم واختيار نظم ومعدات تشغيل النفق بحيث تتحمل حركة المرور الكثيفة، والتي تصل لحوالي 40,000 مركبة في اليوم. وتجدر الإشارة أن نفق الأزهر مقام تحت منطقة القاهرة القديمة، ويتضمن العديد من البرمجيات والتطبيقات التكنولوجية لحماية هيكله ومستخدميه في حالة نشوب الحرائق.

**لمزيد من المعلومات للسادة الصحفيين الرجاء التواصل مع:**

هبة عبد الحميد

هاتف: +201068541171؛ بريد إلكتروني: [heba.abdelhamid@siemens.com](mailto:heba.abdelhamid@siemens.com)

تابعونا على تويتر: @siemens\_me

شركة سيمنس أيه جي Siemens AG (برلين وميونخ) هي شركة عالمية رائدة في مجال التكنولوجيا، حيث أصبح اسمها مرادفاً للتميز الهندسي والابتكار والجودة والاعتمادية والتميز العالمي لأكثر من 170 عاماً. تمارس الشركة نشاطها عالمياً، حيث تركز على مجالات توليد الطاقة الكهربائية والميكنة الآلية والتحول الرقمي. في نفس الوقت، تُعد سيمنس أحد أكبر منتجي التقنيات عالية الكفاءة والموفرة للطاقة والموارد، إضافة إلى كونها أحد أكبر مزودي حلول توليد ونقل الطاقة وحلول البنية التحتية والميكنة الآلية والقوى المحركة والحلول والبرامج الصناعية. وعلاوة على ذلك، تُعتبر سيمنس مورداً رانداً لمعدات التصوير الطبي، كأجهزة التصوير المقطعي وأنظمة التصوير بالرنين المغناطيسي، فضلاً عن ريادتها في مجال أنظمة التشخيص المخبري وحلول تقنية المعلومات المستخدمة في الميدان الطبي. وخلال السنة المالية 2017، والمنتوية في 30 سبتمبر 2017، وصل إجمالي عائدات الشركة إلى 83,0 مليار يورو، بينما بلغ صافي دخلها 6,2 مليار يورو. ومع نهاية سبتمبر 2017، بلغ عدد موظفي شركة سيمنس نحو 372 ألف موظف في جميع أنحاء العالم. للمزيد من المعلومات حول الشركة، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني [www.siemens.com](http://www.siemens.com)