



ELEKTRISCHE TRIEBZÜGE FÜR DAS LAND BADEN-WÜRTTEMBERG

# Desiro HC Rheintal Los 1

Die DB Regio AG wird ab 2020 das Rheintal-Netz im Südwesten Deutschlands ausschließlich mit Neufahrzeugen von Siemens betreiben. Die Nahverkehrssparte der Deutschen Bahn hat hierfür insgesamt 39 Regionaltriebzüge bestellt. Der Auftrag umfasst 15 Desiro®-HC- und 24 Mireo®-Züge.

Der Desiro HC wird auf der Strecke Karlsruhe – Offenburg – Freiburg – Basel als Regional-express verkehren.

## Der Desiro HC Rheintal Los1

Der Desiro HC ist als vierteiliger elektrischer Triebzug ausgeführt. Mit der Kombination aus Singledeckmotor- und Doppelstocktrailerwagen werden höhere Passagierkapazitäten erreicht und die Anordnung der Großkomponenten auf dem Dach der Endwägen erleichtert die Instandhaltung und verhilft zudem zu mehr nutzbarer Fläche im Innenraum.

Unter Ausnutzung des Fahrzeugumgrenzungsprofils (EN15273-2, Linie DE2) wird im Oberdeck den Passagieren im Kopf- und Schulterbereich mehr Raum geboten. Großzügige Einstiegsbereiche mit breiten Einstiegstüren ermöglichen zudem einen schnellen und sicheren Fahrgastwechsel.

## Innenausstattung

Die Konstruktion des Innenausbau verleiht dem Zug gemeinsam mit dem attraktiven Design ein großzügiges Raumgefühl mit Komfort und Sicherheit. Dafür sorgen u. a. eine angenehme Beleuchtung sowie ansprechende, zeitlose Farbkonzepte.

## Energiesparen

Die Triebfahrzeugführer werden durch verschiedene technische Einrichtungen beim Energiesparen unterstützt.

[siemens.com/mobility](https://www.siemens.com/mobility)

**SIEMENS**

## Antrieb

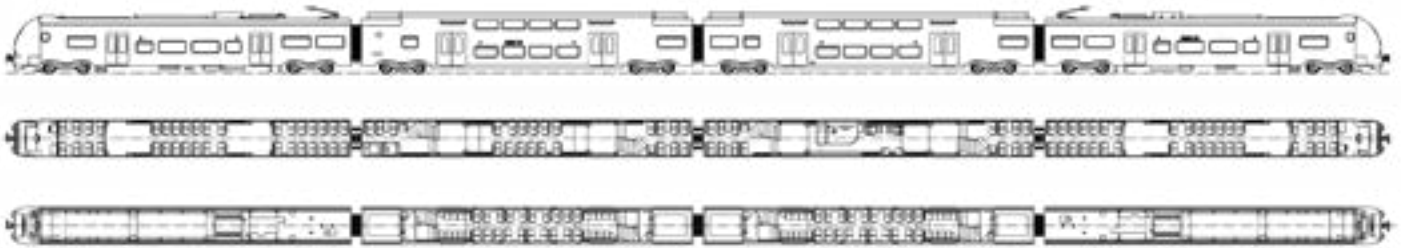
Der Desiro HC Rheintal verfügt über ein leistungsfähiges Antriebssystem mit bis zu 4.000 kW Antriebsleistung. Bei acht angetriebenen Achsen kann diese Leistung schon bei einem geringen Haftreibwert übertragen werden und somit eine hohe Spurtstärke sichergestellt werden.

## Fahrzeugkommunikationsinfrastruktur

Die Kommunikationsinfrastruktur des Fahrzeugs, Train Control Netzwerk (TCN) und Train Operator Network (TON), sind ethernetbasiert und bilden die Basis für eine Dienste-orientierte Architektur (SOA) und Kommunikation. Von der ethernet-basierten Infrastruktur des Fahrzeugs profitiert unser Kunde mit State-of-the-art-Technologie und die Fahrgäste mit den modernen hochauflösenden CCTV- und innovativen Infotainmentsystemen.

## Fahrzeugdetails

- Hochwertiges sowie zeitlos-elegantes Ambiente in der Innenausstattung
- 16 komfortable, verstellbare Sitzplätze für die 1. Klasse inkl. Klapptische
- WLAN und Steckdosen im gesamten Zug
- Doppeltraktion
- Ein Standard-WC in einem Mittelwagen
- Ein Universal-WC in einem Mittelwagen
- Barrierefreier Einstieg für Rollstuhlfahrer und Kinderwagen in den Kopfwagen und in einem Mittelwagen
- Platz für bis zu 41 Fahrräder
- LED-Beleuchtung im gesamten Fahrzeug
- Besetzungsgradabhängig energieoptimierte Klimaanlagesteuerung
- Luftgefederte Trieb- und Laufwerkwerke der SF 100- und SF 500-Drehgestellfamilie
- Innovatives Infotainmentsystem
- Hochauflösende CCTV-Kameras
- Ethernetbasierendes Train Control und Train Operator Netzwerke



## Technische Daten

Achsfolge	Bo'Bo'+2'2'+2'2'+Bo'Bo'
Spurweite	1.435 mm
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Antriebsleistung	4.000 kW
Anfahrbeschleunigung	bis 1,1 m/s <sup>2</sup>
Energieversorgung	15 kV AC / 16,7 Hz
Fahrgastkapazität	410 Sitzplätze
Zuglänge	105.252 mm
Einstiegshöhe	800 mm (EW) und 610 mm (MW)
Fahrzeugbreite	2.820 mm
Wagenlänge	26.226 mm (EW) und 25.200 mm (MW)
Gewicht	200 t
Kollisionstauglichkeit	TSI und EN 15227 konform
Einsatztemperatur	-25 °C bis +45 °C (Klasse T3 nach EN 50125-1)

## Herausgeber Siemens Mobility GmbH

Otto-Hahn-Ring 6  
81739 München  
Deutschland  
contact.mobility@siemens.com

Artikel-Nr. MOML-T10061-01  
Gedruckt in Deutschland  
TH 562-210569 DA 1221

Desiro® ist eine eingetragene Marke der Siemens Mobility GmbH. Jede nicht autorisierte Verwendung ist unzulässig. Alle anderen Bezeichnungen in diesem Dokument können Marken sein, deren Verwendung durch Dritte für ihre eigenen Zwecke die Rechte des Eigentümers verletzen kann.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.