

Siemens Mobility remporte le contrat pour l'automatisation intégrale de la ligne 13

- **La RATP choisit Siemens Mobility pour le contrat de fourniture du nouveau Système d'Automatisation de l'Exploitation des Trains (SAET) qui équipera la ligne 13 du métro parisien, dont l'automatisation a été votée en décembre 2022 par Île-de-France Mobilités.**
- **Siemens Mobility fournira son système d'automatismes CBTC GoA4 de dernière génération déjà en service sur les lignes 1, 4 et 14.**
- **Le projet sera mis en œuvre par les équipes d'experts de Siemens Mobility basées à Châtillon, au centre de compétence mondial pour l'automatisation ferroviaire.**

Siemens Mobility a remporté, auprès de la RATP, le contrat de fourniture du nouveau Système d'Automatisation de l'Exploitation des Trains (SAET) de la ligne 13 du métro parisien. Ce choix s'inscrit dans le cadre de la décision du conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités du 7 décembre 2022 d'automatiser cette ligne, l'une des plus longues et les plus fréquentées du réseau.

Le contrat inclut le renouvellement du Poste de Commandes et de Contrôle Centralisé (PCC) de la ligne 13 et la formation des agents chargés de son exploitation, ainsi que l'équipement de 66 trains MF19. Il s'accompagne d'une option, pouvant aller jusqu'à 30 ans, pour des prestations de maintenance sur la durée de vie du système.

Siemens Mobility déploiera son système d'automatismes de type CBTC GoA4 (Communications-Based Train Control – Grade of Automation 4) de dernière génération, déjà en service sur les lignes 1, 4 et 14 du métro. Il permet une conduite automatique

sans conducteur des trains dans un contexte de performance exigeant en zone urbaine dense.

Le projet d'automatisation intégrale s'inscrit dans le cadre de la modernisation de la ligne 13 qui débutera par l'arrivée des nouveaux matériels roulants MF19, prévue en 2027, et se poursuivra par le remplacement du système actuel par le nouveau SAET, avec la mise en circulation des premières navettes (MF19 sans conducteur) à partir de fin 2032.

La ligne 13 est actuellement équipée d'un automatisme GoA2 qui contrôle automatiquement l'accélération et le freinage du train, laissant au conducteur l'ouverture et la fermeture des portes, le départ et la sécurité. L'automatisation intégrale consiste à resignaliser la ligne en GoA4 pour permettre au train de circuler en mode automatique sans conducteur. Ce nouveau projet capitalisera sur l'expérience acquise par Siemens Mobility dans un environnement métro similaire sur les lignes 1, 4 et 14.

« Nous sommes fiers et heureux d'avoir été choisis par la RATP, pour le compte d'Ile-de-France Mobilités, pour mener à bien l'automatisation intégrale de la ligne 13. Nous remercions la RATP pour cette nouvelle marque de confiance qui renforce un partenariat historique et fructueux au service de la modernisation du métro. Siemens Mobility déploiera son système d'automatismes CBTC GoA4 déjà éprouvé sur les lignes 1, 4 et 14. Le projet sera mené depuis notre centre de compétences mondial pour les automatismes ferroviaires et la cybersécurité situé à Châtillon. Nous portons une ambition forte: accompagner les opérateurs et les autorités organisatrices dans leur transition vers des transports décarbonés, performants et attractifs, au service d'une mobilité durable et d'un avenir plus vert », a déclaré Alexandre Quéméneur, Président de Siemens Mobility France.

Avec 32 stations, la ligne 13 s'étend du sud-ouest (Châtillon – Montrouge) au nord de Paris (Saint-Denis – Université et Les Courtilles) sur 24 km et dessert notamment les gares Saint-Lazare et Montparnasse-Bienvenue. Avec plus de 550.000 voyageurs par jour, c'est l'une des lignes les plus fréquentées du réseau, surtout sur le tronçon nord à partir de Saint-Lazare qui présente la particularité d'une fourche.

Le CBTC GoA4 de Siemens Mobility permettra d'accroître significativement les performances de la ligne ; il ouvrira la possibilité d'augmenter la capacité grâce à une diminution de l'intervalle entre les trains. Il permettra d'adapter le nombre de navettes aux flux de passagers et de renforcer la sécurité et la fréquence sur la ligne, tout en optimisant la consommation d'énergie. De plus, la production de données d'exploitation permettra de diffuser en temps réel des informations aux voyageurs à bord des trains, contribuant à une meilleure expérience passager.

Les prestations et la conduite de projet seront réalisées depuis le centre de compétence mondial de Siemens Mobility pour les automatismes ferroviaires et la cybersécurité situé à Châtillon, en région parisienne, où plus de 500 ingénieurs conçoivent et développent ces systèmes.

Contact presse

Cécile ROY

Responsable de la communication

Tel: 06.15.46.72.48

cecile.roy@siemens.com

Siemens Mobility est une entité juridique indépendante de Siemens AG, groupe technologique d'envergure mondiale. Leader des solutions de transport depuis 175 ans, Siemens Mobility innove en permanence dans tout son portefeuille produit : le matériel roulant, les automatismes et l'électrification ferroviaires, un portefeuille complet de logiciels, des systèmes clé-en-main ainsi que les services connexes. Grâce à ses produits et solutions numériques, Siemens Mobility permet aux opérateurs de mobilité du monde entier de rendre l'infrastructure intelligente, d'accroître durablement la valeur tout au long du cycle de vie, d'améliorer l'expérience des passagers et d'assurer la disponibilité. Au cours de l'exercice 2024, qui s'est achevé le 30 septembre 2024, Siemens Mobility a enregistré un chiffre d'affaires de 11,4 milliards d'euros et employait environ 41.900 personnes dans le monde. www.siemens.com/mobility.