

Den Haag/Amsterdam,
22 oktober 2019

Modernisering toegang zes fietsenstallingen Amsterdamse Noord-Zuidlijn

- **Toename duurzame stadsmobiliteit en reducering aantal zwerffietsen**
- **Vrije fietsparkeerplek sneller vindbaar**
- **Subsidie vanuit EU vanwege duurzame mobiliteit**

In de komende maanden wordt een zelfservice fietsparkeerconcept geïmplementeerd bij zes fietsenstallingen langs de Amsterdamse Noord-Zuidlijn, te weten: Buikslotermeerplein, Rokin, Ceintuurbaan, Ferdinand Bolstraat, Beursplein en Reguliersdwarsstraat. Siemens Smart Infrastructure, in samenwerking met haar partner IP Parking, is door Gemeente Amsterdam aangesteld als hoofdaannemer van het project. Het fietsparkeerconcept sluit aan op het streven van de Gemeente Amsterdam het mobiliteitsvraagstuk op duurzame wijze aan te pakken. Stimuleren van fietsgebruik en reduceren van “zwerffietsen” in de omgeving van OV-knooppunten. Mede dankzij de eerste 24 uur gratis fietsparkeren, draagt het concept bij aan de leefbaarheid van de stad. Vanwege de milieuvoordelen heeft Gemeente Amsterdam subsidie vanuit de EU ontvangen. Medio 2020 moeten de nieuwe systemen klaar zijn voor gebruik.

Siemens is verantwoordelijk voor ontwerp, implementatie, bewaking op afstand en onderhoud. Dit in nauwe samenwerking met haar partner IP Parking. Joanne Meyboom, managing director Smart Infrastructure bij Siemens: “Om gemotoriseerd verkeer in de drukke stad te verminderen, is het verder stimuleren van fietsverkeer een alternatieve transportoplossing. Ook willen gemeenten de bereikbaarheid vergroten. Met de zelfservice fietsenstallingen wordt het gemakkelijker en aantrekkelijker om vaker de fiets te pakken. Uit eerder onderzoek bleek al dat in de zelfservice fietsenstallingen bij NS-treinstations, die eveneens door Siemens Smart Infrastructure zijn gerealiseerd, sprake was van een sterk verbeterde

klanttevredenheid en een aanzienlijke toename van het gebruik van de fietsenstallingen.”

Het zelfservice fietsparkeerconcept is een gebruiksvriendelijk, veilig en kostenefficiënt concept voor het geautomatiseerd stallen van fietsen. De eerste 24 uur parkeren is er gratis. In- en uitchecken gaat met een bankpas of OV-chipkaart. Abonnementhouders krijgen een tag op de fiets waardoor in- en uitchecken automatisch verloopt. Zoeken naar een vrije plek is ook verleden tijd: op digitale borden in de stalling kunnen fietsers zien waar nog plek is. Op fietsroutes langs de zes stallingen komen borden die aangeven welke stallingen vol zijn en welke niet.

De vernieuwde fietsenstallingen bieden de fietser meer comfort, gemak en een veiliger gevoel. Dat begint met de uitnodigende uitstraling van het entreegebied: doorzicht en overzicht door transparante materialen. De fietser ziet meteen waar deze naar toe moet, en heeft niet het gevoel te zijn opgesloten. Het systeem wordt zowel toegepast in stallingen met een beheerder als in stallingen waar geen beheerder aanwezig is. Er is cameratoezicht met beeldregistratie in de entree ruimte en in de stalling. Ook is er een intercom voor hulpoproepen naar de meldkamer van Siemens als onderdeel van de klantinteractieterminal. De poort kan op afstand bediend worden. Met de aanwezige noodknop nabij de poortjes is ontvluchting bij incidenten/calamiteiten mogelijk.



Contactpersoon voor journalisten

Siemens Nederland N.V., Media Relations

Jeroen de Bruin

Telefoon: +31 683098928; E-mail: jeroen.debruin@siemens.com

Volg ons op Twitter via: www.twitter.com/SiemensNL

Siemens Smart Infrastructure (SI) bepaalt de markt voor intelligente, adaptieve infrastructuur, voor vandaag en voor de toekomst. SI pakt de dringende uitdagingen van verstedelijking en klimaatverandering aan door energiesystemen, gebouwen en industrieën met elkaar te verbinden. Als single source leverancier biedt SI klanten een uitgebreid end-to-end portfolio - met producten, systemen, oplossingen en diensten van stroomopwekking tot aan verbruik. Met een steeds meer gedigitaliseerd ecosysteem helpt de onderneming haar klanten om te floreren en gemeenschappen zich te ontwikkelen, en tegelijkertijd bij te dragen aan de bescherming van de planeet. SI creëert omgevingen met zorg. Siemens Smart Infrastructure heeft zijn wereldwijde hoofdkantoor in Zug, Zwitserland, en heeft wereldwijd ongeveer 71.000 werknemers in dienst.

Disclaimer Vakpers

Dit document bevat verklaringen omtrent onze toekomstige zakelijke en financiële resultaten en toekomstige gebeurtenissen of ontwikkelingen waarbij Siemens betrokken is, die mogelijk toekomstgerichte uitspraken bevatten. Deze uitspraken kunnen worden herkend aan woorden als "verwachten", "willen", "anticiperen", "beogen", "plannen", "geloven", "streven", "inschatten", "zullen", "ramen", of woorden van vergelijkbare strekking. Mogelijk doen wij ook toekomstgerichte uitspraken in andere rapporten, in presentaties, in materialen verstrekt aan aandeelhouders, en in persberichten. Daarnaast kunnen onze vertegenwoordigers van tijd tot tijd mondelinge toekomstgerichte uitspraken doen. Dergelijke verklaringen zijn gebaseerd op de huidige verwachtingen en bepaalde aannames van het management van Siemens, die vaak buiten de invloedssfeer van Siemens liggen. Deze gaan gepaard met een aantal risico's, onzekerheden en factoren, met inbegrip van, maar niet beperkt tot de risico's en factoren die in publicaties zijn beschreven, met name in het hoofdstuk Risico's in het Jaarverslag. Indien een of meer van deze risico's of onzekerheden zich voordoen, of indien de onderliggende verwachtingen niet uitkomen of de aannames onjuist blijken te zijn, dan kunnen de daadwerkelijke resultaten, prestaties of einduitkomsten van Siemens (in zowel negatieve als positieve zin) wezenlijk verschillen van de resultaten die expliciet of impliciet worden beschreven in de betreffende toekomstgerichte uitspraak. Siemens acht zich niet gehouden en is ook niet voornemens om deze toekomstgerichte uitspraken te actualiseren of te herzien in het licht van ontwikkelingen die afwijken van de verwachtingen. Door afronding van getallen vormen de afzonderlijke cijfers in dit document en andere documenten mogelijk geen exacte optelsom van de vermelde totalen, en zijn percentages mogelijk geen exacte weergave van de absolute cijfers waarop zij betrekking hebben.