

Siemens construirá en Kiel una de las mayores conexiones eléctricas en tierra de Europa

- **Construcción de dos nuevas centrales eléctricas SIHARBOR en tierra en Ostuferhafen, Kiel**
- **Suministro paralelo de hasta tres buques de pasajeros, carga o transbordadores**
- **Las plantas entrarán en funcionamiento a finales de 2023**
- **Los cruceros y los transbordadores podrán obtener energía en tierra en todas las terminales del centro de la ciudad, así como en el Ostuferhafen del puerto de Kiel**

SEEHAFEN KIEL GmbH & Co. KG (PUERTO DE KIEL, Alemania) ha encargado a Siemens AG la construcción de dos centrales terrestres SIHARBOR adicionales en el Ostuferhafen de Kiel. El proyecto de construcción, con un valor de inversión total de aproximadamente 17 millones de euros, comprende una central eléctrica en tierra de 50/60 Hz para cruceros y transbordadores y una central eléctrica en tierra de 50 Hz para transbordadores. Permite generar la electricidad que necesitan los barcos mientras están en el puerto utilizando energías renovables en tierra en lugar de generadores diésel a bordo. La nueva conexión eléctrica en tierra será una de las mayores instalaciones de este tipo en Europa. Una vez concluido el proyecto a finales de 2023, el puerto de Kiel podrá suministrar energía verde a seis buques simultáneamente en todas sus principales terminales de pasajeros, carga y transbordadores.

"Conectar los barcos a la energía en tierra tiene un enorme impacto económico y medioambiental. Los buques ahorran un costoso combustible, se abren nuevos modelos de negocio para los operadores portuarios y el personal del puerto y los residentes se benefician de una importante reducción del ruido y la contaminación", explicó Markus Mildner, director general de Siemens eMobility. Para Siemens, el contrato incluye la planificación de la ejecución, la entrega, el montaje, el cableado y la puesta en marcha de todos los componentes de la planta y de la estructura necesarios para el funcionamiento de las centrales eléctricas en tierra, los trabajos de ingeniería estructural, civil e hidráulica necesarios y la puesta en marcha general del sistema.

La cooperación con el PUERTO DE KIEL entra en la siguiente fase

Siemens obtuvo el nuevo contrato tras una licitación a escala de la UE y un procedimiento de negociación con un concurso de calificación preliminar. "Siemens ya había sido un socio fuerte para nosotros en un proyecto anterior de energía en tierra. Y una vez más, presentaron la oferta más económica. Estamos deseando volver a trabajar con Siemens", dijo el Dr. Dirk Claus, Director General de SEEHAFEN KIEL GmbH & Co. KG.

La nueva central eléctrica en tierra de Ostuferhafen continúa la historia de éxitos conjuntos entre Siemens y PORT OF KIEL: las centrales eléctricas en tierra existentes en Ostseekai y Schwedenkai, así como en Norwegenkai, también fueron construidas por Siemens.

Dos plantas con hasta tres opciones de suministro

El proyecto de construcción en Ostuferhafen incluye dos plantas de energía en tierra capaces de abastecer hasta tres buques marítimos simultáneamente. La primera de las dos plantas de energía en tierra está diseñada para abastecer hasta dos transbordadores o cruceros y conecta cuatro atracaderos de Ostuferhafen a la energía en tierra. Tiene una capacidad de 16 MVA y puede abastecer a cruceros y transbordadores con una frecuencia de 50 o 60 Hz y una tensión de 6,6 kV u 11 kV. La segunda planta de energía en tierra, con una frecuencia de red de 50 Hz, está diseñada exclusivamente para buques de carga y RoRo y suministra a dos atracaderos con una tensión de 6,6 kV u 11 kV, hasta una capacidad máxima de 5 MVA.

Futuro con cero emisiones

La ampliación de la infraestructura de energía en tierra es uno de los proyectos prioritarios del Puerto de KIEL. Hace tiempo que persigue una clara estrategia de sostenibilidad con el objetivo de ser neutro en carbono para 2030. Además de su propia transición hacia fuentes de energía sostenibles y soluciones innovadoras para la protección del clima, el puerto también quiere utilizar su infraestructura de energía en tierra para crear incentivos para que las compañías navieras ahorren emisiones de carbono cuando sus buques estén en el puerto. "La energía en tierra es una parte clave de nuestro esfuerzo de sostenibilidad. A partir de 2024/25, esperamos utilizar nuestra infraestructura de suministro para seis buques para tener alrededor del 80% de todos los buques conectados mientras están atracados", añadió Claus. Además del ahorro de CO2, la conexión de los buques a la energía en tierra mientras están atracados también supone una reducción significativa del ruido y la contaminación.

Para más información sobre Siemens Smart Infrastructure, consulta:

<https://new.siemens.com/es/es/empresa/smart-infrastructure.html>