



26 NIEDERFLUR-STRASSENBAHNEN

Avenio GTA8 Nürnberg, Deutschland

Siemens Mobility ist einer der weltweit führenden Anbieter für integrierte Mobilitätslösungen für den urbanen Bereich sowie von Fahrzeugen für den Nah- und Fernverkehr.

Die VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg hat bei Siemens Mobility 26 vierteilige Straßenbahnen vom Typ Avenio bestellt. Der Vertrag beinhaltet Optionen über insgesamt bis zu 87 neue Fahrzeuge. Die neuen Niederflur-Straßenbahnen sind für eine Angebotsverstärkung und mögliche neue Linien der VAG vorgesehen. Seit 2023 verschönern die Avenios das Nürnberger Stadtbild.

Die vierteiligen Avenio-Trams sollen sukzessive den Fahrbetrieb im Nürnberger Straßenbahnnetz mit seinen sieben Linien und einer Betriebsstreckenlänge von ca. 38 km aufnehmen.

Technische Daten

Fahrzeugtyp / Plattform	GTA8/100%-Niederflur-Gelenktriebwagen Avenio
Fahrzeugkonfiguration	4-teilige Straßenbahn für Einrichtungsbetrieb
Achsfolge	2' Bo' Bo' Bo'
Wagenkastenmaterial	Stahl
Fahrzeuglänge	36.850 mm
Fahrzeugbreite	2.300 mm
Einstiegshöhe	300 mm über Schienenoberkante
Antriebsleistung	6 x 100 kW
Netzspannung	DC 600 V/750 V
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Spurweite	1.435 mm
Fahrgastkapazität (4 Pers./m ²)	218 inkl. 62 Sitze
Leergewicht	ca. 45 t



Technische Eigenschaften/Besonderheiten

- Eine leistungsfähige Klimaanlage und ein innovatives LED-Deckenlichtdesign sorgen für einen angenehmen Aufenthalt.
- Moderne energiesparende LCD-Fahrgastinformationsbildschirme und Internetzugang via WLAN ermöglichen Fahrgästen den Zugang zu aktuellen Informationen und USB Ladesteckdosen runden das Bild ab.
- Aufgrund von drei angetriebenen Fahrwerken verfügt der Avenio Nürnberg über eine ausgezeichnete Traktionsfähigkeit und hohe Beschleunigungswerte für das anspruchsvolle und teils „bergige“ Streckenprofil der VAG.
- Das spezifische VAG-Sitzdesign und die teilweise extra-breit ausgeführten Sitzplätze erhöhen den Fahrgastkomfort.
- Innen- und Außendesign repräsentieren das neue VAG-Corporate-Design in einer Vielzahl von Details und verbinden somit die Modernisierungsoffensive miteinander Gefühl der Heimatverbundenheit.
- In der Konstruktionsphase erfolgte eine intensive Abstimmung mit den Behindertenverbänden. Dadurch konnte eine größtmögliche Nutzbarkeit der Straßenbahn auch für mobilitätseingeschränkte Passagiere erreicht werden.
- Verbesserte Laufeigenschaften und geringer Rad-Schiene-Verschleiß durch längs eingebaute Antriebe in den Drehgestellen mit mechanischer Kopplung der Räder in Längsrichtung, kleine ungefederte Massen und bewährte Fahrwerksanbindung zum Wagenkasten.
- Umsetzung neuester Sicherheitsstandards (u.a. IT-Security, Brandschutz).
- Ruckfreies Anhalten und geringer Bremsverschleiß durch elektrisches Bremsen bis zum Stillstand.



Geräumige Einstiegsbereiche verbessern den Fahrgastfluss.



Multifunktionsflächen sorgen für eine optimal bedarfsorientierte Flächennutzung.



Die Helle, multifunktionale Innenraumgestaltung und das einzigartige Sitzdesign garantieren eine angenehme Fahrt.

Herausgeber Siemens Mobilty GmbH

Otto-Hahn-Ring 6
81739 München
Deutschland

contact.mobility@siemens.com
DY 240023 0124

Avenio® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Siemens Mobilty GmbH.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form

zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.