



TOTALLY INTEGRATED POWER

Checkliste für die Vorplanung einer Ladeinfrastruktur

Zusammenfassung von Einflussfaktoren und Projektbesonderheiten

Projektsteckbrief

Neubau

Integration in eine bestehende Installation

Projektstandort:

Realisierungstermin:

Nutzer der Ladeinfrastruktur: z. B. Mitarbeiter, Hotelgäste, P&R-Parker, Einkaufskunden, Dauerparker, Charge & Drive Fahrer, etc.:

Anlagentyp wie z.B. offenes Parkhaus, Tiefgarage, E-Tankstelle, Parkfläche, etc.:

Anzahl der Etagen mit Ladepunkten:

Anzahl der Ladepunkte pro Etage:
(Mehrfacheingabe möglich)

Abmessungen der Parkebene mit Ladepunkten L x B:
(Mehrfacheingabe möglich)

m

Durchschnittliche Geschosshöhe:

m

Erweiterbarkeit (z.B. Anzahl zukünftig weiterer Ladepunkte):

Abrechnungsarte(n) der Ladeenergiebereitstellung:
Kostenpauschale, genaue Verrechnung der kWh oder kostenfrei:
(Mehrfacheingabe möglich)

Einsatz von Lademanagementsystem

Ja

Nein

Sonstige Angaben:

Produktauswahl

Auswahl und geplante Anzahl der benötigten Ladepunkte, der voraussichtlich verfügbaren Ladezeit sowie etwaig verfügbare Angaben zur Akkukapazitäten
(Übersicht zu typischen Ladezeiten verschiedener Anwendungen siehe Tabelle 1)

	AC-Laden Wallbox	DC-Laden Schnell- ladestationen	DC-Laden für Flotten
Anzahl der Ladepunkte			
Ladezeit			
Akkukapazität in kWh			

Standorte für Ladeinfrastruktur	Firmenparkplätze auf eigenem Gelände für Mitarbeiter	Autohöfe, Autobahn- raststätte, Business Park	Parkhäuser, Kundenpark- plätze, Einkaufszentren	Busdepot
Voraussichtliche verfügbare Ladezeit	6 - 8 h	20 min - 3 h	2 - 4 h	6 - 8 h

Tabelle 1: Typische Ladezeiten für verschiedene Anwendungen

Bedarfscharakteristik

Auswahl zur gewünschten Ladeenergie in Bezug auf die Fahrstrecke:

Beispiel: Aufteilung der Ladestationen: 60 Stellplätze für Strecken ≤ 40 km und 40 Stellplätze für Strecken ≤ 80 km

Anzahl Stellplätze bzw. Ladestationen

≤ 40 km:

≤ 80 km:

≤ 120 km:

≤ 160 km:

Elektrofahrzeuge sollten möglichst vollgeladen werden

Sonstige Angaben:

Netzanschluss

Mittelspannungsanschluss	Niederspannungsanschluss
Leistungsbedarf angemeldet:	kW
Verfügbare Leistung für die Ladeinfrastruktur:	kW
Erweiterung des Netzanschlusses erforderlich	kW
Sonstige Angaben:	

Anforderungen an die Energieversorgung

Verfügbarkeit der Einspeisung:

Keine Redundanz

Teilredundanz

Volle Redundanz

Nutzung von Eigenerzeugung geplant, z.B. PV:

Nutzung von Batteriespeicher geplant, z.B. zur Vermeidung von Lastspitzen:

Sonstige Angaben:



Mit der ausgefüllten Liste haben Sie sich einen Überblick über das Projekt verschafft. Benötigen Sie detaillierte Informationen z.B. über Konzeptentwicklung oder Budgetabschätzung?

Kontaktieren Sie mit den Daten der Checkliste Ihren zuständigen TIP-Ansprechpartner: [siemens.de/tip/kontakt](https://www.siemens.de/tip/kontakt)

Totally Integrated Power unterstützt Elektroplaner in den verschiedenen Planungsphasen mit Softwaretools, Revit-Dateien für Building Information Modeling (BIM), Ausschreibungstexten, Planungs- und Trainings durchgeführt von Fachexperten in vielen Ländern: [siemens.de/tip](https://www.siemens.de/tip)