SIEMENS

BeNEX

Gemeinsame Presseinformation

Presse

von Siemens Mobility GmbH und BeNEX

Berlin, 25. September 2026

BeNEX erteilt Siemens Auftrag für 56 Regionalzüge für das Netz Regionalverkehr Mainfranken

- **Lieferung von insgesamt 56 Regionalzügen: 26 vierteilige Desiro High Capacity und 30 dreiteilige Mireo-Züge**
- **Einsatz auf den Verbindungen Frankfurt–Würzburg–Nürnberg/Bamberg in Hessen und Bayern ab Ende 2030**
- **Moderne Fahrzeugausstattung mit zukunftsfähiger Leit- und Sicherungstechnik, Barrierefreiheit, umweltfreundlicher Klimaanlage, USB-Anschlüssen und Fahrradstellplätzen**

BeNEX hat Siemens Mobility auf der InnoTrans in Berlin, der internationalen Messe der Bahnindustrie, mit der Lieferung von insgesamt 56 Regionalzügen für das Netz Regionalverkehr Mainfranken beauftragt. Der Auftrag umfasst 26 vierteilige Desiro HC sowie 30 dreiteilige Mireo-Züge mit European Train Control System, Punktförmiger Zugbeeinflussung und Onboard Units. Die Züge sind barrierefrei und ausgestattet mit umweltfreundlicher Klimaanlage, USB-Anschlüssen und Fahrradstellplätzen. Die neuen Fahrzeuge sollen auf den Strecken Frankfurt–Würzburg–Nürnberg/Bamberg Ende 2030 in den Betrieb gehen.

„Die Vergabe des Fahrzeugauftrags an Siemens ist ein wesentlicher Schritt für die erfolgreiche Entwicklung des Netzes Regionalverkehr Mainfranken durch agilis, das Regionalverkehrsunternehmen der BeNEX-Gruppe in Bayern. Mit Siemens Mobility haben wir einen Partner gewählt, der für hohe Qualität sowie Zuverlässigkeit steht“, sagt **Johann von Georg, Geschäftsführer bei BeNEX**. **Michael von Mallinckrodt, Geschäftsführer bei BeNEX,** ergänzt: „Die Fahrzeuge werden neue Maßstäbe bei Komfort und Kapazität für die Fahrgäste in der Region setzen und ein deutlich

Siemens Mobility GmbH
Krauss-Maffei-Str. 2
80997 München
Deutschland

BeNEX
Steindamm 96
20099 Hamburg
Deutschland

verbessertes Reiseerlebnis bieten. Mit diesem Projekt setzen wir die erfolgreiche Zusammenarbeit mit Siemens fort."

„Mit den neuen Zügen für das Netz Regionalverkehr Mainfranken entsteht ein noch attraktiveres Bahnangebot für Millionen Fahrgäste in Hessen und Bayern. Unsere Desiro High Capacity und Mireo-Züge verbinden modernste Bahntechnologie mit hoher Kapazität, Barrierefreiheit und Reisekomfort. So schaffen wir die Voraussetzungen für mehr Fahrgäste auf der Schiene und leisten einen wichtigen Beitrag zu einer nachhaltigen Mobilität in einer der wirtschaftsstärksten Regionen Deutschlands", sagt **Thomas Graetz, Head of Commuter and Regional Trains, Siemens Mobility**.

Ab Dezember 2030 profitieren Fahrgäste im Netz Regionalverkehr Mainfranken von modernen Regionalzügen. Alle 56 Fahrzeuge sind mit den Zugsicherungssystemen ETCS und PZB ausgestattet und bieten hohen Reisekomfort mit umweltfreundlicher Klimaanlage, USB-Ladeanschlüssen, barrierefreien Einstiegen, Rollstuhlplätzen sowie großzügigen Bereichen für Fahrräder. Damit verbinden die neuen Züge moderne Bahntechnologie mit einem komfortablen und inklusiven Reiseerlebnis.

Die 30 dreiteiligen Mireo-Züge überzeugen durch ihre hohe Flexibilität im Regionalverkehr. Mit 210 Sitzplätzen, zwei Toiletten und 18 Fahrradstellplätzen bieten sie ein ausgewogenes Raumkonzept für Pendlerinnen und Pendler sowie Freizeitreisende. Die Fahrzeuge sind speziell auf ein komfortables Reisen im täglichen Nahverkehr ausgelegt und verbinden Energieeffizienz und Antriebsstärke mit einem modernen Innenraumdesign.

Für besonders nachfragestarke Verbindungen kommen die 26 vierteiligen Desiro High Capacity-Züge zum Einsatz. Mit 424 Sitzplätzen schaffen die Doppelstockzüge damit deutlich mehr Kapazität für wachsende Fahrgastzahlen. 39 Fahrradstellplätze, drei Toiletten und das großzügige Doppelstockkonzept machen die Fahrzeuge zu einem echten Raumwunder im Regionalverkehr und sorgen auch zu Spitzenzeiten für ein entspanntes Reiseerlebnis.

Für einen effizienten Betrieb und eine vorausschauende Instandhaltung werden die Fahrzeuge an die Siemens Mobility Plattform Railigent X angebunden. Über die digitale Schnittstelle werden unter anderem Diagnosedaten, Daten für die

Fahrgastzählung und das Fahrgastinformationssystem ausgetauscht und ausgewertet. Darüber hinaus liefert Siemens Ersatzteilpakete sowie Sonderwerkzeuge für die Fahrzeugplattformen Mireo und Desiro HC. Damit wird die Grundlage für eine hohe Fahrzeugverfügbarkeit und einen zuverlässigen Betrieb über den gesamten Lebenszyklus der Flotte geschaffen.

Für das Netz Regionalverkehr Mainfranken kommen die Fahrzeuge in Hessen und Bayern auf einem rund 330 Kilometer langen Netz zum Einsatz. Aufgabenträger des Netzes sind die Bayerische Eisenbahngesellschaft und der Rhein-Main-Verkehrsverbund. Die Vergabe des Netzes an BeNEX erfolgte am 16. Juli 2026.

Diese Presseinformation sowie weiteres Material finden Sie unter
https://sie.ag/3XsWPn

Weitere Meldungen zur InnoTrans 2026 finden Sie hier
https://press.siemens.com/global/de/feature/innotrans-2026

Kontakt für Journalisten:
Siemens Mobility GmbH
Silke Thomson-Pottebohm
Tel.: +49 174 306 3307; E-Mail: silke.thomson-pottebohm@siemens.com

BeNEX
Sarah Mersmann
Tel.: +49 163 7439 110; E-Mail: presse@benex.de

Weitere Informationen zur Siemens Mobility GmbH finden Sie unter
www.siemens.de/mobility

Siemens Mobility ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 175 Jahren ein führender Anbieter im Bereich intelligenter Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, ein umfangreiches Softwareportfolio, schlüsselfertige Bahnsysteme sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit digitalen Produkten und Lösungen und durch den Einsatz industrieller KI ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2025, das am 30. September 2025 endete, hat Siemens Mobility einen Umsatz von 12,4 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 43.400 Menschen weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: www.siemens.com/mobility

BeNEX ist eine führende Beteiligungsholding für den Bahnverkehr in Deutschland und hält Anteile an sieben etablierten Regionalbahnunternehmen (agilis, abellio, cantus, nordbahn, metronom, ODEG und WestfalenBahn) sowie an der BeNEX Akademie, einem Aus- und Fortbildungsunternehmen für Triebfahrzeugführer und der Servicegesellschaft für Reinigung und Sicherheit, PTS. Der Konzern beschäftigt über 3.500 Mitarbeiter und erbringt mit rund 240 Schienenfahrzeugen eine jährliche Verkehrsleistung von 72 Millionen Zugkilometer. Diese wächst mit dem gewonnenen Netz Mainfranken zukünftig auf 79 Millionen Zugkilometer pro Jahr an.
Weitere Informationen finden Sie unter: www.benex.de