FÜR DIE SFBW, BADEN-WÜRTTEMBERG

Mireo Plus B Ortenau

Schienenverkehr wird immer wichtiger. 2030 werden allein in Deutschland täglich bis zu zehn Millionen Menschen auf der Schiene unterwegs sein. Dabei sind 40 % des Streckennetzes in Deutschland nicht elektrifiziert. Diese Strecken werden zum Großteil mit Dieseltriebzügen befahren. Aufgrund von steigenden Kraftstoffpreisen und strengeren Emissionsvorschriften ist es erforderlich, die bisherigen Dieseltriebzüge durch umweltfreundlichere Elektrotriebzüge für den oberleitungsfreien Betrieb zu ersetzen.

Mireo® bietet schon heute Antworten auf die zukünftigen Herausforderungen im Regionalverkehr. Die Ingenieure von Siemens haben mit Mireo eine innovative Plattform für einen Commuter- und Regionalverkehr der Extraklasse geschaffen – energieeffizient, flexibel, schnell lieferbar und profitabel zugleich.

Der Mireo Plus B vereint alle Vorteile der Mireo-Plattform mit einem Hochleistungs-Batteriesystem.

Die Landesanstalt Schienenfahrzeuge Baden-Württemberg (SFBW) hat bei Siemens Mobility 27 Züge vom Typ Mireo Plus B bestellt. Die zweiteiligen elektrischen Triebzüge können dank ihres Batteriehybridantriebs auf Strecken mit und ohne Oberleitung fahren und werden ab April 2024 im regionalen Schienenverkehr im Netz 8 Ortenau eingesetzt. Vorgesehen ist, dass Siemens Mobility auch für knapp 30 Jahre für die Instandhaltung der Züge sorgt.

siemens.com/mobility

SIEMENS

Innenausstattung

Die Konstruktion des Innenausbaus verleiht dem Zug gemeinsam mit dem attraktiven Design ein großzügiges Raumgefühl mit Komfort und Sicherheit. Dafür sorgen u. a. Internet an Bord, Fahrgastinformationssysteme, sowie Sicherheitsüberwachungssysteme (CCTV). Durch die Cantileverbestuhlung lässt sich der Fahrgastraum leicht und kostengünstig reinigen.

Energiesparen

Durch den Einsatz der SiC-Technologie steht dem Betreiber ein hinsichtlich Fahrleistung und Reichweite performantes und hocheffizientes Fahrzeug zur Verfügung.

Projektdetails

- Fahrgastraum in einem modernen und zukunftsweisenden Design
- Großzügige Sitzabstände
- CO_2-gesteuerte Klimaanlage
- Multifunktionale Mehrzweckbereiche mit ausreichend Platz
- Große Displays für Fahrgastinformationen
- Innengelagerte Jakobs- und Standarddrehgestelle der SF7500-Familie
- Alle Einstiege besitzen einen Schiebetritt

Technische Daten

Achsfolge	Bo' 2' Bo'
Spurweite	1.435 mm
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Antriebsleistung	1.700 kW
Anfahrbeschleunigung	bis 1,1 m/s²
Energieversorgung	15 kV AC
Länge (über Kupplung)	46.560 mm
Einstiegshöhe	610 mm
Fahrgastkapazität	120 Sitzplätze
Max. Achslast	< 20 t
Kollisionstauglichkeit	TSI und EN 15227 konform
Brandschutz	gemäß EN 45545

Herausgeber
Siemens Mobility GmbH

Otto-Hahn-Ring 6
81739 München
Deutschland

contact.mobility@siemens.com

Artikel-Nr. MORS-B10022-02
Gedruckt in Deutschland
TH S62-240178 DA 0324

Mireo® ist eine eingetragene Marke der Siemens Mobility GmbH. Jede nicht autorisierte Verwendung ist unzulässig. Alle anderen Bezeichnungen in diesem Dokument können Marken sein, deren Verwendung durch Dritte für ihre eigenen Zwecke die Rechte des Eigentümers verletzen kann.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

SIEMENS