

Mitsubishi Heavy Industries und Siemens legen Alstom überzeugendes Angebot vor

Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. (MHI) und die Siemens AG haben dem französischen multinationalen Mischkonzern Alstom heute gemeinsam ein Angebot vorgelegt. Demnach schlagen MHI und Siemens mehrere Transaktionen vor, die Alstom in seiner gegenwärtigen Form in fast allen seinen Geschäftsfeldern erhalten und Alstom als Industrieunternehmen nachhaltiger aufstellen würde. Darüber hinaus würde Alstoms Position als breit aufgestellter weltweiter Anbieter im Energie- und Transportgeschäft gestärkt, seine finanzielle Struktur verbessert und das Unternehmen gleichzeitig als französischer, börsennotierter Großkonzern erhalten. Das Angebot ist zudem vorteilhaft für die Alstom-Mitarbeiter. Darüber hinaus wird es dazu beitragen, neue Arbeitsplätze zu schaffen.

- MHI beabsichtigt, mit Alstom eine umfassende industrielle Allianz zu schaffen und drei Joint Ventures zu bilden: durch den Erwerb von 40 Prozent an Alstoms Dampf- und Nukleargeschäft, 20 Prozent an Alstoms Geschäft mit Energienetzen und 20 Prozent an seinem Wasserkraftgeschäft. Im Zuge dieser Transaktionen würde Alstom von MHI 3,1 Milliarden Euro in bar erhalten. MHI beabsichtigt außerdem, ein beständiger und langfristiger Aktionär an Alstom zu werden und bietet an, von Bouygues SA einen Unternehmensanteil von bis zu zehn Prozent zu erwerben. Mit diesen Transaktionen und mehreren wertschaffenden Kooperationsvereinbarungen zielt MHI auf ein weitreichendes Industriebündnis mit Alstom ab.

SIEMENS

Siemens AG
Wittelsbacherplatz 2
80333 München
Deutschland



- Siemens beabsichtigt, 100 Prozent an Alstoms Gasgeschäft, einschließlich der zugehörigen Service-Verträge, gegen 3,9 Milliarden Euro in bar zu erwerben. Zudem beabsichtigt Siemens, in Frankreich und Deutschland eine Arbeitsplatzgarantie auf drei Jahre nach Abschluss der Transaktion für die zu übertragenden Geschäfte zu bieten. Das Unternehmen plant außerdem, mit Alstom die Möglichkeiten zu eruieren, um die Stärken beider Unternehmen zu nutzen, um einen Europäischen Champion im Bahngeschäft zu schaffen. Siemens plant außerdem, die europäische Zentrale für das Gas-Servicegeschäft in Frankreich anzusiedeln.

Schaffung von drei Joint Ventures durch MHI und Alstom;

MHI als Alstom-Anteilseigner

MHI beabsichtigt, 40 Prozent an Alstoms Dampf- und Nukleargeschäft zu erwerben, um ein Joint Venture mit Alstom zu gründen. MHI plant außerdem, 20 Prozent an Alstoms Geschäft mit Energienetzen und 20 Prozent an dem Wasserkraft-Geschäft zu halten. MHI würde erstmals ins Geschäft mit Energienetzen einsteigen und beabsichtigt, in diesem Geschäft weltweit inklusive Japan tätig zu sein. Im Rahmen dieser Transaktionen zahlt MHI 3,1 Milliarden Euro in bar an Alstom.

Die Allianz von zwei äußerst wettbewerbsfähigen Anbietern im Markt für thermische Stromerzeugung wird von einer weltweiten Präsenz profitieren, basierend auf der starken Aufstellung von MHI in Asien und von Alstom in Europa, dem Nahen und Mittleren Osten und Afrika.

Die Allianz wird die Schaffung von mehr als 1.000 Stellen in Frankreich ermöglichen.

MHI würde mit Alstom verschiedene Kooperationsvereinbarungen in den folgenden möglichen Bereichen treffen:

- Forschung und Entwicklung: gemeinsame Entwicklung neuer, effizienter Produkte, die sich auf die Vorteile der jeweiligen Technologien stützt;
- Gemeinsamer Einkauf: gemeinsame weltweite Einkaufsstrukturen, gemeinsame Beschaffung erfolgskritischer Komponenten;
- Fertigung: Austausch von Best Practices in den Bereichen Fertigungstechnologie, Qualitätskontrolle und Sicherheit, wenn möglich Verlagerung von Arbeiten nach Belfort zur Steigerung der Auslastung;
- Produkte und Service: Förderung von Alstom-Technologien in Japan; Cross-Selling von Alstom- und MHPS-Produkten; gemeinsames Netzwerk für After-Sales-Service;
- EPC: gemeinsames Vorgehen bei Geboten für Großprojekte.

MHI erwägt auch, durch den Erwerb von Anteilen von Bouygues Anteilseigner an Alstom zu werden. Dieses würde das Bekenntnis von MHI zu Alstoms zukünftigem Wachstum unterstreichen. MHI wäre ein starker und stabiler industrieller Anker für Alstom.

Erwerb des Alstom-Gasgeschäfts durch Siemens

Siemens beabsichtigt, 100 Prozent am Gasgeschäft von Alstom einschließlich der zugehörigen Service-Verträge gegen 3,9 Milliarden Euro in bar zu erwerben.

Siemens plant, für das zu übertragende Geschäft in Frankreich und Deutschland nach Abschluss der Transaktion eine Arbeitsplatzgarantie von drei Jahren für die Mitarbeiter anzubieten. Siemens wird die Belieferung und den Service für alle Kunden über sein professionelles, weltweites Netzwerk sicherstellen.

Die großen Produktlinien von Alstom sind bereits heute weitgehend bestimmten Standorten zugeordnet, was die Integration in das Geschäft von Siemens erleichtern würde.

Nach Abschluss der Transaktionen von MHI und Siemens im Bereich Energie und nach einer gemeinsamen Betrachtung der regulatorischen Auswirkungen beabsichtigt Siemens sorgfältig und in gutem Glauben Lösungen für einen Europäischen Champion im Bahngeschäft zu diskutieren. Im besten Interesse aller Beteiligten soll dann im Mobilitätsbereich ein starker Europäischer Champion mit einer globalen Aufstellung und einer nachhaltigen Geschäftsstrategie geschaffen werden. Siemens wäre darüber hinaus bereit, ein langfristiger Ankeraktionär im gemeinsamen Transportgeschäft zu werden.

Alstom soll starker, unabhängiger Akteur im Energie- und Transportgeschäft bleiben

Der Vorschlag von Siemens und MHI würde die Marke Alstom als ein nachhaltiger Anbieter von Energie- und Transportlösungen bedeutend stärken. Zudem würde die Transaktion Alstom zusätzliche finanzielle Flexibilität verleihen und seine Bilanz stärken. Die Einnahmen aus der Transaktion könnten künftiges Wachstum sichern und würden Investitionen in innovative Technologien ermöglichen. Alstom würde an der Börse in Frankreich notiert bleiben und sich auf fast alle seine bisherigen Geschäfte konzentrieren. Diese Geschäfte würden von Alstom geführt.

Shunichi Miyanaga, President und CEO von Mitsubishi Heavy Industries: "Wir haben im Bereich der Nukleartechnik bereits eine erfolgreiche Allianz mit dem französischen Unternehmen Areva gebildet. Ich bin der Überzeugung, dass unsere Zusammenarbeit mit Alstom im Turbinengeschäft eine französisch-japanische Allianz mit überlegener technologischer Expertise sein würde. Sie wäre in der Lage die Anforderungen aus den Schwellenländern zu adressieren. Es wird erwartet, dass in der thermischen Stromerzeugung, die Nutzung hocheffizienter Verfeuerungstechnologien für die weltweit reichlich vorhandene Ballastkohle zunehmen dürfte. Im Umweltbereich werden bei der Adressierung der Feinstaub-Thematik signifikante technologische Synergien erwartet. Investitionen in

Energienetze würden die Position von MHI bei einer möglichen Deregulierung des Energiemarktes und der Trennung des Stromerzeugungsgeschäfts von Übertragung und Verteilung verbessern. Wir glauben, dass dieses Angebot eine Partnerschaft für eine langfristige Wertsteigerung für beide Seiten schaffen wird, die auf gegenseitigem Vertrauen basiert.“

“Dieser Schritt wäre eine Win-Win-Lösung für alle Beteiligten. Alstom würde ein unabhängiger Anbieter im Transport- und Energiegeschäft mit einer starken Marke bleiben. Das Energiegeschäft würde durch MHI als Partner gestärkt. Wir wollen darüber hinaus gemeinsam mit Alstom die Möglichkeiten prüfen, im Bahngeschäft einen Europäischen Champion für den Weltmarkt zu schaffen“, sagte Joe Kaeser, Vorstandsvorsitzender von Siemens. “Durch die Vergrößerung unserer installierten Basis im Gasgeschäft würde diese Transaktion unsere Wertschöpfungskette in der Elektrifizierung weiter ausbauen. Das passt hervorragend in unsere Siemens – Vision 2020, innerhalb derer wir unser Kerngeschäft stärken.“

Ansprechpartner für Journalisten:

Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.

Hideo Ikuno (Daiya-PR), Telefon: +81 3 6716 5277

E-Mail: h.ikuno@daiya-pr.co.jp

Christophe Reille (Footprint Consultants): Telefon: +33 6 8621 5125

E-Mail: creille@footprintconsultants.fr

Siemens AG

Marc Langendorf, Telefon: +49 89 636 41360

E-Mail: marc.langendorf@siemens.com

Guenter Gaugler, Telefon: +33 1 49 22 43 07

E-Mail: guenter.gaugler@siemens.com

Folgen Sie uns auf Twitter: www.twitter.com/siemens_press

Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. (MHI), mit Hauptsitz in Tokio, Japan, ist einer der weltweit führenden Hersteller von Schwermaschinen mit einem Umsatz von 2.817,8 Milliarden Yen im Geschäftsjahr 2012 (Ende März 2013). Das breite Portfolio von MHI umfasst Produkte und Dienstleistungen in den Bereichen Schiffbau, Kraftwerke, Chemiewerke, Umweltechnologien, Stahlstrukturen, Industrie- und allgemeine Maschinen, Luft- und Raumfahrt sowie Klimaanlageanlagen. Im Jahr 2000 wurden die Divisionen für die Stahlproduktion von Mitsubishi Heavy Industries und Hitachi zusammen gebracht und das Gemeinschaftsunternehmen Mitsubishi-Hitachi Metals Machinery, Inc. (MH) gegründet – ein weltweit führendes Unternehmen für den metallurgischen Anlagenbau. Weitere Informationen unter: www.mhi-global.com/index.html und www.m-hmm.co.jp/index.html .

Die **Siemens AG** (Berlin und München) ist ein weltweit führendes Unternehmen der Elektronik und Elektrotechnik. Der Konzern ist auf den Gebieten Industrie, Energie sowie im Gesundheitssektor tätig und liefert Infrastrukturlösungen, insbesondere für Städte und urbane Ballungsräume. Siemens steht seit mehr als 165 Jahren

Siemens AG
Wittelsbacherplatz 2
80333 München
Deutschland

Gemeinsame Presseinformation von Mitsubishi Heavy Industries und Siemens

für technische Leistungsfähigkeit, Innovation, Qualität, Zuverlässigkeit und Internationalität. Siemens ist außerdem weltweit einer der größten Anbieter umweltfreundlicher Technologien. Rund 43 Prozent des Konzernumsatzes entfallen auf grüne Produkte und Lösungen. Insgesamt erzielte Siemens im vergangenen Geschäftsjahr, das am 30. September 2013 endete, auf fortgeführter Basis einen Umsatz von 75,9 Milliarden Euro und einen Gewinn nach Steuern von 4,2 Milliarden Euro. Ende September 2013 hatte das Unternehmen auf dieser fortgeführten Basis weltweit rund 362.000 Beschäftigte. Weitere Informationen finden Sie im Internet unter www.siemens.com.

Dieses Dokument enthält Aussagen, die sich auf unseren künftigen Geschäftsverlauf und künftige finanzielle Leistungen sowie auf künftige Siemens betreffende Vorgänge oder Entwicklungen beziehen und zukunftsgerichtete Aussagen darstellen können. Diese Aussagen sind erkennbar an Formulierungen wie „erwarten“, „wollen“, „antizipieren“, „beabsichtigen“, „planen“, „glauben“, „anstreben“, „einschätzen“, „werden“, „vorhersagen“ oder ähnliche Begriffe. Wir werden gegebenenfalls auch in anderen Berichten, in Präsentationen, in Unterlagen, die an Aktionäre verschickt werden, und in Pressemitteilungen zukunftsgerichtete Aussagen tätigen. Des Weiteren können von Zeit zu Zeit unsere Vertreter zukunftsgerichtete Aussagen mündlich machen. Solche Aussagen beruhen auf den heutigen Erwartungen und bestimmten Annahmen des Siemens-Managements. Sie unterliegen daher einer Reihe von Risiken und Ungewissheiten. Eine Vielzahl von Faktoren, von denen zahlreiche außerhalb des Einflussbereichs von Siemens liegen, beeinflusst die Geschäftsaktivitäten, den Erfolg, die Geschäftsstrategie und die Ergebnisse von Siemens. Diese Faktoren können dazu führen, dass die tatsächlichen Ergebnisse, Erfolge und Leistungen von Siemens wesentlich von den Angaben zu künftigen Ergebnissen, Erfolgen oder Leistungen abweichen, die ausdrücklich oder implizit in den zukunftsgerichteten Aussagen wiedergegeben oder aufgrund früherer Trends erwartet werden. Diese Faktoren beinhalten insbesondere Angelegenheiten, die in „Item 3: Key information—Risk Factors“ in unserem aktuellen, als Form 20-F bei der US-amerikanischen Börsenaufsicht SEC eingereichten Jahresbericht, im Abschnitt C.9.3 Risiken in unserem aktuellen, gemäß HGB erstellten Jahresbericht und im Abschnitt C.7 Risiken und Chancen in unserem aktuellen Zwischenbericht beschrieben sind, sich aber nicht auf solche beschränken.

Weitere Informationen über Siemens betreffende Risiken und Ungewissheiten sind dem aktuellen Jahresbericht, den aktuellen Zwischenberichten sowie unserer aktuellen Ergebnisveröffentlichung, die auf der Siemens-Website unter www.siemens.com abrufbar sind, sowie unserem aktuellen Jahresbericht als Form 20-F und unseren anderen Einreichungen bei der US-amerikanischen Börsenaufsicht SEC, die auf der Siemens-Website unter www.siemens.com und auf der Website der SEC unter www.sec.gov abrufbar sind, zu entnehmen. Sollten sich eines oder mehrere dieser Risiken oder Ungewissheiten realisieren oder sollte es sich erweisen, dass die zugrunde liegenden Annahmen nicht korrekt waren, können die tatsächlichen Ergebnisse, Leistungen und Erfolge von Siemens wesentlich von denjenigen Ergebnissen abweichen, die in der zukunftsgerichteten Aussage als erwartete, antizipierte, beabsichtigte, geplante, geglaubte, angestrebte, geschätzte oder projizierte Ergebnisse, Leistungen und Erfolge genannt worden sind. Siemens übernimmt keine Verpflichtung und beabsichtigt auch nicht, diese zukunftsgerichteten Aussagen zu aktualisieren oder bei einer anderen als der erwarteten Entwicklung zu korrigieren. Aufgrund von Rundungen ist es möglich, dass sich einzelne Zahlen in diesem und anderen Berichten nicht genau zur angegebenen Summe addieren und dass dargestellte Prozentangaben nicht genau die absoluten Werte widerspiegeln, auf die sie sich beziehen.

Siemens AG
Wittelsbacherplatz 2
80333 München
Deutschland

Gemeinsame Presseinformation
von Mitsubishi Heavy Industries und Siemens

Siemens AG
Wittelsbacherplatz 2
80333 München
Deutschland