

GTS ordina tre nuove locomotive Vectron DC a Siemens Mobility Srl

Con quasi 1000 locomotive e 49 clienti in tutta Europa la Siemens Vectron consolida la leadership del mercato delle locomotive in Europa. Secondo **Alessandro Lopalco, Responsabile vendite materiale rotabile di Siemens Mobility Srl** “La Vectron continua ad essere la risposta alle nuove esigenze del settore: una piattaforma modulabile progettata per soddisfare qualsiasi necessità in modo efficiente”.

La vendita di tre nuove locomotive Vectron DC a GTS RAIL, il quarantanovesimo cliente ad adottare la tecnologia Siemens, rappresenta l’inizio di una nuova partnership sancita anche dalla stipula di un contratto di service che si svolgerà presso le officine di manutenzione di GTS a Bari.

GTS RAIL fa parte del gruppo GTS e ad oggi è tra le prime cinque imprese ferroviarie in Italia, con una flotta in proprietà che arriva a 18 locomotori ed una produzione di 2,8 milioni di Km.

Alessio Muciaccia, CEO GTS RAIL ha aggiunto: “siamo contenti di aver siglato questo nuovo accordo di fornitura con un top player quale è Siemens che siamo certi sarà un partner di primo livello nel nostro processo di crescita. Il mercato italiano sta vivendo un periodo di grandissima spinta e la domanda di ferrovia efficiente e sostenibile è inarrestabile. La nostra azienda vuole cogliere questa enorme opportunità e per questo sta investendo costantemente in nuovo materiale rotabile”.

SIEMENS

Siemens Italia
Via Vipiteno, 4
20128 Milano
Italia



GTS RAIL
Via Sasha Muciaccia, 15
70123 Bari
Italia

Le locomotive saranno consegnate entro la primavera 2020.

Nel portfolio delle locomotive Siemens oltre al modello elettrico Vectron DC che nasce espressamente per il mercato italiano, con e senza modulo shunting, è prevista anche la versione Multisistema, progettata per il transito nei principali corridoi europei

Contatti:

Siemens Italia

Angela Gherardelli, mobile: +39 335 62 14 900

e-mail: angela.gherardelli@siemens.com

Le immagini sono disponibili sul sito www.siemens.it/press

Seguici su Twitter: www.twitter.com/Siemens_stamp

Siemens Mobility è una società gestita separatamente di Siemens AG. Come leader nelle soluzioni di trasporto da oltre 160 anni, Siemens Mobility innova costantemente il portafoglio nelle sue aree chiave relative a materiale rotabile, automazione ed elettrificazione ferroviaria, sistemi chiavi in mano, sistemi di traffico intelligenti e servizi correlati. Con la digitalizzazione, Siemens Mobility consente agli operatori di mobilità di tutto il mondo di rendere intelligenti le infrastrutture, aumentare il valore in modo sostenibile durante l'intero ciclo di vita, migliorare l'esperienza dei passeggeri e garantire la disponibilità. Nell'anno fiscale 2019, conclusosi il 30 settembre 2019, l'ex Divisione Mobility Siemens ha registrato ricavi per 8.9 miliardi di euro e contava circa 36.800 dipendenti in tutto il mondo. Ulteriori informazioni sono disponibili su: www.siemens.com/mobility

GTS RAIL è l'impresa ferroviaria del Gruppo GTS che nasce a Bari alla fine degli anni '70. Attraverso l'integrazione verticale dell'intero processo produttivo GTS assicura il controllo totale ed efficiente di tutti gli anelli della catena del trasporto merci per oltre 950 clienti, ai quali è offerto un servizio completo door to door assicurando collegamenti giornalieri su tutto il corridoio Nord/Sud e Sud/Nord Europa. Principali Paesi collegati: Irlanda, Uk, Belgio, Francia, Olanda, Grecia, Albania e Turchia ed Italia.

SIEMENS

Siemens Italia
Via Vipiteno, 4
20128 Milano
Italia



GTS RAIL
Via Sasha Muciaccia, 15
70123 Bari
Italia

GTS RAIL, possiede una flotta di 15 locomotive elettriche di ultima generazione e copre sostanzialmente le principali direttrici domestiche sia sul versante Adriatico che su quello Ionico e Tirrenico (giornalmente collega i terminal ferroviari di Milano, Piacenza, Padova, Bologna, Pomezia, Marcianise e Bari) assicurando le connessioni con il reticolo ferroviario europeo.

GTS offre una gamma completa di servizi operando in qualità di:

1. Spedizioniere intermodale curando tutte le fasi del trasporto Door2Door.
2. MTO (Multimodal Transport Operator), in quanto il nostro network ferroviario è aperto a chiunque voglia imbarcare le proprie UTI con la formula del Terminal2Terminal.
3. Impresa ferroviaria curando la trazione sul territorio italiano in piena autonomia produttiva.
4. Officina di manutenzione rotabili inclusa tornitura e riprofilatura ruote e dischi.

Oggi il Gruppo, che occupa 190 persone con un'età media di 37 anni ed una quota "rosa" del 55% tra gli impiegati, è primario operatore di trasporto multimodale in Europa per volumi e fatturato (100 mln di euro di cui il 70% Estero). Nel 2019, grazie a una dotazione di 2.200 casse mobili (grandi contenitori) da 45 piedi HighCube di proprietà, ha realizzato oltre 4.000 treni completi sulle varie rotte nazionali e internazionali contribuendo ad eliminare dal traffico stradale circa 120.000 camion con rilevanti benefici a livello ambientale (riduzione di emissioni di CO2 pari a 115.000 tonnellate) e di abbattimento dei costi sociali legati al trasporto stradale.

Nel 2017 ha ottenuto la Certificazione "ELITE" della Borsa Italiana.

Il Bilancio integrato di Gruppo ha vinto per ben 2 volte l'Oscar di Bilancio (2016 e 2018). Ulteriori info: www.gtsrail.com

SIEMENS

Siemens Italia
Via Vipiteno, 4
20128 Milano
Italia



GTS RAIL
Via Sasha Muciaccia, 15
70123 Bari
Italia