

# Neues von Rail Systems

Medienservice von Siemens Rail Systems | 03.07.2013

[www.siemens.com/rail-systems/de](http://www.siemens.com/rail-systems/de)

**SIEMENS**

## MRCE-Loks mit ETCS ausgerüstet

Siemens hat 30 Lokomotiven des Typs ES64U2 des Lokomotivvermieters Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) mit dem europäischen Zugsicherungssystem (ETCS) ausgerüstet. Realisiert wurde dies mit der Siemens ETCS-Fahrzeugausrüstung Trainguard 200. Parallel zum Umbau erfolgten die Zulassungsarbeiten in den künftigen Einsatzländern Deutschland, Österreich und Ungarn. Seit Mitte Juni sind die Loks für den Betrieb mit und ohne aktiviertem ETCS in diesen Ländern zugelassen. Die Nachrüstung und Inbetriebnahme der Loks erfolgte im Lokomotiven-Werk München-Allach.

- Trainguard 200 von Siemens für MRCE-Loks
- Zugelassen in Deutschland, Österreich und Ungarn
- Nachrüstung und Zulassung in rund zwei Jahren



„Mit den Zulassungen in Deutschland, Österreich und Ungarn inklusive ETCS haben wir ein Alleinstellungsmerkmal unter den Leasinggebern auf dem Lokomotivenmarkt. Wir sind derzeit die einzigen, die Lokomotiven für den ETCS-Betrieb in Österreich anbieten können“, sagte Frank van de Ven, Manager Technical Department MRCE.

Karl-Hermann Klausecker, CEO Locomotives and Components bei Siemens, ergänzte: „Wir lieferten für MRCE System und Integration aus einer Hand. Zwischen Auftragseingang und Bereitstellung umgebauter und zugelassener Fahrzeuge lagen daher nur rund zwei Jahre. Ein vergleichsweise kurzer Zeitraum.“



Anfang April 2011 hatte Siemens vom Lokomotivvermieter MRCE den Auftrag über die Ausrüstung von 30 Lokomotiven des Typs ES64U2 mit ETCS-Fahrzeugausrüstung Trainguard 200 erhalten.

Mit einer Flotte von aktuell mehr als 300 Lokomotiven bietet MRCE Full-Service-Leasing von Lokomotiven in ganz Europa. MRCE verbindet das Leasen von Lokomotiven mit einem entsprechenden Instandhaltungsmanagement. MRCE ist ein europäisches Tochterunternehmen der japanischen Mitsui & Co., Ltd., mit Niederlassungen in Amsterdam und München. «

Bilder stehen zur Verfügung unter:

<http://www.siemens.com/railsystems-bilder/MRCE-Loks>

Folgen Sie uns auf Twitter: <http://www.twitter.com/rollingonrails>

## Redaktion

Anne Rommel

+49 30 386 22357

[anne.rommel@siemens.com](mailto:anne.rommel@siemens.com)