



FÜR DEN SÜDWESTEN BAYERN

Mireo Los 1 – Augsburger Netze

Der Betreiber Go-Ahead Bayern GmbH hat Siemens Mobility mit der Lieferung von 56 Regionaltriebzügen beauftragt. Die Fahrzeuge sind für den Einsatz im durchgehend elektrifizierten Teil der „Augsburger Netze“ im Südwesten Bayerns vorgesehen.

Insgesamt werden 44 dreiteilige elektrische Triebzüge vom Typ Mireo® sowie zwölf fünfteilige elektrische Doppelstocktriebzüge vom Typ Desiro® HC geliefert. Beide Fahrzeugtypen sind betrieblich miteinander kuppelbar und ermöglichen damit eine flexible Anpassung an die Fahrgastnachfrage. Der Start des Fahrgastbetriebs ist zum Fahrplanwechsel im Dezember 2022 geplant.

Der Mireo ist der Commuter-Zug, der all die Anforderungen von Betreibern, Käufern und Fahrgästen intelligent vereint. Die Ingenieure von Siemens haben mit Mireo eine innovative Plattform für einen Commuter- und Regionalverkehr der Extraklasse geschaffen – energieeffizient, flexibel, schnell lieferbar und profitabel zugleich.

Die Züge sind für den Einsatz auf den Strecken Ulm – Augsburg – München, Würzburg – Ansbach – Treuchtlingen – Donauwörth – Augsburg sowie Aalen – Nördlingen vorgesehen.

Zur optimalen Abdeckung der Fahrgastnachfrage verkehrt der Mireo in Mehrfachtraktion von bis zu vier dreiteiligen Zügen sowie auch in gemischter Traktion mit den fünfteiligen Fahrzeugen des Typs Desiro HC. Die Züge sind ausgelegt für die Bedienung von Bahnsteigen von 300 mm bis zu 760 mm Höhe.

Innenausstattung

Die Konstruktion des Innenausbaus verleiht dem Zug gemeinsam mit dem attraktiven Design ein großzügiges Raumgefühl mit Komfort und Sicherheit. Dafür sorgen u. a. Fahrgastinformationssysteme mit großen Displays, sowie Sicherheitsüberwachungssysteme (CCTV). Durch die Cantileverbestuhlung lässt sich der Fahrgastraum leicht und kostengünstig reinigen.

Energiesparen

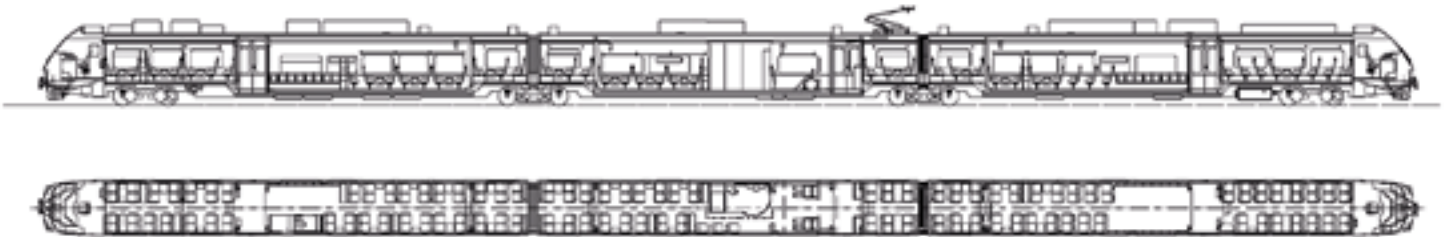
Der Mireo ist besonders energiesparend konzipiert. Grundlage hierfür bildet die selbsttragende, geschweißte Leichtbaustruktur in Aluminium-Integralbauweise. Auch die verbesserte Aerodynamik, die Energieeffizienz der Komponenten und das intelligente Bordnetzmanagement tragen zur Reduzierung von Ressourcen, Emissionen und Lärm bei.

[siemens.com/mobility](https://www.siemens.com/mobility)

SIEMENS

Projektdetails

- Fahrgastraum in einem hellen, modernen und zukunftsweisenden Design
- Prägnantes länderspezifisches Außendesign
- 16 komfortable Sitzplätze für die 1. Klasse, feste Tische bei Vis-à-vis-Anordnung oder Klapptische bei Reihenbestuhlung
- Kofferregale zur leichten Unterbringung auch schweren Gepäcks
- Von jedem Sitzplatz erreichbare Steckdosen im gesamten Zug
- Kleiderhaken für jeden Sitzplatz
- Ein Standard-WC im Endwagen
- Ein Universal-WC im Mittelwagen
- Barrierefreier Einstieg für Rollstuhlfahrer und Kinderwagen im Mittelwagen, ein Hublift für Bahnsteighöhen bis 300 mm
- Besetzungsgradabhängige, energieoptimierte Klimaanlagesteuerung
- Alle Einstiege ausgerüstet mit einem Duplex-Schiebetritt
- Großzügige Sitzabstände
- CO₂-gesteuerte Klimaanlage
- Multifunktionale Mehrzweckbereiche mit ausreichend Platz für bis zu 24 Fahrräder
- Große Displays für Fahrgastinformationen
- Innengelagerte Jakobs- und Standard-drehgestelle der SF7500-Familie
- Optimierter Mobilfunkempfang für Passagiere durch Siemens-patentiertere Fensterbeschichtung (optimierte Durchlässigkeit für Mobilfunkfrequenzen)
- Zukunftssicher durch Vorbereitung für Zugsicherung nach Europäischem Standard (ETCS)



Technische Daten

Achsfolge	Bo' 2'2' Bo'
Spurweite	1.435 mm
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Antriebsleistung	bis 2.600 kW
Anfahrbeschleunigung	bis 0,96 m/s ²
Energieversorgung	15 kV AC
Länge (über Kupplung)	69.860 mm
Einstiegshöhe	760 mm
Einstiegsbereiche	3 je Zug
Fahrgastkapazität	216 Sitzplätze
Kollisionstauglichkeit	TSI und EN 15227 konform
Brandschutz	gemäß EN 45545 (Kat. A der TSI SRT)
Akustik	VDV 1541

Herausgeber Siemens Mobility GmbH

Otto-Hahn-Ring 6
81739 München
Deutschland

contact.mobility@siemens.com

Artikel-Nr. MORS-B10049-01
Gedruckt in Deutschland
TH 562-210567 DA 1221

Desiro® und Mireo® sind eingetragene Marken der Siemens Mobility GmbH. Jede nicht autorisierte Verwendung ist unzulässig. Alle anderen Bezeichnungen in diesem Dokument können Marken sein, deren Verwendung durch Dritte für ihre eigenen Zwecke die Rechte des Eigentümers verletzen kann.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

SIEMENS