

La marca prevé producir al año un millón y medio de coches eléctricos en 2025

## Siemens digitalizará la producción del 'E-car' de Volkswagen

- **El coche eléctrico (E-car) de Volkswagen se fabricará a partir de ahora, gracias a la tecnología de automatización de Siemens, a través de un estándar digital desarrollado por ambas compañías.**
- **Volkswagen persigue aumentar el grado de automatización de su planta hasta el 89% en el taller de carrocería y hasta el 28% en el montaje final.**

Siemens ayudará a Volkswagen a automatizar y digitalizar su planta de fabricación de vehículos eléctricos en Zwickau. La empresa ya ha suministrado productos y sistemas para las dos líneas de producción y ha ayudado a desarrollar un estándar de automatización para la producción en masa de diferentes modelos de automóvil de la compañía.

"Queremos aumentar el grado de automatización en nuestros procesos de producción y, al mismo tiempo, reducir la complejidad. Hemos elegido trabajar con Siemens, nuestro socio desde hace años y una de las empresas líderes en automatización industrial y digitalización, porque tienen la experiencia necesaria en esta área", aseguró Thomas Zembok, jefe de Automatización de Fábrica y Producción Digital de Volkswagen AG.

La marca Volkswagen prevé producir al año un millón y medio de coches eléctricos en 2025. Para conseguir estos niveles de producción, su fábrica de Zwickau, orientada a la movilidad eléctrica, se digitalizará por completo a finales de 2020. El coche eléctrico se basa en la plataforma MEB (por sus siglas en inglés Modular Electric-Drive Matrix), que comprende una batería y dos ejes. Estos últimos pueden ser accionados eléctricamente a la par o de manera individual en función del diseño. Las plantas de producción de los modelos de plataforma MEB se basan en Siemens AG Press Release Confidencial la sexta generación del estándar VASS (Volkswagen Audi Seat Skoda). El modelo VASS incluye soluciones de automatización para hardware, software y visualización, así como material para la formación de aplicaciones y actualización.

"Con el estándar VASS ofrecemos un sistema de bloques de construcción para una producción estable y facilitamos la fabricación en masa de diferentes modelos en la misma línea de producción. Al mismo tiempo, estamos creando una base coherente para una mayor digitalización de los procesos de fabricación", explicó Thomas Zembok, de Volkswagen AG.

La primera de las dos líneas de producción para el taller de carrocería y montaje final ya se han implementado, lo que ha favorecido la producción en serie. La segunda línea se está desarrollando actualmente y está prevista que comience a funcionar en otoño de 2020.

La tecnología de Siemens se utiliza en ambas líneas e incluye el sistema TIA Portal (Total Integrated Automation), controladores Simatic, paneles HMI (Human Machine Interface) y ordenadores industriales. Estas herramientas son clave para el aumento de la automatización en el montaje final, pasando de un 17% a un 28% y en el taller de carrocería, del 85% al 89%. La transformación también se está produciendo en el campo de la logística con el uso de vehículos guiados automatizados (AGV). Además, está programada la construcción en la fábrica de Zwickau de seis modelos basados en la plataforma MEB para tres marcas del grupo a partir del 2021. El ID.3 es el primer automóvil eléctrico de esta nueva generación de vehículos que se produce en esta línea de producción desde el pasado mes de noviembre.

Bernd Mangler, vicepresidente senior de soluciones para el sector de automoción de Siemens Digital Industries, asegura "la gran ventaja del estándar VASS es que Volkswagen también puede escalarlo de acuerdo con el correspondiente plan de producción de sus otras plantas". Mangler afirma que "el nuevo estándar VASS es un paso importante para la mayor digitalización de la producción de Volkswagen. Ofrece una serie de beneficios, como la capacidad de controlar uniformemente los parámetros operativos de las máquinas de producción, así como la comunicación fluida entre máquinas, con el objetivo final de aumentar la productividad y la eficiencia en la producción".

Más información sobre la industria del automóvil: [www.siemens.com/automotive](http://www.siemens.com/automotive)

### **Contacto para periodistas**

Raúl Ramos

Teléfono: +34 91 514 8221; E-mail: [raul.ramos@siemens.com](mailto:raul.ramos@siemens.com)

Miguel Ángel Gavira

Responsable de comunicación de Digital Industries Siemens España

Teléfono: +34 91 514 44 22; Email: [miguel.gavira\\_duran@siemens.com](mailto:miguel.gavira_duran@siemens.com)

Síguenos en Twitter: [www.twitter.com/siemens\\_es](https://www.twitter.com/siemens_es)

Siemens Digital Industries (DI) es un líder innovador en automatización y digitalización. En estrecha colaboración con socios y clientes, DI impulsa la transformación digital en las industrias de procesos y discretas. Con su portfolio de Digital Enterprise, DI ofrece a las empresas de todos los tamaños un conjunto completo de productos, soluciones y servicios para integrar y digitalizar toda la cadena de valor. Optimizado para las necesidades específicas de cada industria, el portfolio único de DI apoya a los clientes para lograr una mayor productividad y flexibilidad. DI añade constantemente innovaciones a su portfolio para integrar las tecnologías de vanguardia del futuro. Siemens Digital Industries tiene su sede central en Nuremberg, Alemania, y cuenta con unos 75.000 empleados en todo el mundo.