|  |  |
| --- | --- |
|  | خبر صحافي |
| خبر صحافي مشترك لكلٍ من |
| شركة سيمنس و"ستراتا للتصنيع" والاتحاد للطيران |  |
|  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| sie_logo_black_rgb | C:\Users\str00760\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\strata new logo - a mubadala company.png | EtihadAirways AbuDhabi MasterLogo Eng-01 |
| Siemens AG  Wittelsbacherplatz 2 80333 Munich Germany | Strata Manufacturing  PO Box 86519  Al Ain  United Arab Emirates | Etihad Airways  PO Box: 46450  Abu Dhabi  United Arab Emirates |
|  | | |
|  | | |

**أول إنجاز من نوعه على مستوى الشرق الأوسط وشمال أفريقيا**

**"سيمنس" و"ستراتا" تصنعان أول أجزاء داخلية لطائرات الاتحاد للطيران بالطباعة ثلاثية الأبعاد**

* المشروع الريادي يُسخّر القدرات المشتركة للشركتين لاستخدام الطباعة ثلاثية الأبعاد في قطاع الطيران، مما يمكنهما من تلبية الطلب السريع على قطع غيار الطائرات المعقدة
* الشراكة الجديدة بين "سيمنس" و"ستراتا" تطور قدرات الطباعة ثلاثية الأبعاد في قطاع الصناعة في الشرق الأوسط
* " سيمنس" و"ستراتا" والاتحاد للطيران يشاركون في أول قمة عالمية للصناعة والتصنيع في أبوظبي في مارس من هذا العام

أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة - 23 يناير 2017 - أعلنت كل من شركة "سيمنس"، إحدى أكبر الشركات العالمية لصناعة المعدات الصناعية، وشركة "ستراتا للتصنيع"، الشركة المتخصصة في صناعة أجزاء هياكل الطائرات من المواد المركبة، وشركة الاتحاد للطيران، الناقل الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة، عن تعاونها معاً لتصنيع أول الأجزاء الداخلية للطائرات في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا تنتج باستخدام الطباعة ثلاثية الأبعاد.

وتهدف الشراكة إلى إحداث ثورة في صناعة الطيران عبر الاستفادة من تقنيات الطباعة ثلاثية الأبعاد لتمكين شركات صناعة الطيران من تحسين عملية تصميم أجزاء الطائرات، ومساعدتها في تصنيع أجزاء معقدة حسب الطلب، أو إنتاج قطع غيار للأجزاء التي توقف إنتاجها.

وفي إطار الشراكة بين كل من "سيمنس" وستراتا"، ستقوم الشركتان من خلال المشروع الريادي بتطوير حلول للطباعة ثلاثية الأبعاد لتصنيع أجزاء المقصورة الداخلية لطائرات الاتحاد للطيران، الناقل الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة. وستكون هذه الأجزاء أول أجزاء طائرات يتم تصميمها وطباعتها واعتمادها في دولة الإمارات العربية المتحدة ومنطقة الشرق الأوسط والقارة الآسيوية. وستستفيد "سيمنس" من خبراتها العالمية في الطباعة ثلاثية الأبعاد لتزويد "ستراتا" بالاستشارات اللازمة لاختيار المواد واختبارها وإعداد عمليات الطباعة ثلاثية الأبعاد، فيما يقوم فريق التصميم في شركة "الاتحاد للطيران الهندسية" بالعمل على اعتماد الأجزاء المصنعة بالطباعة ثلاثية الأبعاد في شركة "ستراتا".

وستستفيد كل من "سيمنس" و"ستراتا" من نجاح المشروع الريادي في وضع خارطة طريق استراتيجية تمتد لثلاث سنوات وتهدف إلى تطوير قدرات الطباعة ثلاثية الأبعاد في الشركات الصناعية في دولة الإمارات العربية المتحدة والشرق الأوسط وشمال أفريقيا. وستشمل خارطة الطريق تدريب مواطني دولة الإمارات وتزويدهم بالمهارات اللازمة التي تمكنهم من استخدام الطباعة ثلاثية الأبعاد في مختلف الأنشطة الصناعية.

وعبرت شركة الاتحاد للطيران عن اعتقادها بأن الطباعة ثلاثية الأبعاد تمتلك إمكانات هائلة تجعلها مؤهلة لتحل محل آليات التصنيع التقليدية في قطاع صناعة الطيران، حيث تتيح لشركات الطيران إنتاج أجزاء الطائرات المعقدة بسرعة كبيرة وحسب الطلب، وتصنيع قطع غيار لأجزاء توقف إنتاجها، وإدخال تحسينات على تصميم أجزاء الطائرات وبتكلفة معقولة.

وفي هذا الصدد، قال جيف ويلكنسون، الرئيس التنفيذي لشركة "الاتحاد للطيران الهندسية": "يشكل اعتماد الأجزاء المصنعة بالطباعة ثلاثية الأبعاد في صناعة الطيران التحدي الأكبر، ونحن مستعدون لقبول هذا التحدي وتحويل استخدام الطباعة ثلاثية الأبعاد في قطاع صناعة الطيران إلى حقيقة واقعة. وستستخدم "الاتحاد للطيران الهندسية" خبراتها الهندسية واعتماد الوكالة الأوروبية لسلامة الطيران - القسم 21J باعتبارها "مؤسسة معتمدة للتصميم" لاعتماد الجزء الأول لتجهيزات مقصورة الطائرات الداخلية المصنع للمرة الأولى في العالم بالطباعة ثلاثية الأبعاد في دولة الإمارات العربية المتحدة. وسنعمل بالشراكة مع سلطة الاعتماد و"ستراتا" لنحول حلم تصنيع أجزاء طائرات معتمدة بالطباعة ثلاثية الأبعاد في دولة الإمارات العربية المتحدة إلى واقع."

وتعتبر "سيمنس" من أولى الشركات العالمية التي تستخدم الطباعة ثلاثية الأبعاد في التصنيع منذ عام 1989، وتواصل الشركة تشجيع تبني هذه التكنولوجيا وتطويرها في النشاطات الصناعية. كما أن "سيمنس" هي الشركة الوحيدة لإنتاج المعدات الصناعية في العالم التي توفر خدمات شاملة للطباعة ثلاثية الأبعاد تجمع بين التقنيات الرقمية والأتمتة.

ومن جانبه، قال عاصم خلايلي، نائب الرئيس التنفيذي لخدمات العملاء الصناعيين في منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا لدى "سيمنس": "تمتلك الطباعة ثلاثية الأبعاد فرصاً كبيرة لإحداث تحول هائل في نشاطات التصنيع، ولذلك نتوقع أن تلعب دوراً رئيسياً في القطاع الصناعي في الشرق الأوسط الذي يشهد ارتفاعاً حاداً في المنافسة العالمية وفي تطبيق التقنيات الرقمية. ويتوافق توظيف الطباعة ثلاثية الأبعاد في القطاع الصناعي مع توجه المنطقة إلى بناء اقتصادات أكثر تنوعاً تنشط فيها العديد من القطاعات الصناعية. ونحن فخورون بالعمل مع "ستراتا" والاتحاد للطيران لتوظيف الطباعة ثلاثية الأبعاد وتعزيز القطاع الصناعي في دولة الإمارات ومنطقة الشرق الأوسط."

وتشمل محفظة "سيمنس" في مجال الطباعة ثلاثية الأبعاد تقنيات التصميم بمساعدة الحاسوب، والبرمجيات، وآليات التحكم، والأتمتة، وبرمجيات آلات الطباعة ثلاثية الأبعاد، والنماذج الرقمية الشاملة لجميع العمليات. وساهمت هذه المحفظة المتقدمة في إحداث ثورة في صناعة المكونات، حيث تستخدمها "سيمنس" لتصنيع أجزاء توربينات الغاز الصناعية وعربات السكة الحديدية، مما يسرع عملية تصميم وإنتاج وتسليم قطع الغيار، ويتيح تصميم النماذج الأولية بسرعة كبيرة، بالإضافة إلى تسريع عمليات التصنيع والصيانة.

من جهته قال بدر سليم سلطان العلماء، الرئيس التنفيذي لشركة "ستراتا" ورئيس اللجنة التنظيمية للقمة العالمية للصناعة والتصنيع: "ستدرس "ستراتا" إمكانية استخدام الطباعة ثلاثية الأبعاد في العديد من التطبيقات لتطوير عمليات صناعة أجزاء هياكل الطائرات. حيث يمكن استخدام الطباعة ثلاثية الأبعاد في تصنيع الأدوات والتجهيزات والمواد المستهلكة في الإنتاج باستخدام المواد المعدنية وغير المعدنية. ولا شك في أن الطباعة ثلاثية الأبعاد تمتلك كافة المقومات التي تمكنها من إحداث ثورة في قطاع صناعة الطيران."

وأضاف العلماء: "تفخر "ستراتا" بريادة استخدام تقنيات الطباعة ثلاثية الأبعاد في قطاع صناعة الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة بالتعاون مع الاتحاد للطيران، الناقل الوطني لدولة الإمارات، وذلك من خلال شراكتنا مع "سيمنس". ويتمثل هدفنا في استخدام تقنيات الطباعة ثلاثية الأبعاد في تطبيقات عملية تساهم في بناء المعرفة المحلية الخاصة بمختلف جوانب هذه التقنية التي من شأنها أن تؤدي إلى ابتكارات مستقبلية تعود بالفائدة على قطاع صناعة الطيران بأكمله. وتجسد هذه الشراكة واحداً من الأهداف الرئيسية للقمة العالمية للصناعة والتصنيع والمتمثل في التعاون لحل المشكلات العالمية والتخلص من المعوقات التي تحد من انتشار النشاطات الصناعية المتطورة على المستوى العالمي."

ويأتي الإعلان عن هذه الشراكة في الوقت الذي تستعد فيه إمارة أبوظبي، عاصمة دولة الإمارات العربية المتحدة، لاستضافة الدورة الافتتاحية للقمة العالمية للصناعة والتصنيع في الفترة ما بين 27 و30 مارس من هذا العام. وستجمع هذه القمة أهم المبتكرين من مختلف القطاعات الصناعية، بما في ذلك صناعة الطيران والمعدات الصناعية، والحكومات والمجتمع المدني للعمل معاً على اتخاذ نهج تحولي يمكن قطاع الصناعة من تلبية احتياجات الإنسان والبيئة والاقتصاد العالمي المستقبلية. ويشارك في القمة، التي تنظمها كل من منظمة الأمم المتحدة للتنمية الصناعية (اليونيدو) ووزارة الاقتصاد الإماراتية، مجموعةً من أكبر صناع القرار وقادة الشركات الصناعية العالمية بما في ذلك شركة "سيمنس" والاتحاد للطيران.

**-انتهى-**

للاستفسارات الصحافية، يرجى التواصل مع:

**سيمنس العالمية**

**مايكل بالمر، هاتف +971 4 366 0486**

**بريد الكتروني:** [michael.j.palmer@siemens.com](mailto:michael.j.palmer@siemens.com)

شركة ستراتا للتصنيع:

روزين الفغالي، هاتف:+971559008316

بريد الكتروني: RElFeghali@strata.ae

الاتحاد للطيران

سيوبهان بارديت

هاتف: ‏+971 2 511 1049

بريد إلكتروني:  [sbardet@etihad.ae](mailto:sbardet@etihad.ae)

**القمة العالمية للصناعة والتصنيع**

**محمد شعبان، هاتف** +971559008363

**بريد الكتروني:** [Mohammad@gmisummit.com](mailto:Mohammad@gmisummit.com)

**تابعونا على تويتر**: [www.twitter.com/siemens\_press](http://www.twitter.com/siemens_press)

**شركة سيمنس أيه جي** Siemens AG (برلين وميونخ) هي شركة عالمية رائدة في مجالات التكنولوجيا والإلكترونيات ومحطات توليد الطاقة الكهربائية والهندسة الكهربائية، ومتخصصة في قطاعات الطاقة والبنية التحتية والصناعة والرعاية الصحية. ومنذ أكثر من 165 عامًا، تقف سيمنس على قمة التميز التكنولوجي، والابتكار، والجودة، والاعتمادية، والطابع العالمي. وتمارس الشركة نشاطها في أكثر من 200 دولة، حيث تركز على مجالات توليد الطاقة الكهربائية والتشغيل الآلي والتقنيات الرقمية. وتعد سيمنس أحد أكبر منتجي التقنيات عالية الكفاءة والموفرة للطاقة، وتعتبر المورد الرائد للحلول عالية الكفاءة في مجال توليد ونقل الطاقة الكهربائية، إضافة إلى كونها أحد أكبر مزودي حلول البنية التحتية والتشغيل الآلي والقوى المحركة والحلول والبرامج الصناعية. وعلاوة على ذلك، تعتبر سيمنس مورداً رائداً لمعدات التصوير الطبي، كأجهزة التصوير المقطعي وأنظمة التصوير بالرنين المغناطيسي، فضلاً عن ريادتها في مجال أنظمة التشخيص المخبري وحلول تقنية المعلومات المستخدمة في الميدان الطبي. وخلال السنة المالية 2016، والتي انتهت في 30 سبتمبر 2016، وصل إجمالي عائدات الشركة إلى 79,6 مليار يورو، بينما بلغ صافي دخلها 5,6 مليار يورو. ومع نهاية سبتمبر 2016، بلغ عدد موظفي شركة سيمنس نحو 351 ألف موظف في جميع أنحاء العالم. للمزيد من المعلومات حول الشركة يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: <http://www.siemens.com>.

**نبذة عن الاتحاد للطيران الهندسية**

تعدُّ الاتحاد للطيران الهندسية أكبر مزود لخدمات الصيانة والإصلاح والعَمرة للطائرات التجارية في منطقة الشرق الأوسط.

توفر الاتحاد للطيران الهندسية، وهي شركة تابعة لمجموعة الاتحاد للطيران، خدمات خطوط الصيانة والصيانة الخفيفة والثقيلة على مدار الساعة، بما في ذلك أعمال التصاميم، وعمليات الإصلاح المتطورة للمواد المُرَكّبة، وأعمال تجديد المقصورات، وخدمات مكونات الطائرات، من خلال مرافقها المتطورة الواقعة على مقربة من مطار أبوظبي الدولي.

**نبذة عن مجموعة الاتحاد للطيران:**مجموعة الاتحاد للطيران (EAG) هي مجموعة طيران وسفر عالمية متنوّعة النشاط تضم أربعة قطاعات أعمال تشمل، الاتحاد للطيران، الناقل الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة، وشركة الاتحاد الهندسية، ومجموعة هلا، وشركاء الحصص. تمتلك المجموعة استثمارات في حصص أقلية لدى سبع شركات طيران تشمل، طيران برلين، والخطوط الجوية الصربية، وطيران سيشل، وأليطاليا، وجيت آيروايز، وفيرجن أستراليا، و"داروين آيرلاين" التي تتخذ من سويسرا مقراً لها وتعمل تحت اسم "الاتحاد الإقليمية".

انطلاقاً من مركز عملياتها التشغيلية في مطار أبوظبي الدولي، تتولى الاتحاد للطيران خدمة أكثر من 110 وجهات ركاب وشحن -تتألف من الوجهات قيد التشغيل الفعلي أو المعلن عنها – على مستوى منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا وأوروبا وآسيا وأستراليا وأمريكا الشمالية والجنوبية، معتمدة على أسطول يضم ما يزيد عن 120 طائرة من طراز إيرباص وبوينغ، مع طلبيات مؤكدة لشراء 204 طائرات، من بينها 71 طائرة بوينغ 787، و25 طائرة بوينغ 777-X، و62 طائرة إيرباص من طراز A350، و10 طائرات إيرباص A380. لمزيد من المعلومات، يُرجى زيارة الموقع الإلكتروني: etihad.com

**نبذة عن ستراتا للتصنيع:**

تعد ستراتا شركة مساهمة خاصة لتصنيع أجزاء هياكل الطائرات من المواد المركبة، وتتخذ من مدينة العين بالإمارات العربية المتحدة مقرًا لها. وبالتحديد مجمع العين لصناعة الطيران (نبراس). بدأت ستراتا عملياتها التشغيلية في العام 2010. أبرمت ستراتا عقود شراكة مع شركات رائدة في مجال تصنيع معدات الطائرات الأصلية على مستوى العالم من بينها "بوينج"، و"إيرباص"، و "ليوناردو – فينميكانيكا لصناعة هياكل الطائرات"، فضلاً عن أنها مورد أساسي لشركتي "اف ايه سي سي" و "سابكا" لصناعة الطيران و "ساب" لصناعة الطائرات.

تمتلك شركة المبادلة للتنمية التي تتخذ من أبوظبي مقراً لها، شركة ستراتا بالكامل، وتُعد جزءًا من قطاع مبادلة لصناعة الطيران والخدمات الهندسية؛ القطاع المسؤول عن ترسيخ مكانة أبوظبي كمركز عالمي متكامل لصناعة الطيران.

وتعد ستراتا موردًا للبرامج التالية لطائرات إيرباص، وبوينج، و "أيه تي ار":

1. الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات إيرباص إيه 330
2. الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات إيرباص إيه 380
3. الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات إيرباص إيه 350-900
4. الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات إيرباص إيه 350-1000
5. جنيحات طائرات إيرباص إيه 330
6. لوح تخفيف الرفع لطائرات إيرباص إيه 330
7. الذيل العمودي لطائرات أيه تي ار 72/42
8. الدفات لطائرات أيه تي ار 72/42
9. أضلاع المثبت الأفقي والعمودي لذيل طائرة بوينج 777
10. أضلاع المثبت العمودي لذيل طائرة بوينج 787

**حول "القمة العالمية للصناعة والتصنيع"**

تعتبر القمة العالمية للصناعة والتصنيع أول ملتقى عالمي شامل للقطاع الصناعي، يهدف لبناء تجمع دولي لكبار قادة الشركات الصناعية العالمية والخبراء والمفكرين في قطاع الصناعة. وستشكل القمة منبراً ومنصة دولية تساهم وبشكل فعال في تطوير قطاع الصناعة على المستوى العالمي من خلال تبني نهج تحولي في التعامل مع التحديات التي يواجهها هذا القطاع بما يعود بالنفع على أجيال المستقبل في كافة أنحاء العالم. وستجمع القمة أكثر من 1,200 مشارك من كبار قادة الدول، والرؤساء التنفيذيين للشركات الصناعية الكبرى، والباحثين المتخصصين والأكاديميين. وستوفر القمة العالمية للصناعة والتصنيع: منبراً لطرح ومناقشة الأفكار الهادفة إلى قيادة مسيرة التحول الصناعي، ومنصةً لعقد اللقاءات وبحث بناء شراكات جديدة وشاملة في القطاع الصناعي، بالإضافة إلى منصة لعرض مشاريع ريادية تقام لأول مرة على المستوى العالمي وتستفيد من فرص التعاون المتاحة بين قطاعات صناعية مختلفة. كما سينتج عن القمة تقرير عالمي يضم توصيات مقدمة للجهات المعنية على المستوى العالمي.

وستسلط القمة الضوء على العديد من القضايا الهامة التي تحتل موقعاً متقدماً على أجندة القطاع الصناعي والاقتصاد العالمي مثل التكنولوجيا والابتكار، وسلاسل القيمة العالمية، والمهارات والوظائف والتعليم، والاستدامة والبيئة، والبنية التحتية وتبني معايير موحدة للتطبيقات التكنولوجية الهامة في القطاع الصناعي.

وتنطلق أعمال "القمة العالمية للصناعة والتصنيع" في أبوظبي في شهر مارس 2017، ومن المقرر عقدها مرة كل سنتين في إحدى المدن العالمية الكبرى www.gmisummit.com.