

Siemens Mobility remporte deux contrats Optiboard™ pour les métrobus de la Métropole Rouen Normandie et Métro-Montego au Portugal

- **Siemens Mobility remporte le contrat de fourniture des équipements Optiboard™ pour les 76 bus à haut niveau de service qui équiperont les lignes du réseau TEOR de la Métropole Rouen Normandie**
- **Siemens Mobility remporte également auprès de la société Energia Fundamental, basée à Porto, un deuxième contrat pour équiper 35 autobus autonomes de l'opérateur de transport public Metro Mondego**
- **Le système de guidage optique Optiboard™ assure une accessibilité optimale, renforce la sécurité et améliore le confort de voyage en bus pour les passagers.**

Siemens Mobility a remporté deux contrats pour équiper de son système d'assistance à la conduite Optiboard™ les flottes zéro émission de bus autonomes de haute capacité de la Métropole Rouen Normandie, d'une part, et, d'autre part, pour la communauté d'agglomérations de Coimbra, Miranda do Corvo et Lousã.

En sa qualité d'autorité organisatrice des transports, la Métropole Rouen Normandie a exercé ses trois options pour acheter à la société Ebusco, pionnier et leader dans le développement de bus électriques, une flotte composée 76 bus Ebusco 3.0 de 18 mètres de long. Equipés du système de guidage optique Optiboard™ de Siemens Mobility, ces bus transporteront les passagers sur les lignes à haut niveau de service du réseau TEOR.

Au Portugal, Metro Mondego, exploitant du réseau de Metrobus des municipalités de Coimbra, Miranda do Corvo et Lousã, a, quant à elle, commandé à la société Energia Fundamental, basée à Porto, une flotte de 35 metrobus électriques de 12 et 18m qui seront également équipés du système d'aide à la conduite Optiboard™.

Le système Optiboard™ est un système d'aide à la conduite conçu pour permettre au bus de suivre avec précision une trajectoire idéale peinte sur la chaussée grâce à une caméra située à l'avant du bus. Les données recueillies sont analysées pour permettre au véhicule

d'adapter sa vitesse et d'accoster automatiquement au plus près des quais des stations à chaque arrêt. Il répond ainsi aux attentes d'accessibilité de tous les voyageurs, et tout particulièrement les personnes à mobilité réduite, les passagers avec poussettes et les seniors. Grâce à cet accès de plain-pied, il n'est pas nécessaire d'utiliser une rampe mobile, ce qui réduit significativement la durée d'échange des flux voyageurs en station et rend le service de bus plus performant.

« Nous sommes ravis de la confiance que nous accordent les sociétés Ebusco, en France, et Metro Mondego, au Portugal, toutes deux leaders dans le développement de bus électriques, en choisissant notre système Optiboard™ pour équiper leurs bus à haut niveau de service. La technologie Optiboard™, qui permet d'éviter tout contact avec le quai, assure une conduite et un accostage très souple, garantissant aux voyageurs des trajets confortables et une accessibilité sans égal. Le système offre au conducteur une assistance à la conduite autonome et garantit une lacune inférieure à 5 cm aux quais. Il est ainsi plus disponible pour veiller à l'environnement de son véhicule ce qui renforce la sécurité et le confort pour les passagers », a déclaré Denis Marchand, Responsable de l'activité Optiguide de Siemens Mobility France.

Contacts presse :

Cécile ROY

Responsable de la communication

E-mail : cecile.roy@siemens.com

Mob : 06 15 46 72 48

Siemens Mobility SAS est une entité juridique indépendante de Siemens AG, groupe technologique de dimension mondiale. Leader des solutions de transport depuis 175 ans, Siemens Mobility innove en permanence dans tous les domaines clé de son portefeuille : le matériel roulant, les automatismes de conduite et l'électrification ferroviaires, les systèmes de gestion du trafic routier ainsi que les prestations de service et de maintenance associées. Avec la digitalisation, Siemens permet aux opérateurs de transport du monde entier de rendre leurs trains et leurs infrastructures intelligentes, d'accroître la valeur ajoutée de leurs produits, d'améliorer l'expérience passager et de garantir un taux de disponibilité du matériel roulant proche de 100 %. Au 30 septembre 2022, date de clôture du dernier exercice, Siemens Mobility a réalisé un chiffre d'affaires de [9,7] milliards d'euros et emploie 38.500 collaborateurs.

De plus d'information : : <http://www.siemens.com/mobility>