

by **Siemens Mobility GmbH und  
Wiener Linien GmbH & Co KG**

Berlin, 16. Juni 2023

## Neue U-Bahn Wien – X-Wagen von Siemens Mobility startet in den Fahrgastbetrieb

- **Erster X-Wagen fährt auf Linie U3 – weitere Züge folgen noch im Sommer**
- **Neues digitales Fahrgastinfo- und Wegeleitsystem mit Echtzeit-Aktualisierung über jeder Tür**
- **Innovatives druckluftfreies Bremssystem**
- **Mehr Komfort, Sicherheit und höchste Barrierefreiheit**

Der X-Wagen ist in den Fahrgastbetrieb der Wiener Linien gestartet. Nach umfangreichen Tests und der erfolgreichen Betriebsbewilligung durch die Behörde, hatte der erste Zug der neuen U-Bahn-Generation heute Vormittag offiziell seinen ersten Dienstantritt auf der Linie U3. Auf der Premierenfahrt begleitet wurde der neue Zug unter anderem von Wiener Stadtrat Peter Hanke und zahlreichen Projektbeteiligten der Wiener Linien und von Siemens Mobility.

Albrecht Neumann, CEO Rolling Stock bei Siemens Mobility, sagt: „Mit dem X-Wagen macht die Stadt Wien einen großen Sprung in die digitale Verkehrszukunft: Innovationen wie die neue Fahrgastinfo mit Echtzeit-Aktualisierung und die druckluftfreie Bremse sind Weltneuheiten, der spätere vollautomatische Betrieb auf der Linie U5 wird große Vorteile bringen. Wir haben die Fahrzeuge trotz der schwierigen Umstände der letzten Jahre im vorgesehenen Zeitplan in unserem

# SIEMENS



**Siemens Mobility GmbH**  
Otto-Hahn-Ring 6  
81739 Munich  
Germany

**WIENER LINIEN GmbH & Co KG**  
Erdbergstrasse 202  
1030 Wien  
Austria

Wiener Werk gefertigt und werden auch im Servicebereich ein guter und verlässlicher Partner sein.“

„Das ist ein großer Tag für Wien und die Wiener Öffis. Der X-Wagen ist zukunftsweisend für unsere Klimamusterstadt. Ein hochentwickelter Zug, der technisch alle ‚Stückeln‘ spielt und in Wien produziert wurde, macht das Öffi-Fahren noch attraktiver und komfortabler. Der X-Wagen reiht sich ein in die umfassende Modernisierung des Wiener Linien-Fuhrparks, zu dem auch die neuen Elektro-Busse und Straßenbahnzüge gehören“, sagt Stadtrat Peter Hanke.

„Türen auf für alle Fahrgäste!“ – hieß es heute ab der Station U3 Erdberg für den X-Wagen, der auch in den nächsten Tagen und Wochen werktags (Mo-Fr) zwischen U3 Simmering und U3 Ottakring unterwegs sein wird. Der Start in den Fahrgastbetrieb erfolgt mit dem ersten Zug der Type X, noch im Sommer folgen weitere neue X-Wagen-Züge. Bis Ende des Jahres wird der zehnte X-Wagen-Zug geliefert, ab 2024 werden bis zu drei weitere X-Wagen pro Jahr von Siemens Mobility an die Wiener Linien geliefert werden.

„Mit dem X-Wagen modernisieren wir unsere Fahrzeugflotte. Der neue Zug wird sukzessive Silberpfeil-Züge ersetzen und ab 2026 auf der Linie U5 erstmals den vollautomatischen U-Bahn-Betrieb in Wien ermöglichen. Ich freue mich gemeinsam mit dem gesamten Projektteam, dass der X-Wagen ab sofort allen Fahrgästen zur Verfügung steht“, so Gudrun Senk, Geschäftsführerin für den technischen Bereich der Wiener Linien.

Gleichzeitig mit dem Fahrgastbetrieb startet auch der Instandhaltungsvertrag zwischen den Wiener Linien und Siemens Mobility für alle X-Wagen-Züge. Digitale Dienste auf der Basis von Railigent X ermöglichen eine zustandsorientierte Instandhaltung durch das Fachpersonal der Wiener Linien in enger Zusammenarbeit

mit den Experten der Siemens Mobility. Für die Wiener Linien ergibt sich dadurch der Vorteil der besseren Planbarkeit für die Instandhaltungskosten und einer langfristigen Partnerschaft zu sämtlichen Themen rund um die neuen Züge. Railigent X ist Teil der offenen digitalen Business-Plattform Siemens Xcelerator, die ihren Kunden eine einfachere, schnellere und besser skalierbare digitale Transformation ermöglicht.

### **Neues digitales Fahrgastinfo- und Wegeleitsystem über jeder Tür**

Eine Innovation, die ab Betriebsstart im X-Wagen zur Verfügung steht, ist die Fahrgastinfo Plus. Das digitale Fahrgastinfo- und Wegeleitsystem wurde von Siemens Mobility entwickelt und gemeinsam mit den Wiener Linien speziell für die Anforderungen der Wiener Öffis maßgeschneidert. Auf Bildschirmen über allen Fahrzeugtüren im Inneren vom X-Wagen werden dynamisch angepasste Informationen für die Fahrgäste angezeigt. Über jenen Türen, die bei der nächsten Station öffnen, wird angezeigt, in welche Richtung die jeweiligen Ausgänge liegen, auf welche anderen Linien die Fahrgäste dort umsteigen können und wann die nächsten Abfahrtszeiten dieser Linien sind. Die Bildschirme über den Türen, die in der nächsten Station geschlossen bleiben, zeigen einen digitalen Netzplan. In diesem Plan sehen die Fahrgäste den aktuellen Standort des Zuges, die jeweilige Fahrtrichtung, den nächsten Halt, sowie wichtige Umsteigemöglichkeiten. Auf beiden Türseiten können auch weitere Informationen eingeblendet werden, zum Beispiel geplante Betriebseinschränkungen im U-Bahn-Netz oder die Anzeige von Reparaturarbeiten bei Aufzügen.

### **Innovatives druckluftfreies Bremssystem**

Bei den Fahrzeugen kommt erstmals das neue druckluftfreie Bremssystem (Gewinner des Deutschen Innovationspreises 2023) von Siemens Mobility zum Einsatz. Gesteuert werden die Bremsen dabei durch ein rein elektronisches Signal – brake-by-wire, welches vom Bremssteuergerät den intelligenten Aktuator – die

Bremszange - regelt. Der Aktuator sorgt für exzellente Bremsperformance, insbesondere bei schlechten Schienenverhältnissen. Durch den Entfall der üblichen Druckluftkomponenten unterm Wagen werden Gewicht und Einbauraum bei reduzierten Kosten über den gesamten Lebenszyklus eingespart. Zudem reduziert das neue System die Zeit bis zur Betriebsbereitschaft des Fahrzeugs deutlich. Bei konventionellen Druckluftbremsen dauert dies rund 12 Minuten, beim neuen druckluftfreien Bremssystem von Siemens Mobility lediglich ein Drittel der Zeit.

### **Mehr Komfort, Sicherheit und höchste Barrierefreiheit**

Der neue X-Wagen bietet einen offen gestalteten Innenraum mit großzügigen Einstiegsbereichen für ein rasches Ein- und Aussteigen. Insgesamt können bis zu 928 Öffi-Gäste in einem X-Wagen unterwegs sein, das sind exakt 46 Personen mehr als im V-Wagen, dem Vorgängermodell des neuen Zuges. Fahrgäste mit Kinderwagen oder Reisegepäck finden angenehm viel Platz. Die Sitze bestehen aus hochwertigem Schichtholz, die Anordnung erfolgt in einer Kombination aus den gewohnten Quersitzen mit zusätzlichen Längssitzen an der Außenwand der Züge sowie Klappsitzen. Die Sitze in blauer Farbe kennzeichnen einen Priority-Sitz und sind für Fahrgäste mit eingeschränkter Mobilität vorgesehen.

### **Die Zukunft ist vollautomatisch**

Ab 2026 wird die U5 zwischen Karlsplatz und Frankhplatz als erste vollautomatische U-Bahn-Linie Wiens in Betrieb gehen und der X-Wagen hier unterwegs sein. Dafür werden die Stationen Karlsplatz bis Rathaus mit Bahnsteigtüren ausgestattet und die U5-Station Frankhplatz neu gebaut. Der vollautomatische Betrieb macht die U-Bahn noch sicherer und zuverlässiger. Die Bahnsteigtüren öffnen sich erst, sobald der Zug in der Station steht. Verzögerungen durch Gegenstände auf den Gleisen sind damit Geschichte.

### Der X-Wagen auf einen Blick

<b>Beauftragung Siemens Mobility</b>	Herbst 2017 durch Wiener Linien
<b>Bestellte Fahrzeuge</b>	34 Züge (Option auf weitere Züge)
<b>Weiters im Vertrag</b>	Instandhaltungsvertrag mit Siemens Mobility
<b>Start in den Fahrgastbetrieb</b>	16. Juni 2023
<b>Lieferung abgeschlossen</b>	2030
<b>Länge, Breite und Bauweise</b>	111 Meter; 2,85 Meter, sechsteilig, Leichtbauweise
<b>Kapazität</b>	928 Fahrgäste
<b>Rollstuhlplätze</b>	6 Plätze, davon 2 Zugmitte (bisher 4 an Zugenden)

### Contact for journalists:

Silke Thomson-Pottebohm, phone: +49 174 305 3307

E-Mail: [Silke.Thomson-Pottebohm@siemens.com](mailto:Silke.Thomson-Pottebohm@siemens.com)

Siemens Mobility Austria

Michael Braun, phone: +43 664 8855 7175

E-Mail: [michael.braun.at@siemens.com](mailto:michael.braun.at@siemens.com)

This press release and a **press picture** is available at <https://sie.ag/42wRA6F>

Follow us on Twitter at: <http://www.twitter.com/siemensMobility>

**Siemens Mobility** is a separately managed company of Siemens AG. As a leader in intelligent transport solutions for more than 175 years, Siemens Mobility is constantly innovating its portfolio. Its core areas include rolling stock, rail automation and electrification, a comprehensive software portfolio, turnkey systems as well as related services. With digital products and solutions, Siemens Mobility is enabling mobility operators worldwide to make infrastructure intelligent, increase value sustainably over the entire lifecycle, enhance passenger experience and guarantee availability. In fiscal year 2022, which ended on September 30, 2022, Siemens Mobility posted revenue of €9.7 billion and had around 38,200 employees worldwide. Further information is available at: <http://www.siemens.com/mobility>

---

**Siemens Mobility GmbH**  
Otto-Hahn-Ring 6  
81739 Munich  
Germany

**WIENER LINIEN GmbH & Co KG**  
Erbergstrasse 202  
1030 Wien  
Austria