

A Siemens locomotive, primarily blue and white, is positioned in a large industrial service center. A worker in a dark shirt and cap is leaning over the top of the locomotive, working on its roof. The locomotive has 'SIEMENS' and '183' visible on its side. The background shows the interior of a large factory with yellow overhead cranes and various rail components.

SIEMENS

Ingenuity for life

Siemens Mobility Services (SIMOS®)

Rail Service Center München-Allach

Höchste Verfügbarkeit
für Ihre Lokomotiven

[siemens.de/rail-service-center-muenchen-allach](https://www.siemens.de/rail-service-center-muenchen-allach)

Lokomotivbau in München

Ein Rückblick auf über 175 Jahre Erfahrung

1908

Siemens und Maffei bauen ihre erste gemeinsame Lokomotive.

1841

Das damalige Unternehmen von Joseph Anton von Maffei (Vorgänger der Firma Krauss-Maffei) liefert ihre erste Lokomotive aus. Diese Lok trug den Namen „Der Münchner“.

1931

Krauss übernimmt den Lokomotivbau von Maffei und wird zur Lokomotivenfabrik Krauss & Comp. – J.A. Maffei AG. Bis 1935 ist der Umzug nach Allach abgeschlossen – und auch der Bau des Werks wird zwei Jahre später weitgehend beendet. In den folgenden Jahrzehnten verlassen Lokomotiven das nunmehr einzige Lokomotiven-Werk in München in alle Welt.

Der Standort München-Allach heute

Einzigartige Synergien durch enge Zusammenarbeit



Lokomotiven-Werk

Das Siemens-Werk Allach ist ein traditionsreicher Fertigungsstandort für Lokomotiven. Auf 24.500 Quadratmetern überdachter Produktionsfläche durchläuft ein Fahrzeug die Phasen Fertigung, Montage und Inbetriebnahme. Auch ein Teil der Entwicklungsarbeit erfolgt in München. Innerhalb des Siemens-Produktionsverbundes übernimmt Allach die Funktion des Leitwerks für Lokomotiven. Von hier aus werden andere Lok-Fertigungsstätten weltweit mit Know-how versorgt, z.B. in Jekaterinburg in Russland oder in Sacramento in den USA.



MindSphere Application Center for Rail

Allach ist ein Hightech-Standort für die Datenanalyse von Zügen und Infrastruktursystemen: Im MindSphere Application Center for Rail von Siemens laufen die Datenströme von Lokomotiven, Highspeed-Zügen und Regionalzügen aus Europa und außereuropäischen Ländern zusammen. Daraus hat das Center ein bislang einzigartiges datengetriebenes Serviceangebot im Schienensektor für die Echtzeitüberwachung von Zügen, die Vorhersage des Verschleißes und Ausfalls von Komponenten und die Analyse komplexer Probleme entwickelt.

1990

Anfang der 1990er Jahre beginnt eine enge Zusammenarbeit zwischen Krauss-Maffei und Siemens, die letztlich in der Integration des Lokomotivenbaus in die Siemens AG mündet.

2017

Eröffnung Bogie Service Center

2015

Das Siemens Lokomotiven-Werk fertigt die 22.000ste Lok – eine Vectron.

Eröffnung Rail Service Center



2014

Eröffnung MindSphere Application Center for Rail

2016

Eröffnung Support Center „Security and Operation“



Support Center

Das Support Center „Security and Operation“ bündelt zusammen mit dem Diagnose Center Expertenwissen zur IT-Sicherheit und dem Betrieb von zentraler Infrastruktur, das wesentlich für die Leistungserbringung von Digital Services ist. In diesem Umfeld ist das Support Center zentrale Anlaufstelle für die Sicherstellung eines zuverlässigen Betriebs und hoher Verfügbarkeit der Datenübertragung und Analysesysteme.



Rail Service Center

In der Servicehalle sowie im benachbarten Bogie Service Center werden alle Arten von Instandhaltungs- und Instandsetzungsarbeiten an Wagenkästen und Drehgestell durchgeführt. Jährlich werden hier etliche Lokomotiven sowohl von europäischen Staatsbahnen, als auch von kleinen Gesellschaften instand gehalten.

Lassen Sie sich auf den folgenden Seiten von den Leistungen des Rail Service Centers überzeugen.



Infrastruktur des Rail Service Centers

- Achslastwaage
- Arbeitsbühne
- Dacharbeitsstand
- Ein- und Ausgangsbefundung unter Fahrdrabt
- Grubengleise
- Hebebock
- Kran
- Lackieranlage
- Rangiergerät
- Sandstrahl
- Tankanlage

Das Rail Service Center München-Allach

Zahlen, Daten, Fakten

- **2.000 qm** überdachte Service-Hallen
 - Verschiedene Arbeitsstände für alle Arten von **präventiven und korrektiven Instandhaltungstätigkeiten**, Refurbishment-Leistungen, vom Fertigungsbetrieb unabhängige Abwicklung in eigenen Service-Hallen
 - Hauseigenes **Bogie Service Center** für die Instandhaltung aller Normalspur-Drehgestelle
 - **3-Spannungsprüfung** für Mehrsystemloks
 - Optimierter Fahrbetrieb durch Nachrüstung von **ETCS-Lösungen**
 - Zusatzprüfungen für **Zugsicherungssysteme**
 - Aufarbeitung von Klimaanlage, Lüftern und E-Komponenten
 - Klebe- und Schweißzertifizierung
 - Nach „**Entity in Charge of Maintenance**“ (ECM) zertifiziertes Service-Personal
-

Vereint an einem Standort mit

- **24.500 qm** überdachter Produktionsfläche
- Experten aus **Engineering und Konstruktion**
- Erfahrungsträgern aus Fertigung und Inbetriebsetzung
- übergreifender Standortlogistik und **Ersatzteilversorgung**, Lackiererei und Berieselungsanlage für Dichtigkeitsprüfungen

Das Bogie Service Center München-Allach



Drehgestelle sind im Bogie Service Center in München-Allach in besten Händen. Unter dem Dach des Rail Service Centers werden Drehgestell-Instandhaltung und -setzung sowie Radsatzrevision und -tausch angeboten. Fachliche Unterstützung kommt aus dem Weltkompetenzzentrum für Fahrwerkstechnik in Graz.

Alle Arten von Normalspur-Drehgestellen können im Bogie Service Center bearbeitet werden. Die Ausstattung des Centers ist auf dem neuesten Stand der Technik. Parallel kann in der benachbarten Fahrzeug-Service-Halle am Wagenkasten gearbeitet werden. Die Arbeiten im Rail Service Center gehen so Hand in Hand.

Unsere wichtigste Ausstattung auf einen Blick



Transportwagen

So schaffen wir die Drehgestelle schnell von einem zum nächsten Arbeitsstand.



Demontage und Montageplätze

Unsere ausfahrbaren Hydraulikzylinder sind mobil einsetzbar.



Druckstand

Hier stellen wir eine gleichmäßige Lastverteilung der Radscheiben auf der Schiene sicher.



Reinigungskabine

Mittels Trockeneis reinigen wir die Drehgestelle und deren Komponenten.



Lagerregale

So haben wir alle Ersatzteile schnell zur Hand.

Erfolgsgeschichten

Ihre Zufriedenheit ist uns wichtig



Unfallreparatur – Cargo Service GmbH

Nach einer Kollision in Wien, bei der die Lok des österreichischen Eisenbahnunternehmens CargoServ entgleiste, war diese nicht mehr einsatzbereit. Dies riss ein großes Loch in die Einsatzliste des Disponenten. Fachkundige und zeitnahe Hilfe war gefragt.

Besonders wichtig war dem Betreiber eine rasche und zeitnahe Reparatur. Ein Tag Stillstand bedeutet mehrere Tausend Euro Einnahmeverlust. Projektleiter Walter Engelmayer: „Das dargestellte länder- und bereichsübergreifende Konzept mit einem wirklich ambitionierten Terminplan und einer absolut transparenten Preisgestaltung war für den Endkunden CargoServ letztendlich ausschlaggebend für die Entscheidung, die Reparatur an Siemens Mobility bzw. an die Business Unit ‚Customer Services‘ zu übergeben.“



Drehgestell-Instandhaltung – Lokomotion GmbH

Das Unternehmen Lokomotion hat das Bogie Service Center mit der Drehgestell-Instandhaltung im Zuge der „R2 – schwere Instandhaltung“ an einer 189 (F4)-Lok beauftragt. Die Experten bauten die Drehgestelle aus und unterzogen sie der Revision.

Die Drehgestelle wurden mittels Trockeneisstrahltechnik gereinigt und vollständig zerlegt, die Gummi- und Metall-elemente komplett getauscht beziehungsweise neu eingepresst. Nach der Komplettierung wurden die Drehgestelle am Druckstand neu eingestellt. Parallel wurde nebenan der Lok-Wagenkasten revisioniert. Im Anschluss wurde die Lok mit den Drehgestellen wieder „verheiratet“.



Korrektive Instandhaltung – MRCE GmbH

Bei einer Elektrolokomotive der Baureihe Siemens ES64F4 der Leasinggesellschaft Mitsui Rail Capital Europe GmbH wurden korrektive Maßnahmen vorgenommen. Zum einen wurden diverse Komponenten ausgetauscht. Des Weiteren haben verschiedene Komponententests und Funktionsprüfungen stattgefunden. Den Kunden konnte man so von der besonderen Kompetenz des Rail Service Centers überzeugen.

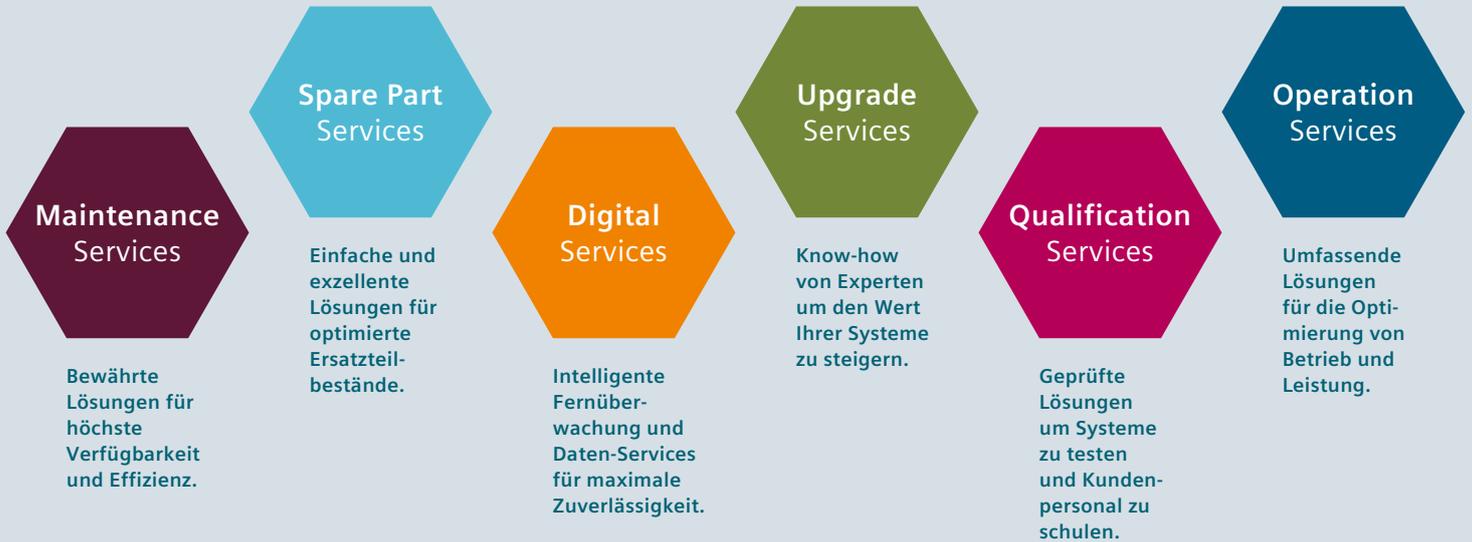


„In Zeiten, in denen die Instandhaltung von Schienenfahrzeugen immer mehr als professionelle und wertschöpfende Dienstleistung verstanden wird, ist Wettbewerb zwingend nötig. Der Standort München-Allach zeichnet sich dabei durch seine besonderen Synergien aus.“

Rainer Beller, CTO der MRCE GmbH

Siemens Mobility Services

SIMOS® Portfolio



Sie mobilisieren Menschen und Güter – wir den Schienenverkehr

Mit innovativen Technologien helfen wir, Ihren Bahnbetrieb auf allen Ebenen noch effizienter zu gestalten.

Unsere Maßnahmen reichen dabei von der zuverlässigen Ersatzteilversorgung und -optimierung bis zur Fernüberwachung, Diagnose und vorausschauenden Instandhaltung, von Prüfungen und Validierungen bis hin zu Erweiterungen und Modernisierungen Ihrer Systeme und Anlagen.

Mit unseren Railcover®-Verträgen schnüren wir das für Sie passende Leistungspaket.

Sie erwarten passgenauen Service – wir haben die Antwort

Unser umfangreiches Leistungsspektrum bietet flexible, individuell zugeschnittene Services. Gerne erarbeiten unsere Service-Experten gemeinsam mit Ihnen schnelle und zuverlässige Lösungen – über den gesamten Lebenszyklus Ihrer Züge und Infrastruktur hinweg.

Am Standort München-Allach können wir Ihnen die folgenden Leistungen aus unserem Service-Portfolio anbieten.

Unser Leistungsspektrum im Rail Service Center



Proven On-Site

Wie bieten Ihnen umfangreiche Instandhaltungsleistungen nach Herstellervorgaben für die Fahrzeugflotten Vectron, ES64F4, ES64U4, ES64U2 sowie Vectron DE.

Dank einer leistungsfähigen Infrastruktur, zusätzlich ausgerüstet mit Tankanlage und Fahrdraht, unserem qualifizierten und nach ECM zertifiziertem Servicepersonal und einer zuverlässig schnellen Ersatzteilversorgung minimieren wir Ihre Stillstandzeiten und garantieren Ihnen eine hohe Verfügbarkeit Ihrer Lokomotiven.

Zu unseren Referenzen in der präventiven und korrektiven Instandhaltung zählen wir u.a. BoxXpress, EGP, ELL, MRCE und Lokomotion.



Maintenance Services

Proven Overhaul & Repair

Wir führen die Revisionen für die Fahrzeugflotten Vectron, ES64F4, ES64U4, ES64U2 sowie Vectron DE gemäß Dokumentation durch.

Dank der umfangreichen Ausstattung im Rail Service Center, dem hauseigenen Bogie Service Center und der direkten Nähe zum Lokomotiven-Werk können wir Ihnen die Komponentenüberholung für Drehgestelle, Klimaanlage, und E-Komponenten anbieten. Darüber hinaus ermöglichen sowohl die Achslastwaage als auch der Fahrdraht die nötigen Funktions- und Betriebsbereitschaftsprüfungen.

Zu unseren Referenzen zählen wir u.a. MRCE, PKP und WLC.



Maintenance Services

Proven Accident Repair

Im Schadensfall helfen wir Ihnen schnell und zuverlässig. Zu unseren Leistungen gehören die Inspektion und Schadensaufnahme und die darauf basierende vollständige Abwicklung der Instandsetzung inklusive Engineering, Vermessung, Schweißen / Niveauregulierung, Lackierung und Erstellung der Inbetriebsetzungs- und Kundendokumentation.

Dazu stehen uns umfassendes Fachwissen aus der Fahrzeugentwicklung, unsere zuverlässig schnelle Ersatzteilversorgung sowie der direkte Zugang zur Sandstrahl- als auch zur Lackieranlage zur Verfügung.

In Allach konnten wir bereits für CargoServ eine schnelle Betriebsbereitschaft nach einem Unfallschaden ermöglichen. Unsere Kompetenz speist sich hierbei aus der Erfahrung von mehr als 700 Projektabwicklungen weltweit.



Spare Part Services

Easy Daily Spares

Wir kümmern uns für Sie um die Ersatzteile, die für Instandhaltungstätigkeiten benötigt werden – mit Hilfe unserer Easy Daily Spares.

Zu unseren Referenzen zählen wir u.a. CargoServ, EGP, ELL und Lokomotion.

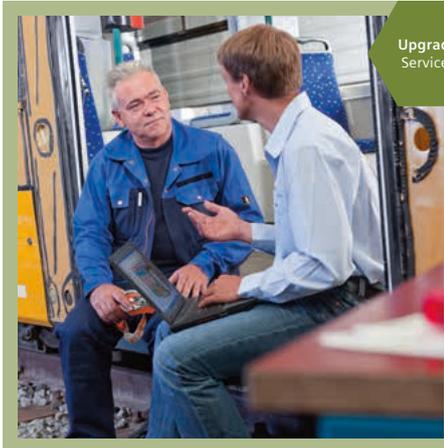


Spare Part Services

Easy Sparovation Part®

Wir liefern mit Easy Sparovation Part eine große Vielfalt an optimierten Ersatzteilen für Ihre Lokomotiven, wie beispielsweise Tablet-PC-Halter und Gleitstücke.

Hierfür kommen auch innovative Herstellungsverfahren, Materialien und IT-Lösungen (z. B. „Additive Manufacturing“) zur Anwendung. Ein kundenspezifisches Re-Engineering und die Verbesserung von Materialeigenschaften führen zu einer nachhaltigen Optimierung der Ersatzteile und bieten zukunftsorientierte Obsoleszenzlösungen.



Upgrade Services

Expert Features

Mit Expert Features bieten wir eine große Vielfalt an Modifikationen und Erweiterungen für Ihre Lokomotiven an, z.B. Upgrade der Sandfüllstandsanzeige, Schneeräumer, Videorückspiegelfunktion, Datenfernübertragung, Fahrzeugortung, Energiemessung oder Fahrten-schreiber.

Dazu steht uns umfassendes Fachwissen aus der Fahrzeugentwicklung und von unseren Instandhaltungsexperten zur Verfügung.



Upgrade Services

Expert Refurbishment

Im Rahmen des Expert Refurbishment halten wir Ihnen vielfältige Lösungen für Ihre Lokomotiven bereit, wie beispielsweise die Aufarbeitung des Wagenkastens, Verbesserungen bei den Drehgestellen und beim Antrieb, als auch Safety und Security Refurbishment, sowie Nachrüstungen beispielsweise für Fahrgastinformationen.

Der direkte Zugang zur Sandstrahl- als auch zur Lackieranlage sowie unsere Innovationen bei Easy Sparovation Part und Expert Features ermöglichen eine zügige Implementierung der neuen Lösungen.

Siemens Mobility Services

We keep the world running.

Investitionen in neue Bahnkonzepte müssen sich langfristig und nachhaltig bezahlt machen. Dies erfordert effektive Service-Konzepte. Nur so ist es möglich, die maximale Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit eines Verkehrssystems zu gewährleisten – und im besten Fall die Lebensdauer zu verlängern.

Die Siemens Mobility Services stehen bereit, Sie als zuverlässiger Partner zu unterstützen – mit der Erfahrung aus über 100 Jahren Fachwissen und dem Rückhalt eines weltweiten Experten-Netzwerkes.



So finden Sie unser Rail Service Center

Anreise mit Flugzeug und Bahn:

Vom Flughafen München erreichen Sie den Hauptbahnhof mit der S-Bahn Linie S1 oder mit der Linie S8 Richtung Innenstadt.

Vom Münchner Hauptbahnhof fahren Sie mit der S-Bahn Linie S2 Richtung Dachau/Petershausen und steigen am Bahnhof „Allach“ aus (Fahrzeit: rund 15 Minuten).

Vom Bahnhof „Allach“ sehen Sie direkt das Werksgelände.

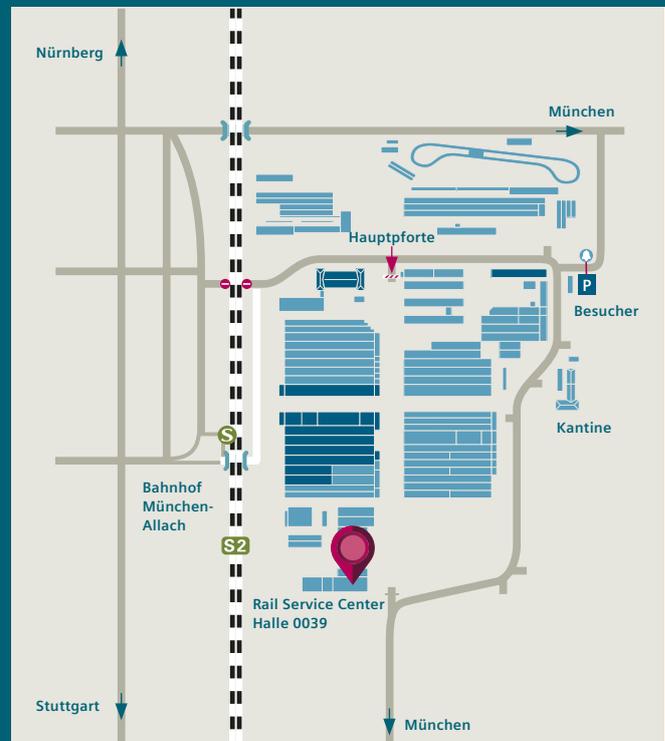
Anreise mit dem Auto:

Für eine unkomplizierte Anfahrt nutzen Sie bitte folgende Informationen für Ihr Navigationssystem:

«Ludwigsfelder Straße, 80997 München».

Folgen Sie dann der Ausschilderung zum Werksgelände.

Zu Ihrer Linken finden Sie den Besucherparkplatz in der «Reinhard-von-Frank-Straße 20a», wo Sie Ihr Auto abstellen können.



Nehmen Sie mit uns Kontakt auf:

Siemens Mobility GmbH
 Rail Service Center
 Krauss-Maffei-Str. 2
 80997 München
 Deutschland

rail-service-center-allach.mobility@siemens.com

Herausgeber:
Siemens Mobility GmbH 2018

Siemens Mobility GmbH
Siemens Mobility Services
Otto-Hahn-Ring 6
81739 München
Deutschland

Bestell-Nr.: MOCS-B10006-00-00DE |
Gedruckt in Deutschland | ZuZ 18-663 | 0818.2 |
© Siemens Mobility GmbH 2018

Easy Sparovation Part®, Railcover® und SIMOS®
sind eingetragene Marken der Siemens Mobility GmbH.

Die Informationen in diesem Dokument enthalten
allgemeine Beschreibungen der technischen Möglichkeiten,
welche im Einzelfall nicht immer vorliegen müssen.

Die gewünschten Leistungsmerkmale sind daher im
Einzelfall bei Vertragsschluss festzulegen.

