



© Siemens Mobility Sp. z o.o. 2019
Wszystkie prawa zastrzeżone

Siemens Mobility Sp. z o.o.
Pion Automatyki Kolejowej
Żupnicza 11, 03-821 Warszawa
Polska

Kontakt:
+48 (22) 870 97 61
mobility.pl@siemens.com
www.siemens.pl/mobility

Zastrzega się możliwość zmian i pomyłek. Informacje podane w tym dokumencie zawierają jedynie ogólny opis lub parametry, które w konkretnym przypadku mogą się różnić lub które mogą ulec zmianie w związku z ciągłym rozwijaniem produktu. Parametry wymagane przez klienta są wiążące wyłącznie po ich uzgodnieniu i zawarciu umowy.

Wayguard® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Siemens AG. Jakiegokolwiek nieautoryzowane wykorzystywanie jest niedopuszczalne. Wszystkie inne oznaczenia w niniejszym dokumencie mogą być znakami towarowymi, których wykorzystywanie przez osoby trzecie dla ich własnych celów może naruszać prawa właściciela.

SIEMENS
Ingenuity for life

Napęd rogatkowy Wayguard Sim 6/13

Ekonomika eksploatacji i łatwe serwisowanie
w nowych i starych systemach

Oszczędna praca

Napęd rogatkowy Wayguard Sim 6/ 13 stanowi dobre rozwiązanie pod względem ekonomicznym: niewysokie koszty zakupu, budowa ułatwiająca montaż i na stałe zminimalizowane koszty eksploatacji.

Obsługa techniczna jest prosta i nie wymaga specjalistycznej wiedzy. Znikoma ilość elementów ulegających zużyciu i krótkie czasy napraw dzięki łatwemu dostępowi i modułowej budowie.

Kolejna korzyść: pobór prądu został drastycznie obniżony.

Zalety

Przyjazność dla środowiska, gdyż olej hydrauliczny jest zbędny

Kompatybilność ze wszystkimi znanymi układami sterowania i zasilania

Niezawodność

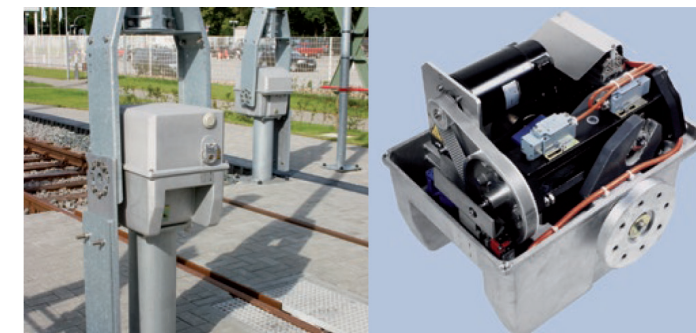
Łatwe serwisowanie, idealna wysokość do pracy

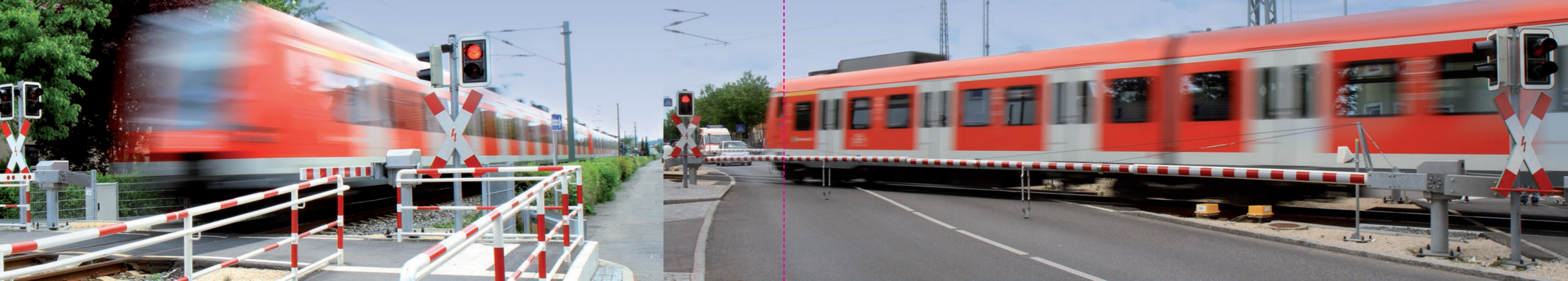
Ekonomiczność

W pełni elektroniczna regulacja z płynnym rozruchem w przypadku Wayguard Simis LC

Niewielka masa, zbędny jest sprzęt do podnoszenia

Do 10 m długości drągów prostokątnych i okrągłych, również z podwieszoną siatką





Solidna budowa

Napęd rogatkowy Wayguard Sim 6 / 13 wyposażony jest w silnik prądu stałego. Jest on zamontowany na stalowym, ocynkowanym ogniowo stojaku i zabezpieczony zwartą, trwale odporną na korozję aluminiową obudową.

Drągi rogatkowe są zbalansowane przeciwwagami, dzięki czemu siły działające podczas ich ruchu przy zamykaniu i otwieraniu przejazdu są zrównoważone.

Sprzęgło poślizgowe albo ograniczenie czasowe załączania prądu nastawczego zapobiegają uszkodzeniom w przypadku niedochodzenia do pozycji krańcowych.

Przemysłane przenoszenie sił i kinematyka

Silnik elektryczny poprzez przekładnię z paskiem zębatym napędza zespół śruby pociągowej. Obroty śruby powodują ruch nakrętki tocznej, znajdującej się w środku wirnika. Przycumowane do wirnika dwa wałki podpierające poruszają się liniowo względem zespołu śruby pociągowej. Przenoszą przy tym momenty obrotowe poprzez dwa zabieraki widełkowe na wał napędu rogatkowego. Wał obraca się i porusza drąg rogatki. Inteligentna kinematyka i sterowanie prędkością w końcowych odcinkach ruchu śruby pociągowej umożliwiają łagodny rozruch i wyhamowanie drąga rogatkowego w położeniach krańcowych. Przełączniki krańcowe kontrolują te pozycje krańcowe i wyłączają silnik.

Indywidualne i elastyczne rozwiązania

Budowa Wayguard Sim 6 / 13 umożliwia spełnienie znanych wymagań specyficznych dla różnych krajów. Jest on dostępny na zamówienie z drągami łożyskowym z jednej lub obu stron, okrągłymi lub prostokątnymi, z oświetleniem, układem wykrywania złamań i z podwieszoną siatką. Opcjonalnie dostępna jest rezerwowa funkcja zamykania.

Obsługa bez zagrożeń

Wytrzymała na skręcanie kolumna zapobiega wtórnym uszkodzeniom w przypadku złamania drąga. Przyłącze elektryczne jest ekranowane. Po włożeniu korby odłącznik prądu nastawczego automatycznie odłącza zasilanie i umożliwia bezpieczną ręczną obsługę rogatek.

Również przy mechanicznej blokadzie napędu za pomocą klucza prąd nastawczy zostaje odłączony. Klucz można wyjąć dopiero wtedy, gdy napęd zostanie odblokowany. Zabezpieczeniem przeciążeniowym przekładni i silnika jest układ odłączający napięcie zasilania w zależności od czasu, z kolei

- w przypadku EBUET 80 napęd jest zabezpieczony przed uszkodzeniem za pomocą mechanicznego sprzęgła poślizgowego,
- w przypadku Simis LC elektroniczny układ nastawczy rogatki analizuje wzrost wartości prądu i ogranicza go poprzez elektroniczny układ kontroli momentu obrotowego.

Bezproblemowa wymiana

Stare napędy, wymagające intensywnej obsługi technicznej, można szybko i łatwo wymieniać na nowe Wayguard Sim 6 / 13. Po przygotowaniu podstawowych układów odbywa się to szybko i bez wysiłku, włącznie z wymianą łożyskowania drągów. Monter może przy tym pozostawać w ergonomicznej pozycji stojącej.

Wayguard Sim 6/13 jest kompatybilny z popularnymi systemami przejazdowymi:

- Simis LC
- BUE S7
- EBUET 80
- NE BUE 90E
- BUE 95F
- FÜ 60
- BUES 72

Wysoka niezawodność

Solidna mechanika i niewielka usterkowość w połączeniu z długą żywotnością i długimi okresami międzyprzeglądowymi mówią same za siebie. Wayguard Sim 6 / 13 nie zna jakiegokolwiek zależności od pory roku. Podniesiona obudowa napędu chroni go przed zaspami śnieżnymi i wysoką wodą.

Referencje

- Niemcy
- Grecja
- Węgry
- Arabia Saudyjska
- Szwajcaria
- Litwa
- Estonia

Dane techniczne	
Napięcie zasilania	DC 36 V lub DC 48 V w przypadku Wayguard Simis LC
Długość drąga	max. 10 m
Czas przebiegu rogatki	6 s albo 10 s lub 4 s -12 s lub 8 s -16 s w przypadku Simis LC; Czas otwierania i zamykania nastawiany indywidualnie
Górne położenie skrajne	85° (max. 90°)
Masa napędu	95 kg
Szerokość (między kołnierzami)	500 mm
Przegląd	co 12 miesięcy (na dotarciu co 6 miesięcy) albo po 100.000 przestawień
Żywotność	> 10 6 przestawień
Klasa szczelności	IP54
Zakres temperatur	- 40 °C do + 60 °C