



Villamos és metró járművek az élhetőbb városi környezet biztosítására

Szabó Gabriella, Siemens Mobility Kft.

Fenntartható közlekedés

A világ lakosságának **70%-a** városokban fog élni 2050-ben

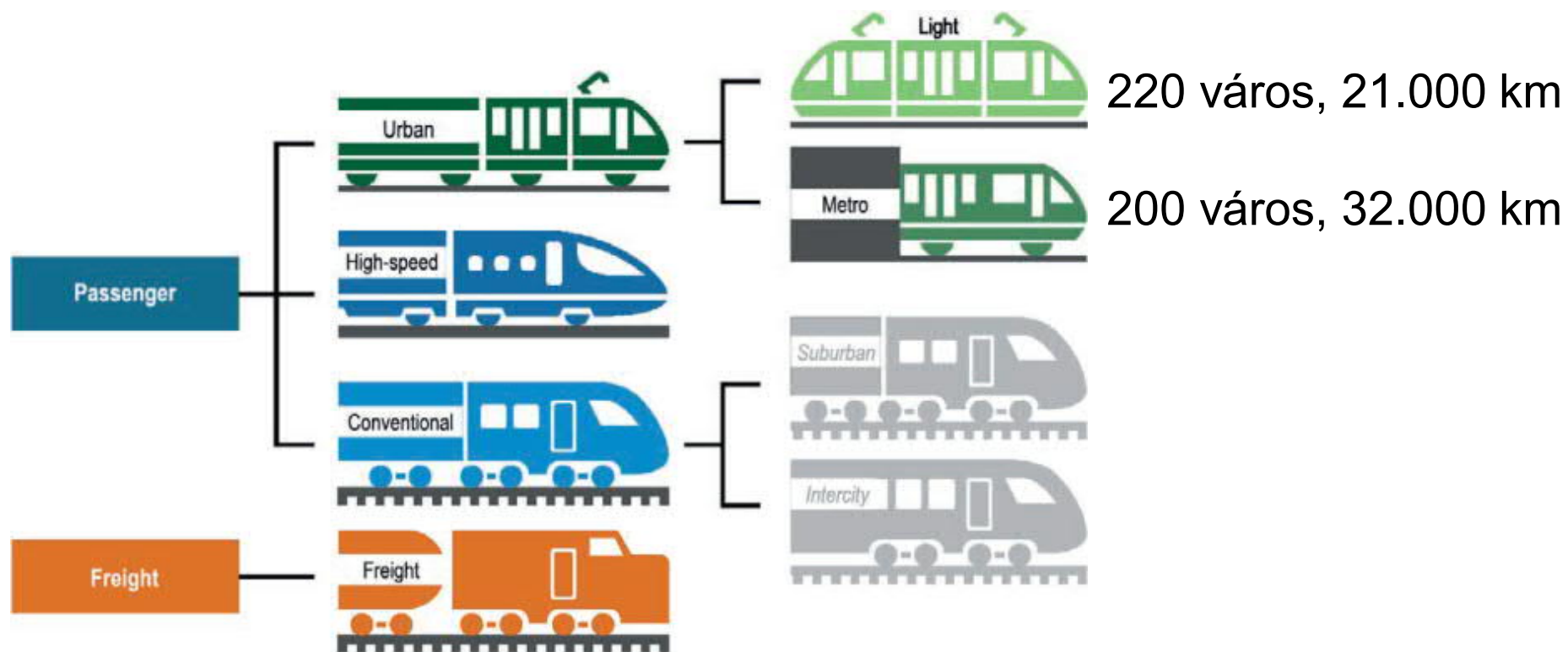
3x nagyobb lesz az utasforgalom 2050-ben

A közlekedési szektor energiaigénye a globális felhasználás **30%-a**



2% a vasúti közlekedés energiaigénye a közlekedés összes energiaigényéből

Városi vasút a világban



Metrók és villamosok világszerte

Metro (2017)		Light rail (2014)	
City	Number of trips per year (millions)	City	Number of trips per year (millions)
Tokyo	3 420	Budapest	396
Moscow	2 369	Vienna	363
Shanghai	2 045	Bucharest	322
Beijing	1 988	Prague	317
Seoul	1 878	St. Petersburg	312
Guangzhou	1 821	Warsaw	264
New York City	1 806	Moscow	252
New Delhi	1 789	Cologne	210
Mexico City	1 679	Zürich	205
Hong Kong, China	1 600	Zagreb	204

Sources: UITP (2018d) for metro and UITP (2015b) for light rail.

Fenntartható városok és klímaváltozás



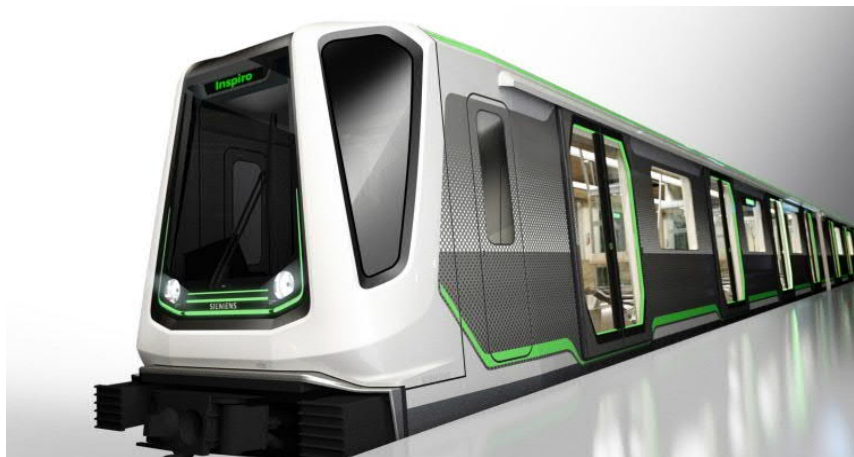
Metró alagút építés
100.000 tonna CO₂ / km



Villamospálya építés
10.000 tonna CO₂ / km

Forrás: IEA 2019 The Future of Rail

Városi vasúti járművek



Városi vasúti járművek – innovatív megoldások



LED világítás



Önvezető járművek

Könnyített szerkezet



Küllős keréktárcsák

Korszerű légkondicionálás

Energiatároló rendszerek



| Kapcsolat

Szabó Gabriella
Értékesítési vezető

Siemens Mobility Kft.
Gizella út 51-57
1143 Budapest

gabriella.szabo@siemens.com