

AUTOMATISATION FERROVIAIRE

Logiciel de répartition TrainMaster

Une solution de répartition des trains sûre, efficace et fiable
www.siemens.ca/mobilité



Un moyen plus intelligent de contrôler le trafic ferroviaire

TrainMaster de Siemens Mobilité est un logiciel de répartition ferroviaire à la fine pointe de la technologie. Cette suite d'applications Windows™ personnalisée intègre toutes les opérations ferroviaires et s'adapte aux règles d'exploitation de chaque client. Robuste et flexible, TrainMaster propose des solutions propres aux besoins de chaque client et est fondé sur une expérience de travail auprès de clients de partout aux États-Unis et au Canada, y compris les exploitants de transport de fret, de transport interurbain, de banlieue et de transport en commun.

TrainMaster est conçu pour répondre à un large éventail de configurations opérationnelles pour les clients de tous genres. Voici quelques-unes des principales caractéristiques :

- La topologie de contrôle facile à configurer utilise la conception client/serveur et la messagerie d'application TCP/IP, offrant des solutions évolutives à mesure que les exigences opérationnelles évoluent
- Intégration transparente de la CCC, des territoires sans signalisation et du contrôle de la cour dans un environnement multi-utilisateurs
- Disponibilité simultanée de plusieurs topologies de voies, de subdivisions et de voies ferrées
- Ensembles de règles multiples (CROR, GCOR) pris en charge simultanément et services de personnalisation de formulaires/règles personnalisés
- Affichages graphiques Web en temps réel, y compris feuille de trains, feuille de travail et graphiques de trains
- Plusieurs protocoles de communication de terrain intégrés
- Les BEQ, BM et BMT sont intégrés avec la CCC et l'application d'autorité de territoire sans signalisation
- Rapports d'exploitation et renseignements du journal des événements disponibles pour le personnel de gestion et de maintenance

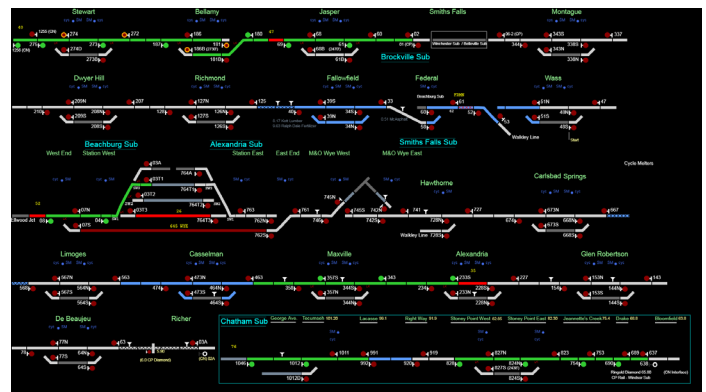
- Prise en charge de plusieurs langues : Interfaces bilingues disponibles pour tous les écrans et formulaires

Services de sauvegarde d'urgence

Nos services de sauvegarde d'urgence vont au-delà des normes de l'industrie. Un dispositif de sauvegarde des données hors site protège les renseignements contre les pannes de matériel. L'architecture à double serveur (serveur redondant) prévient la perte de données. Avec plusieurs bureaux de répartition, Siemens Mobilité offre une sauvegarde d'urgence en temps réel.

Cybersécurité

Siemens Mobilité s'est engagée à offrir des communications ferroviaires et des infrastructures informatiques robustes et protégées contre les cybermenaces.



TrainMaster dispose d'une topologie de contrôle facile à configurer

Autorités en matière de mouvements et de protection numériques

Le système d'autorité numérique de TrainMaster augmente la productivité et améliore la sécurité en remplaçant les communications vocales entre les répartiteurs et le personnel sur le terrain par un échange de données numériques.

Augmentez la productivité

- Évite les temps d'attente du personnel
- Élimine le temps d'échange de données vocales
- Le personnel de terrain définit la demande
- La saisie de données par le répartiteur est considérablement réduite
- Les interruptions des répartiteurs sont réduites

Sécurité améliorée

- Élimine les erreurs de communication vocale
- Échange de données numériques sécurisé
- L'interface Web élimine les erreurs de lisibilité du papier
- Le personnel de terrain définit des limites inaltérables
- Processus de validation des données robustes
- Réduction de la fatigue du répartiteur
- Le personnel de terrain a une meilleure connaissance de la situation

Comment fonctionne TrainMaster autorité électronique

- Le personnel de terrain demande les autorisations au moyen d'une interface Web sur Internet (ou intranet)
- La demande est enregistrée à l'écran du répartiteur
- Le répartiteur examine et accepte ou refuse la demande
- Le système applique le blocage applicable pour une demande acceptée
- L'état de la demande est alors affiché à la fois à l'écran de contrôle du répartiteur et sur la tablette à distance
- Le personnel de terrain demande par la suite que l'autorisation soit annulée
- Le répartiteur accepte ou refuse la demande
- Une demande acceptée est confirmée par le personnel de terrain
- Le système supprime l'autorisation et le blocage associé

The screenshot displays the 'Digital Forms' interface of the TrainMaster system. It features a header with the Siemens logo and navigation icons. The main content area is divided into several sections, each with a title and a form for data entry. The 'Conflicts' section includes fields for '1) Foreman', 'between', and 'end', along with a 'Conflicts are acknowledged' button. The 'Track occupancy permit' section contains fields for 'TOP No.', 'to foreman', 'Date', 'This is authority to occupy', 'Between signal(s)', 'and signal(s)', 'Call RTC', 'Complete at', 'RTC', 'LU', 'Ack by foreman', and 'Initials'. The 'Separated work groups' section has fields for 'Foreman in charge', 'Time requested', and 'Reported class', with an 'Add' button. The 'Cancellation' section includes fields for 'TOP No.', 'to foreman', and 'Cancellation reason'. Each section also includes a small text block in French providing instructions or context for the form.

Le personnel de terrain demande les autorisations au moyen d'une interface Web

Fonctionnalités supplémentaires

- Un protocole sécurisé entre les applications de bureau et de terrain assure l'intégrité des données entre les deux systèmes pendant les interruptions de connexion planifiées et imprévues
- La validation automatique du serveur rejette les demandes non valides (mauvais points de données, mouvements conflictuels, etc.) en fournissant aux utilisateurs la raison du rejet, sans implication du répartiteur
- Les répartiteurs peuvent éventuellement activer des algorithmes de serveur pour fournir un service automatisé d'émission et/ou d'annulation d'autorisation mains libres ou sans répartiteur – par exemple, à des moments où aucune circulation de train sur la voie n'est prévue
- Compatible avec le système de surveillance de l'adhérence des autorités basé sur GPS et le système d'avertissement de proximité de Siemens Mobilité

Siemens Mobilité limitée
1577 North Service Road East
Oakville (Ontario) L6H 0H6 Canada

Pour information :
contactsmo.ca@siemens.com

Imprimé aux États-Unis | © Siemens Mobility, Inc., 2021 | **siemens.ca/mobilité**

Sous réserve de modifications et d'erreurs. La référence à des produits, à des processus ou à des services commerciaux précis, ou l'utilisation de tout nom commercial, d'entreprise ou de société est destinée à l'information et à la commodité du public et ne constitue pas une approbation, une recommandation ou une faveur de leurs entités respectives.

L'information contenue dans ce document ne contient que des descriptions générales et/ou des caractéristiques de rendement. Les caractéristiques de rendement requises n'ont un caractère exécutoire que lorsqu'elles sont expressément indiquées dans le contrat conclu.