



Table des matières

Chargeurs VersiCharge ^{MC} CA (3 ^e génération)	16-4
VersiCharge Ultra 50 ^{MC} et VersiCharge Ultra 175 ^{MC}	16-8
Chargeurs Sicharge UC CC	16-12
Services infonuagiques de Siemens	16-15
Solutions de mobilité électrique et plus encore	16-17



Solutions de recharge de véhicule électrique

Vue d'ensemble

Solutions intégrées de véhicules électriques pour chaque application

Qu'il s'agisse d'une maison unifamiliale, d'un logement multifamilial, d'un stationnement, d'un centre commercial ou d'un projet de transport urbain, Siemens possède l'expérience, les produits et le personnel nécessaires pour contribuer à la réussite de votre projet de VÉ.

L'équipe de Siemens est prête à vous aider à concevoir, aménager et soutenir votre projet d'infrastructure pour VÉ. Pour de plus amples renseignements sur ces produits et services de pointe, contactez votre représentant commercial Siemens local.

Chargeur commercial VersiCharge^{MC} CA Niveau 2 (L2)



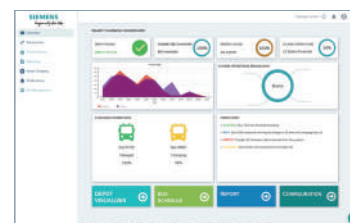
- Principalement le marché des voitures
- Résidentiel, lieux de travail, zones d'arrêt à long terme
- 9,6 kW et 11,5 kW (240/208 V)
- Plusieurs heures pour recharger
- Communications OCPP et Modbus
- Réseau cellulaire parent/enfants

MDHD enfichable CC à usage intensif – SiCharge UC^{MC}



- Offre 150 kW par boîtier, jusqu'à 600 kW au total
- Prend en charge quatre distributeurs
- Jusqu'à 1 000 V
- Conforme à OCPP

Services gérés



- Gestion infonuagique IdO des actifs de VÉ
- Surveillance
- Services de facturation
- Rapports
- Demande/maximum - contrôle de la charge
- Mise en service sur place
- Conception de projet

Chargeur rapide CC – VersiCharge Ultra^{MC} Niveau 3 (L3)



- Principalement le marché des voitures
- Couloirs d'autoroutes, etc.
- 50 kW, 175 kW
- Une demi-heure pour recharger
- Conforme à OCPP

Pantographe inversé SiCharge UC^{MC}



- Pantographe
- Surélevé – de haut en bas
- Solutions de recharge au plafond en route et au dépôt
- 300 kW - 600 kW
- Minutes pour recharger

Infrastructure électrique prête à l'emploi

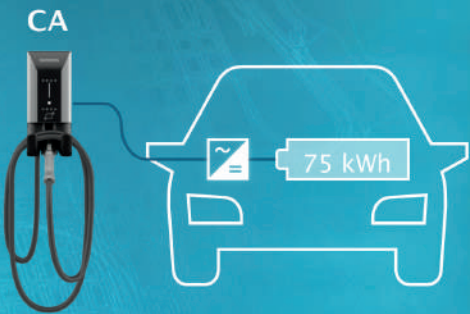


- Équipement électrique de basse, moyenne et haute tension

Chargeurs CA vs CC :

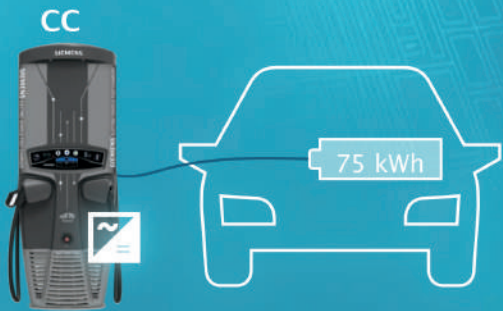
Temps de recharge courants pour un véhicule électrique moyen

Exemple basé sur une batterie de 75 kWh chargée de 15 % à 80 %.



1,9 kW CA	Chargeur de niveau 1 (livré avec la voiture) – 120 V x 20 A	29 h*
3,8 kW CA	240 V x 16 A – Double alimentation commune / partage de puissance 32 A	~ 14 h*
7,2 kW CA	240 V x 32 A	~ 7,5 h* (25 miles / 40,2 km d'autonomie par heure)
9,6 kW CA	240 V x 40 A	~ 5,7 h* (30 miles / 48,2 km d'autonomie par heure)
11,5 kW CA	240 V x 48 A	~ 4,7 h* (36 miles / 57,9 km d'autonomie par heure)

La recharge rapide CC utilise une alimentation triphasée de 277/480 V. L'intensité du disjoncteur est de 100 A pour 50 kW et passe à 250 A pour 175 kW.



50 kW CC	~1h20 min.*
100 kW CC	~40 min.*
175 kW CC	23 min.*

Solutions de recharge de véhicule électrique

Chargeurs VersiCharge CA (3^e génération)

Vue d'ensemble

Chargeurs VersiCharge^{MC} CA

Depuis plus de dix ans, les chargeurs VersiCharge de Siemens sont synonymes de qualité supérieure, de robustesse et de technologie éprouvée. Ils ont fourni de manière fiable des millions de charges aux conducteurs de VÉ (véhicules électriques) dans le monde entier. La nouvelle troisième génération de chargeurs VersiCharge CA perpétue cette tradition avec de nombreuses améliorations révolutionnaires, un nouveau design attrayant, et une puissance de charge pouvant atteindre 11,5 kW en courant alternatif (CA). Il propose diverses options de communication, y compris la possibilité d'établir une configuration parent-enfant.

Le chargeur VersiCharge CA peut être connecté au système dorsal préféré du client, ce qui le rend évolutif et rentable. Il offre également un compteur précis pour la consommation et peut interagir avec les systèmes de gestion des bâtiments, notamment Siemens Desigo, pour une gestion dynamique de la charge qui s'ajuste intelligemment en fonction de l'évolution de la demande énergétique du bâtiment. Le chargeur VersiCharge CA, robuste et mince, convient aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur (applications résidentielles ou commerciales) et peut être monté sur un mur ou sur un poteau supplémentaire.

Principales fonctions

La compatibilité avec tous les véhicules électriques courants et les normes de recharge applicables, la facilité d'utilisation et les fonctions de confort, telles que la recharge différée et planifiée, assurent un degré élevé de commodité pour le client.

Boîtier robuste adapté aux applications extérieures (IP56 et IK10)

La protection RCD 6 mA CC intégrée permet de réduire les coûts d'installation.

Barre d'état pour des informations sur l'identification, la charge et la temporisation

Compteurs intégrés de consommation certifiés MID*

Les voyants DEL d'état indiquent l'alimentation du système, l'état de connexion du véhicule, la puissance de charge et l'indication des défauts.

Authentification de l'utilisateur via RFID (Mifare Classic, liste blanche locale et synchronisation via OCPP)



[Siemens.ca/versicharge](https://www.siemens.ca/versicharge)

Wi-Fi bande haute performance intégré

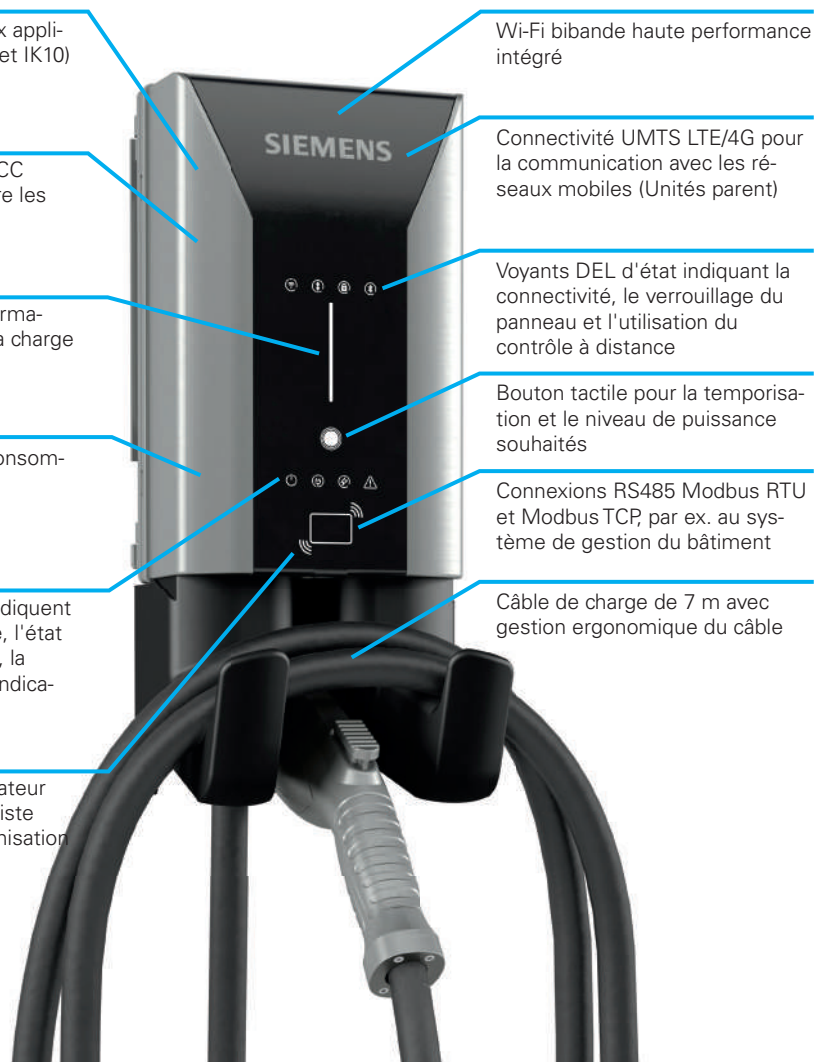
Connectivité UMTS LTE/4G pour la communication avec les réseaux mobiles (Unités parent)

Voyants DEL d'état indiquant la connectivité, le verrouillage du panneau et l'utilisation du contrôle à distance

Bouton tactile pour la temporisation et le niveau de puissance souhaités

Connexions RS485 Modbus RTU et Modbus TCP, par ex. au système de gestion du bâtiment

Câble de charge de 7 m avec gestion ergonomique du câble



Solutions de recharge de véhicule électrique

Chargeurs VersiCharge CA (3^e génération)

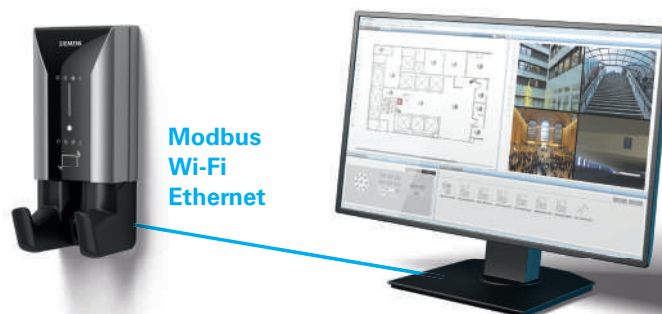
Vue d'ensemble

Flexibilité pour l'avenir

Intégration aux bâtiments intelligents

Les chargeurs VersiCharge CA offrent de nombreuses interfaces de communication et peuvent être connectés à divers systèmes principaux.

Grâce à leur interface Modbus, les chargeurs VersiCharge CA peuvent interagir directement avec les systèmes immotiques tels que Siemens Desigo pour une gestion dynamique de la charge.



Configuration de système modulaire

Grâce à leur configuration parent-enfant, les chargeurs sont évolutifs, tout en réduisant les coûts d'investissement et d'exploitation.

Bornes flexibles et élégantes



Borne courte, câble double 180



Borne courte, câble double 90

- PV résistante à la décoloration et à la rouille
- Plusieurs options de câblage
- Options de borne simple et double
- Système d'enroulement de câble, câble de 20 pieds

Numéros de catalogue des bornes VersiCharge

Description	Numéro de catalogue
Borne pour chargeur simple	8EM1393-1AA10-0AA0
Borne pour chargeur double côte à côte	8EM1393-1BA10-0AA0
Borne pour chargeur quadruple dos à dos	8EM1393-1CA10-0AA0
Unité de gestion des câbles	US2:VCCMSSP



Intégration simple dans le nuage



Wi-Fi, Ethernet, 4G et UMTS



Application mobile conviviale



Identification simple par carte d'identité

Solutions de recharge de véhicule électrique

Chargeurs VersiCharge CA (3^e génération) *Données techniques et renseignements sur la commande*

VersiCharge de série CA – Données techniques

Caractéristiques et fonctions	
Mode de charge	Niveau 2
Connexion au véhicule	Fiche J1772 avec câble de 20 pieds, 40/48 A / gestion intégrée des câbles
Puissance de sortie CA	Monophasée jusqu'à 9,6 kW (40 A) ou 11,5 kW (48 A)
Options de montage	Montage mural et sur poteau, voir accessoires
Bouton tactile	Temporisation, retour au maximum, niveau de puissance, réinitialisation du défaut à la terre
Voyants DEL d'état de charge	Alimentation, démarrage à froid, temporisation, état de charge, niveau de puissance réduit, authentification
Voyants DEL d'état de communication	Connecté / non connecté pendant le fonctionnement, intensité du signal pendant la mise en service
Parent / enfant	La passerelle parent connecte jusqu'à 10 unités via Wi-Fi, les unités parent connectent jusqu'à 24 unités enfant via Modbus dans une ligne de vue d'environ 100 pieds
Gestion de la charge	Via OCPP ou via Modbus
Communication	
Interfaces	Ethernet, Wi-Fi, Modbus RS-485, Modbus TCP/IP, pour les unités parent également LTE, WCDMA
Authentification de l'utilisateur	RFID (liste blanche locale, MiFare), prêt à être branché et chargé selon ISO 15118 (OTA évolutif)
Configuration	Via l'application mobile Siemens
Protocole du système dorsal	OCPP 1.6, extensible à OCPP 2.0
Mise à jour du logiciel	Par liaison radio (OTA)
Conception électrique	
Tension d'alimentation	Monophasé : 208 V / 240 V c.a., 60 Hz
Intensités nominales (A)	12, 16, 24, 32, 40, 48
Section transversale de fils	Monophasé : 8 Awg / 6 Awg (fil homologué pour 75 C)
Type de réseau	Monophasé / déphasé
Mesure de l'électricité	Comptage précis de consommation, conforme à la norme ANSI C12.20
Protection contre les fuites à la terre	20 mA
Protection contre les surtensions	Sous-tension : 167 V (min. 80 V) / surtension : 267 V (max. 275 V)
Protection contre les surintensités	Courant +10 % au-dessus du seuil configuré, min. +2 A, 5 secondes
Altitude de fonctionnement	9 840 pi
Conception générale	
Homologation environnementale	Intérieur et extérieur, NEMA 4, IK 10
Dimensions (HxLxP)	40,9 x 18,1 x 9,6 (cm) / 16,10 x 7,09 x 3,78 (po)
Poids	7,7 kg (17 lb)
Conditions ambiantes	Température de fonctionnement : -35°C à 50°C (-31°F à 122°F), Temp. de stockage : -40°C à 60°C (-40°F à 140°F), 98 % sans condensation
Couleurs	Argent métallique (Pantone 10077), logement noir
Certificats et normes	
Homologué cUL	selon UL 1998, UL 991, UL2594/CSA C22.2 N° 280/NMX-J-677-ANCE, UL 2231-1/CSA C22.2 N° 281.1/NMX-J-668-1, UL 2231-2/CSA C22.2 N° 281.2/NMX-J-668/2-ANCE, UL 2251/CSA C22.2 N° 282/NMX-J-678-ANCE
EMC	FCC Partie 15.247, FCC Partie 15B, FCC Partie 15C

Numéros de catalogue VersiCharge CA

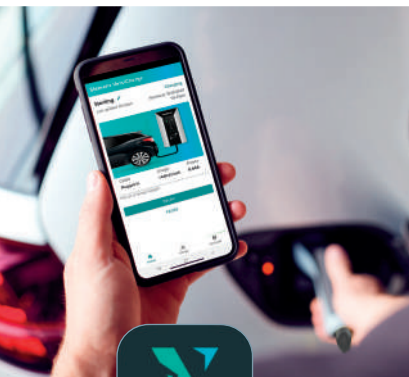
		Intensité max.	Numéro de catalogue	Wi-Fi et Ethernet	Modbus RTU / TCP	Identification RFID	Compteur de consommation	LTE WCDMA
Versions résidentielles	De base	40 A	8EM1312-4AF10-0AA3	–	–	–	–	–
		48 A	8EM1312-5AF10-0AA3					
	Haut de gamme	40 A	8EM1312-4CF18-0FA3	✓	–	–	✓	–
		48 A	8EM1312-5CF18-0FA3					
Versions commerciales	Enfant	40 A	8EM1310-4CF14-0GA0	✓	✓	✓	✓	–
		48 A	8EM1310-5CF14-0GA0					
	Parent	40 A	8EM1310-4CF14-1GA1	✓	✓	✓	✓	✓
		48 A	8EM1310-5CF14-1GA1					

Solutions de recharge de véhicule électrique

Chargeurs VersiCharge CA (3^e génération)

Application mobile

Configuration de l'application mobile



Application gratuite disponible pour les systèmes Apple IOS et Android.

Outil d'application sur PC pour la mise en service d'installations commerciales d'importants groupes de chargeurs. Application PC disponible en téléchargement : usa.siemens.com/versicharge

Créez un compte.

Saisissez votre adresse électronique, puis créez et confirmez votre mot de passe. Cliquez sur **Create (Créer)**.

Cliquez sur le lien **Terms and Conditions** (Conditions générales) ou **Privacy Rights** (Droits de la protection des renseignements personnels) pour les consulter. **REMARQUE** : En sélectionnant **Create (Créer)**, vous acceptez les conditions générales.

Affichez le Contrat de Licence Utilisateur Final (CLUF).

Affichez les droits à la protection des renseignements personnels.

Sélectionnez **OK** pour passer à la page **Add a Charger** (Ajouter un chargeur) et ajouter votre chargeur à votre compte.

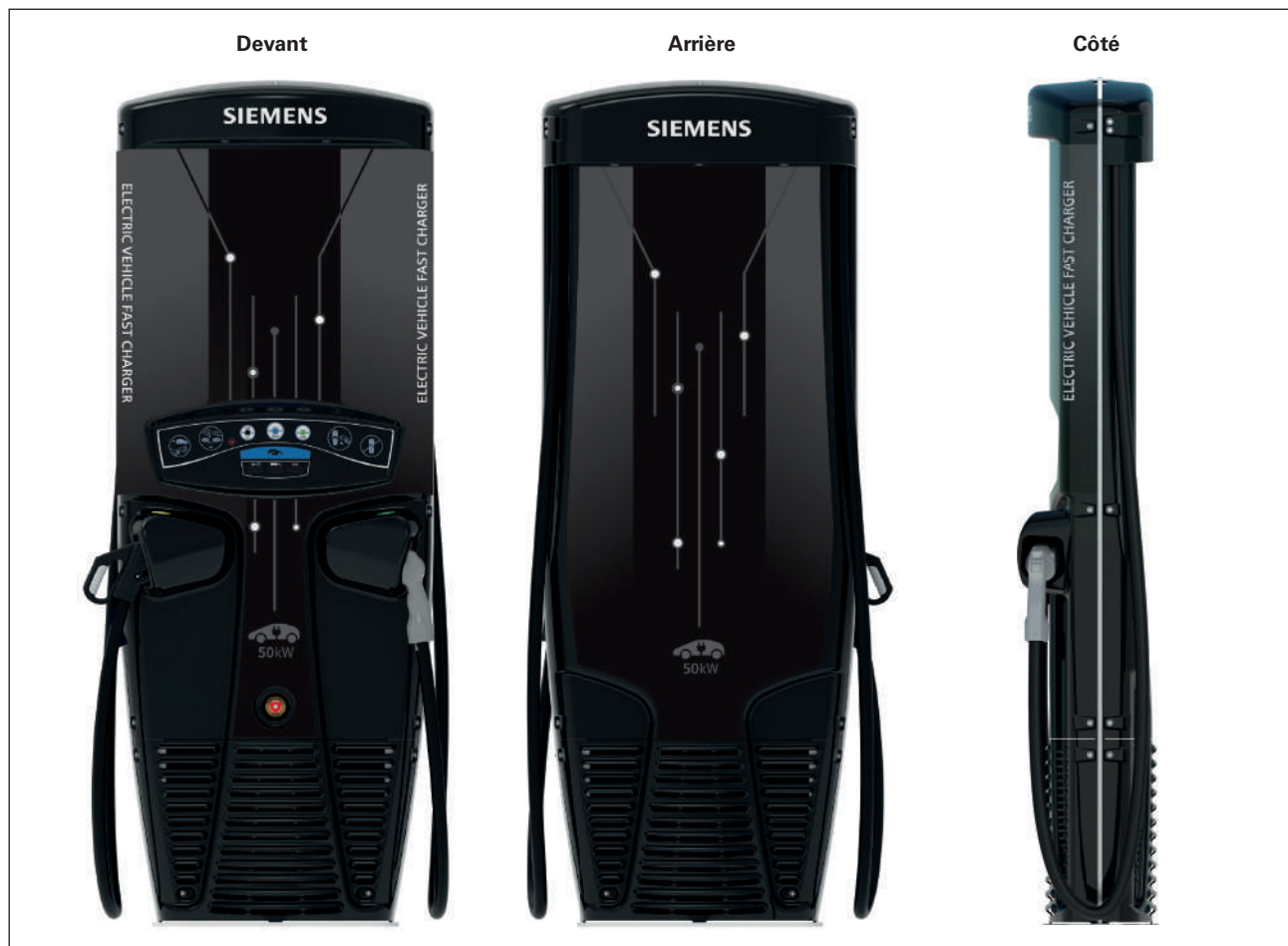
REMARQUE : **Add a Charger** (Ajouter un chargeur) sera la page de destination jusqu'à ce qu'un chargeur ait été ajouté au compte.

Solutions de recharge de véhicule électrique

VersiCharge Ultra 50^{MC} et VersiCharge Ultra 175^{MC}

Vue d'ensemble

VersiCharge Ultra 50



Caractéristiques et avantages

- Conception mince, compacte et élégante
- Coût d'installation réduit
- Extérieur durable et résistant aux UV
- Peu d'entretien
- Intégration du protocole OCPP (Open Charge Point Protocol)
- Peut être emballé de manière personnalisée pour refléter la marque du client
- Les options comprennent un lecteur de carte de crédit intégré, l'identification RFID, un grand écran, etc.
- Une puissance continue de 50 kW en courant continu permet de recharger un VÉ jusqu'à 240 km (150 miles) d'autonomie à l'heure
- Système de recharge combiné (CCS) et connexions CHAdeMO enfichables

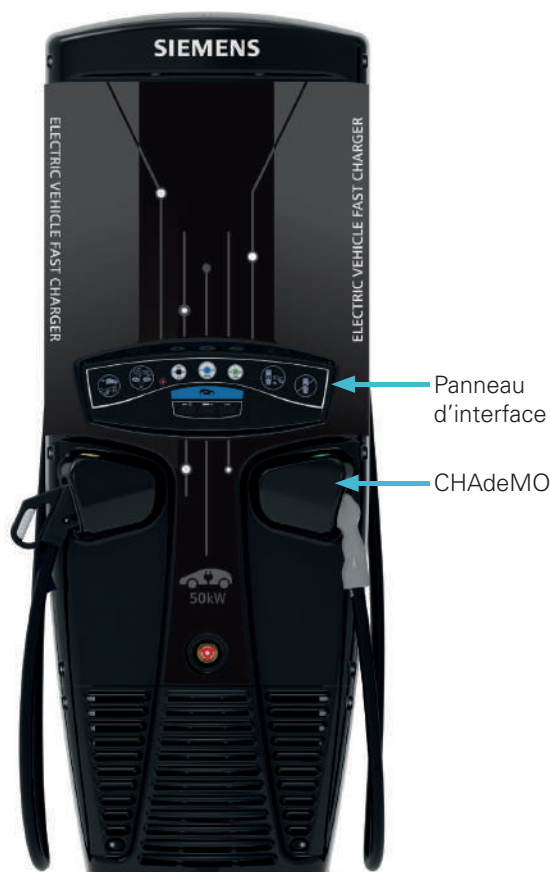
Le VersiCharge Ultra 50 fournit une puissance continue de 50 kW en courant continu pour charger un VÉ jusqu'à 240 km (150 miles) d'autonomie à l'heure. Grâce à son système breveté de refroidissement liquide, le VersiCharge Ultra 50 est peu encombrant, ce qui facilite son installation et réduit son entretien. Les multiples options de communication, tant vers le système principal que vers le conducteur, font de ce chargeur rapide un ajout important à votre infrastructure de recharge de véhicules électriques (VÉ).

Solutions de recharge de véhicule électrique

VersiCharge Ultra 50^{MC} et VersiCharge Ultra 175^{MC}

Données techniques et renseignements sur la commande

VersiCharge Ultra 50



VersiCharge Ultra 50 – Données techniques

Spécifications pour 50 kW		Garantie de 3 ans
Connecteurs	CHAdemo et CCS (Type 1 ou 2)	
Puissance	Jusqu'à 50 kW	
Entrée d'alimentation	380 - 480 V c.a. 3Ø	
Fréquence de l'alimentation	50-60 Hz	
Pouvoir de coupure nominal	IP65	
Efficacité	>92 %	
Facteur de puissance	0,99	
Altitude de fonctionnement max.	6 560 pi (2 000 m)	
Température de fonctionnement	-31°F à 122°F (-35°C à 50°C)	
Température d'entreposage	-67°F à 176°F (-55°C à 80°C)	
Connexion réseau	4G et Gigabit Ethernet	
RFID	MIFARE ISO/IEC14443A/B, ISO/IEC15693, ISO/IEC18000-3, FeliCa, NFC, EMV 2.0	
Lecteur de carte de crédit	Facultatif	
Protocole de communication	OCPP 1.5 et 1.6J	
Poids	165 kg	
Protection électrique	Court-circuit; surtension : RCD	
Dimensions	6 pi 7 po (H) x 2 pi 6 po (L) x 1 pi 1 po (P)	
Frais de transport	24 unités par conteneur de 20 pieds	
Certification	CE, UL, CHAdemo, RCM, FCC, IC	

VersiCharge Ultra 50 – Numéros de catalogue

Numéro de catalogue	Description
US2:VSCULT50SAG	Chargeur rapide Ultra 50 CC - avec une garantie de 3 ans, RFID, prêt pour le cellulaire (nécessite un forfait cellulaire par le client) et un lecteur de carte de crédit en option.
US2:VSCULTCBOTF	Emballage personnalisé pour Ultra 50 - FRAIS DE MONTAGE/CONCEPTION UNIQUES. Il faut ajouter le poste de coût d'impression/application (US2:VSCULT50CB) pour chaque chargeur. Comprend DEUX maquettes de conception. Si le client souhaite que d'autres maquettes soient créées, une modification sera nécessaire.
US2:VSCULT50CB	Coût de l'emballage personnalisé pour Ultra 50 PAR CHARGEUR pour les travaux d'impression et d'application.
US2:VSCULTCC	Lecteur de carte de crédit Ultra 50 - le propriétaire devra utiliser les services de facturation de lecteur de carte de crédit dont le prix est fixé par la société de lecteur de carte de crédit.

Solutions de recharge de véhicule électrique

VersiCharge Ultra 50^{MC} et VersiCharge Ultra 175^{MC}

Vue d'ensemble

VersiCharge Ultra 175



Caractéristiques et avantages

- Facile à installer
- Refroidi par liquide
- Peu d'entretien
- Gestion des câbles
- Écran de 10 po
- CCS1
- CHAdeMO
- Extérieur pouvant être personnalisé selon la marque
- Lecteur de carte de crédit en option.
- IP65

La recharge de votre voiture avec le chargeur VersiCharge Ultra CC 175 kW est sûre, sécurisée et simple grâce aux prises standard de l'industrie et à une interface simple. Conçu pour de multiples applications, le VersiCharge Ultra 175 est facile à installer, à utiliser et à entretenir, ce qui en fait une solution rentable pour la recharge rapide en courant continu. Sa technologie brevetée de refroidissement par liquide lui confère une grande durabilité dans diverses conditions environnementales.

Solutions de recharge de véhicule électrique

VersiCharge Ultra 50^{MC} et VersiCharge Ultra 175^{MC}

Données techniques et renseignements sur la commande

VersiCharge Ultra 175



VersiCharge Ultra 175 – Données techniques

Unité de l'utilisateur	
Connecteurs	Simple : CCS Double : CCS et CHAdeMO
Type(s) de connecteur	É.-U. et Canada : CCS1 ou CCS1 et CHAdeMO
Tension de sortie	200 V - 920 V c.c.
Courant de sortie	CCS : jusqu'à 350 A CHAdeMO : jusqu'à 200 A
Pouvoir de coupure nominal	IP65 (NEMA 3R)
IK nominal	IK10 (IK8 écran)
Efficacité	98,5 % à pleine charge (350 A, 500 V)
Température de fonctionnement	-30°C à 50°C (-22°F à 122°F)
Température d'entreposage	-55°C à 80°C (-67°F à 176°F)
Lecteur de carte de crédit	Facultatif
Lecteur RFID	De série
Dimensions	2 011 mm (6 pi 7 po) (H) x 993 mm (3 pi 3 po) (L) x 532 mm (1 pi 9 po) (P) Remarque : La largeur ne comprend pas les bouchons
Poids	573 lb (260 kg)
Poids à l'expédition	310 kg (683 lb) (estimation)
Authentification / Paiement	RFID uniquement OU lecteur de carte de crédit avec RFID
Longueur du câble	Portée de 4,1 m (13 pi 5 po)
Gestion des câbles	De série
Conformité	Certification UL NRTL FCC Classe A

VersiCharge Ultra 175 – Numéros de catalogue

Numéro de catalogue	Description
US2:VSCULT175DUSAG	Unité de distribution
US2:VSCULT175PUSAG	Transformateur

Solutions de recharge de véhicule électrique

Chargeurs SiCharge UC CC

Vue d'ensemble

Chargeurs SiCharge UC à usage intensif – bientôt disponibles!

SiCharge UC offre des solutions de recharge flexibles de 150 kW (ou jusqu'à 600 kW) pour les autobus, les camions et les véhicules utilitaires lourds, qu'ils soient rechargés dans un dépôt ou en route.

Caractéristiques et avantages

- Recharge rapide et sécurisée
- Flexibilité de conception
- Distributeur compact et élégant
- Mise à niveau simple
- Faible coût d'installation; un seul câble d'alimentation nécessaire
- Personnalisable : Raccordez jusqu'à quatre boîtiers pour obtenir une puissance de 600 kW.
- Compatible avec la norme de recharge CCS (Système de recharge combiné) et conforme à la norme OCPP.
- Interopérabilité



Solutions de recharge de véhicule électrique

Chargeurs SiCharge UC CC

Données techniques

SiCharge UC – Données techniques

SICHARGE UC
Centre de recharge



SICHARGE UC
Centre de recharge
et boîtier combiné



SICHARGE UC
Chargeur haute puissance



SICHARGE UC	200	400	600	800
Interface du véhicule				
Distributeur de câble CCS refroidi par air	x	x	—	—
Distributeur de câble CCS refroidi par liquide	—	x	x	—
Pantographe monté sur mât (inversé)	x	x	x	x
Entrée nominale				
Tension	480 et 600 V c.a. (3 ph + PE) ± 10 %			
Voyants DEL d'état de charge	60			
Voyants DEL d'état de communication	> 0,98			
Sortie c.c.*				
Puissance de pointe, kW	200	400	600	800
Puissance nominale, kW	150	300	450	600
Courant (cont.), A	200	400	600	800
Tension (plage), V.c.c.	10 ... 1 000			
Facteur d'efficacité η (à une charge de 100 %)	96 % ... 97 %			
Conditions environnementales				
Température de fonctionnement	-25°C ... +45°C (-13°F...+113°F)			
Spécifications mécaniques				
Environnement opérationnel	Intérieur et extérieur			
Coffret de protection	IP54, IK10 pour le boîtier			
Matériau du boîtier	Acier galvanisé, peint, C3			
Couleur	Boîtier principal : RAL 9006 – Aluminium blanc; toit et base : RAL 9017 – Trafic noir mat			
Dimensions générales L x P x H (po) sans boîtier combiné (disposition côte à côte)	43 x 39 x 87	87 x 39 x 87	130 x 39 x 87	173 x 39 x 87
Poids approx. (lb) sans boîtier combiné	3 307	6 614	9 921	13 228
Spécifications générales				
Unité de contrôle de la charge	SIMATIC S7 de Siemens			
Authentification de l'utilisateur	RFID (facultatif)			
Connexion réseau	Interface Ethernet / 3G / 4G / WLAN			
Dispositif de sécurité électrique	RCD type B (facultatif)			
Protocole de communication	OCPP 1.6 (J-SON)			
Normes de charge	EN 61851-1/23/24, ISO 15118 (DIN 70121)**			
Normes EMC	EN 55016-2-1 & -3; EN 61000-4-2 & -3 & -4 & -5 & -6			
Conformité	UL2202; UL2231			

Solutions de recharge de véhicule électrique

Chargeurs SiCharge UC CC

Données techniques

SiCharge UC – Données techniques



Options de connexion	Distributeur		Pantographe inversé		
Variantes de conception	Câbles refroidis par air	Câbles refroidis par liquide	UD Conception urbaine	ID Conception industrielle	ID-E Conception industrielle étendue
Sortie c.c.*					
Tension	480 et 600 V c.a. (3 ph + PE) ± 10 %				
Voyants DEL d'état de charge	60				
Voyants DEL d'état de communication	> 0,98				
Sortie c.c.*					
Norme de connexion	CCS type 1		OPPCharge		
Puissance de pointe, kW	200	400	800		
Puissance nominale, kW	150	300	600		
Courant, A	200	500	800		
Tension (plage), V.c.c.	10...1 000				
Conditions environnementales					
Température de fonctionnement	-25°C ... +45°C (-13°F...+113°F)				
Spécifications mécaniques					
Protection	IP54, IK10 pour le boîtier, IK 09 pour l'IHM				
Hauteur, installé (po)	79 (36 pour l'installation au mur)		229	259	259
Dégagement de la route (po)	s.o.		179 à 183		
Longueur du porte-à-faux (po)			156	165	205
Distance approx. entre le mât et la bordure du trottoir (po)			55	55	95
Encombrement sur le trottoir (po)	24 x 12		37 x 12	51 x 13	51 x 13
Plage de fonctionnement du pantographe (po)	s.o.		35		
Poids approx. (lb)	209 (132 pour l'installation au mur)	397	4 354	4 123	5 071
Couleur	Boîtier principal : RAL 9006 – Aluminium blanc; toit et base : RAL 9017 –Trafic noir mat				
Matériau	Acier galvanisé avec revêtement en poudre		Acier galvanisé avec panneau en fibre de verre	Acier galvanisé, paint, min. C3	
Spécifications générales					
Norme de communication	PLC		WiFi IEEE 802.11a		
Nombre de connecteurs possibles (recharge séquentielle)	jusqu'à 4		4		
Authentification de l'utilisateur	RFID (facultatif)		RFID (facultatif)		
Longueur des câbles (pi)	11,5 / 20 / 33	11,5 / 16	s.o.		
Conformité	UL				
Connexion réseau	Interface Ethernet / 3G / 4G / WLAN				
Interface utilisateur locale	IHM à écran tactile 7 po (facultatif)		s.o.		
Indicateur d'état de charge	Voyant DEL (facultatif)		DEL		

Solutions de recharge de véhicule électrique

Services infonuagiques de Siemens

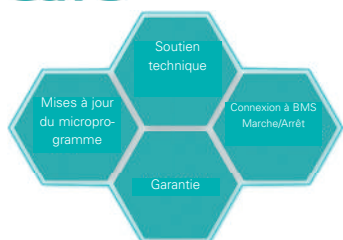
Vue d'ensemble

Gestion de votre dépôt et de votre parc de véhicules électriques

Siemens propose une variété d'ensembles de services basés sur l'infonuagique, conçus pour gérer efficacement votre dépôt et votre parc de véhicules électriques. Nos solutions, combinées à notre écosystème de partenaires, vous permettent de gérer facilement votre infrastructure de recharge, du diagnostic à distance à la production de rapports détaillés, en passant par la planification opérationnelle et la programmation, le tout à l'aide d'une interface utilisateur unique et simple. Choisissez l'option de connexion, de recharge ou de contrôle qui convient le mieux à vos besoins en matière de gestion de la connectivité des appareils, de fonctions de rapport, de recharge intelligente, d'optimisation des itinéraires et de l'alimentation, et d'analyse des données.



Care

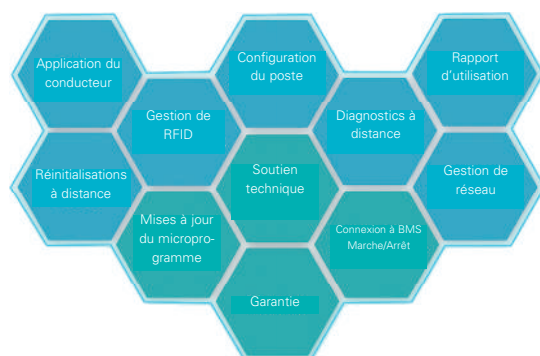


Ensemble Care

Inclus avec tous les chargeurs de VÉ de Siemens, l'ensemble Care offre le soutien technique, les mises à jour des appareils, l'intégration du pilote, la configuration de l'installation et une application mobile pour la surveillance et le contrôle de base. Grâce à cet ensemble, votre chargeur est à jour et vous savez que le soutien est à portée de main!

Obtenez davantage de vos chargeurs grâce à nos options Connect, Charge et Control

Connect



Ensemble Connect

L'ensemble Connect intègre toutes les fonctionnalités de l'ensemble Care et permet aux utilisateurs et aux propriétaires d'avoir une vue globale des chargeurs qu'ils contrôlent ainsi qu'une vue d'ensemble des données recueillies par ces chargeurs. Ils ont également accès au gestionnaire de localisation qui indique où et comment les chargeurs sont utilisés, à une application pour les conducteurs, à la configuration RFID pour les groupes de chargeurs et à des diagnostics à distance avancés pour donner au propriétaire du chargeur des informations plus détaillées pour gérer l'infrastructure de charge.

Solutions de recharge de véhicule électrique

Services infonuagiques de Siemens

Vue d'ensemble

Charge



Ensemble Charge

L'ensemble Charge comprend toutes les fonctions de l'ensemble Connect, offre des rapports financiers et de consommation complets, ainsi que la gestion de la facturation et des paiements pour les propriétaires. Cet ensemble est parfait pour collecter les recettes des bornes de recharge dans les zones destinées au grand public, ou sur un lieu de travail où les temps et les tarifs de recharge du parc automobile et des employés sont différents. L'ensemble Charge permet également de voir les bornes de recharge et d'y accéder dans d'autres réseaux de recharge. Cela permet aux bornes de recharge publiques d'être vues à partir d'autres réseaux, lorsqu'elles font partie de la solution de l'ensemble Charge de Siemens, ce qui augmente la visibilité et l'utilisation.

Control



Ensemble Control

L'ensemble Control poursuit l'expansion des capacités en fournissant toutes les mêmes fonctionnalités que l'ensemble Charge, et ajoute des capacités de recharge infonuagique intelligente. La fonction de recharge intelligente permet une gestion dynamique de la charge et un contrôle de la charge maximale dans les situations où la puissance disponible pour les chargeurs est limitée ou s'il y a des contraintes de demande maximale lorsque des tarifs sont en vigueur. Cet ensemble permet d'avoir la certitude que les chargeurs en partage de puissance ne dépassent pas la charge de l'équipement ou que les niveaux de demande de pointe de l'installation ne sont pas dépassés.

Fonctionnalité	Care	Connect	Charge	Control
Soutien technique	x	x	x	x
Mises à jour à distance du microprogramme	x	x	x	x
Installation du chargeur	x	x	x	x
Réinitialisations à distance		x	x	x
Diagnostics à distance		x	x	x
Gestion de RFID		x	x	x
Regroupement des rapports de chargeurs		x	x	x
Application du conducteur		x	x	x
Facturation du conducteur			x	x
Visibilité du réseau de chargeurs			x	x
Contrôle dynamique de la charge				x
Gestion de la charge maximale				x

Solutions de recharge de véhicule électrique

Solutions de mobilité électrique et plus encore

Vue d'ensemble

Gestion de votre réseau de chargeurs publics L2/L3

Siemens propose une variété d'ensembles de services basés sur l'infonuagique, conçus pour simplifier la gestion et le contrôle des chargeurs de véhicules électriques. La flexibilité de nos services, combinée à notre écosystème de partenaires, permet d'obtenir différents niveaux de contrôle dans les stationnements, les hôtels, les hôpitaux, les universités, les bâtiments industriels, les centres commerciaux, les magasins de détail/dépanneurs, les logements multifamiliaux, etc. L'intégration dans les systèmes communs de gestion des bâtiments et les réseaux de fournisseurs de solutions pour VÉ partenaires élargissent les offres pour créer un système homogène et facile à utiliser avec une interface utilisateur simple.



Choisissez votre niveau de gestion avancée avec Connect, Charge ou Control.

- **Ensemble Connect** – L'ensemble Connect offre tous les services de l'ensemble Care, ainsi que la surveillance, l'établissement de rapports et la recharge intelligente. Regroupez les chargeurs et appliquez des algorithmes de contrainte pour limiter la consommation d'énergie tout en répondant aux besoins de recharge grâce à une interface PC conviviale. Des frais d'établissement de connexion uniques sont nécessaires (numéro de pièce US2:ACSETUP).
- **Ensemble Charge** – L'ensemble Charge comprend tous les services de Connect, ainsi que la planification des itinéraires, la planification des dépôts et le profilage énergétique des autobus et des itinéraires. Des frais d'établissement de connexion uniques sont nécessaires (numéro de pièce US2:ACSETUP).
- **Ensemble Control** – L'ensemble Control comprend tous les services de Connect et Charge, ainsi que la recharge intelligente avec le logiciel Virtual Power Plant (VPP) qui s'interface avec d'autres systèmes informatiques permettant la vente et l'achat d'énergie excédentaire, offrant ainsi une gestion pratique des coûts énergétiques. Control offre également des possibilités de planification des autobus et des itinéraires en fonction de l'énergie, des itinéraires et des variations saisonnières. Des frais d'établissement de connexion uniques sont nécessaires (numéro de pièce US2:ACSETUP).

Fonctionnalité	Care	Connect	Charge	Control
Soutien technique	x	x	x	x
Marketing de sensibilisation	x	x	x	x
Outil de configuration	x	x	x	x
Mise à jour à distances des appareils	x	x	x	x
Connectivité GSM	x	x	x	x
Tableau de bord de surveillance du chargeur à distance		x	x	x
Notifications automatisées		x	x	x
Rapports statistiques		x	x	x
Regroupement des chargeurs		x	x	x
Regroupement intelligent		x	x	x
Optimisation de la recharge selon l'itinéraire			x	x
Optimisation de la recharge selon l'horaire des autobus			x	x
Optimisation basée sur les contraintes énergétiques			x	x
Optimisation de la recharge selon le prix			x	x
Interfaces API normalisées pour se connecter aux systèmes informatiques				x
Analyse des données				x
Profilage de l'énergie et de l'itinéraire des VÉ				x
Optimisation basée sur les variations saisonnières				x
Premium NOC		Option	Option	Option

Numéros de catalogue des ensembles de services

Description	Numéro de catalogue
Frais d'embarquement du service infonuagique EVSP *Requis pour tous les ensembles	US2:ACSETUP
Ensemble Connect	US2:ACCONNECT1
Ensemble Charge	US2:ACCHARGE1
Ensemble Control	US2:ACCONTROL1

Ces ensembles préparent le terrain pour le dépôt/le parc de véhicules du futur où la production décentralisée et les microréseaux locaux seront intégrés dans un écosystème énergétique intelligent commun. Nous vous offrons le nec plus ultra en matière de fonctionnalités, à la fois maintenant et partout où la route électrique vous mènera. Un service de configuration unique est requis pour les ensembles Connect, Charge et Control.

