

# Energy Systems News

Newsletter Nr. 53 / Juni 2020

Energy  
Systems  
online  
entdecken



Sehr geehrte Kundin,  
sehr geehrter Kunde



E-cars haben Zukunft und Ladesäulen schiessen wie Pilze aus dem Boden - trotzdem geht es einigen zu langsam. Siemens war

bereits 1905 in diesem Bereich tätig und produzierte sogar eigene Elektroautos! Der Erfolg der fossilen Motortechnik verdrängte die e-car Branche in einen Nischenmarkt. Doch mit Tesla ist das Thema zu neuem Leben erwacht und unterdessen gibt es eine wachsende Zahl an e-cars und noch mehr Ladesäulen-Typen. Siemens verkaufte von Beginn an eigene Ladestationen, sistierte das Geschäft jedoch, weil die Nachfrage sehr klein war. Nun ist der Markt bereit und Siemens ist mit einem neuen, innovativen Ladesäulenportfolio zurück. Ob AC oder DC, zu Hause oder an der Autobahn, Busdepot oder Pantographenladung von Stadtbussen – das Portfolio ist umfassend und wird laufend erweitert.

An unseren Standorten stellen wir Ladesäulen für Mitarbeitende und Besucher auf. So sind in Zürich bereits 10 zusätzliche Ladepunkte installiert. Die Zukunft geht in Richtung e-car. Diese sind nicht nur umweltfreundlicher, es macht auch Spass, elektrisch zu fahren.

Ich wünsche Ihnen gute Gesundheit und eine erfolgreiche Zukunft in der elektrischen Autowelt.

Reto Nauli  
Country Head  
Smart Infrastructure PSS  
Gas and Power

## Siemens geht bei Elektromobilität in Offensive

**Die Diskussionen rund um den Klimawandel befeuern auch den Verkauf von Elektrofahrzeugen in der Schweiz. Für Siemens ist die Elektromobilität ein wichtiger Wachstumsmarkt.**

**Das Unternehmen setzt nun an den eigenen Standorten in der Schweiz auf E-Ladesäulen für Mitarbeitende.**

Siemens sieht Elektromobilität nebst den Smart Buildings als Teil des künftigen Stromnetzes (Future Grid). So beziehen Elektroautos nicht nur Strom, sondern können dank der Batteriespeicher auch Strom ins Netz zurückgeben. Im Bereich Elektromobilität bietet Siemens von der Mittelspannungsschaltanlage bis zu Fahrzeugkomponenten alle notwendigen Elemente an. Das Unternehmen möchte sich zukünftig insbesondere bei der Ladeinfrastruktur positionieren. So bieten wir seit Anfang Jahr die AC-Ladestation SICHARGE AC 22 und DC-Ladestationen an. Eine weitere Innovation platzieren wir im Spätsommer mit der neuen intelligenten Wallbox VersiCharge 3 am Schweizermarkt. Auch im E-Bus-Bereich verfügen wir über ein komplettes Portfolio. Dies beinhaltet High-Power-Lader (Off-Board oder On-Board Pantographen-Lösungen)

und die komplette Depotladeinfrastruktur. Siemens sieht die Elektro-Ladeinfrastruktur und das dazugehörige Energie-Management als Schlüssel für eine erfolgreiche Integration der Elektromobilität ins Future Grid. Um eine transparente und vollständige Übersicht aller Siemens-Lösungen (Gebäudetechnik/Energietechnik) zu garantieren, arbeiten wir daran, auch die Informationen der Ladesäulen, wie beispielsweise Ladeleistung, Lastmanagement etc. in den Siemens Navigator zu integrieren. So sind alle Informationen auf einen Blick ersichtlich.

### Genügend Ladestationen

Von unserer eMobility-Offensive können unsere Mitarbeitenden bereits jetzt profitieren. So werden an allen Schweizer Siemens-Standorten E-Ladesäulen und/oder Wallboxen installiert. An den Standorten Zürich, Steinhausen und Zug sind bereits neun Ladesäulen des Typs SICHARGE AC22 und ein DC-Schnelllader (CPC 150) verfügbar. Damit motivieren wir unsere Mitarbeitenden auf Elektroautos umzusteigen und unterstützen gleichzeitig das Ziel von Siemens im Jahr 2030 CO<sub>2</sub>-neutral zu sein.



# Energy Systems News

Newsletter N° 53 / Juin 2020

Découvrez  
Energy  
Systems  
en ligne



Chère cliente, Cher client



Les voitures électriques ont de l'avenir et les bornes de recharge poussent comme des champignons, mais malgré tout pour certains, les choses avancent encore trop lentement. Siemens était déjà active dans ce domaine en 1905 et a même produit ses propres voitures électriques ! Le succès de la technologie des moteurs thermiques a poussé l'industrie des voitures électrique vers un marché de niche. Mais avec Tesla, le sujet a repris vie et entre-temps, il y a un nombre croissant de voitures électriques et encore plus de types de stations de recharge. Dès le début, Siemens a vendu ses propres bornes de recharge, mais a suspendu cette activité en raison d'une trop faible demande. Maintenant, le marché est prêt et Siemens revient avec une nouvelle gamme de stations de recharge innovantes. Qu'il s'agisse de AC ou de DC, à la maison ou sur l'autoroute, d'un dépôt de bus ou de chargement de bus urbains par pantographe - le portefeuille est complet et s'élargit constamment. Sur nos sites, nous avons installé des bornes de recharge pour les employés et les visiteurs. A Zürich, par exemple, dix stations de charge supplémentaires ont déjà été installées. L'avenir va vers la voiture électrique. Elles ne sont pas seulement plus respectueuses de l'environnement, mais sont également très agréables à conduire.

Je vous souhaite une bonne santé et un avenir fructueux dans le monde de la voiture électrique.

Reto Nauli, Country Head  
Smart Infrastructure PSS, Gas and Power

## Siemens passe à l'offensive dans l'électromobilité

**Les discussions autour du changement climatique influencent également les ventes de véhicules électriques en Suisse. L'électromobilité est un marché en expansion important pour Siemens. L'entreprise met désormais à disposition de ses employés des stations de recharge électriques sur ses sites en Suisse.**

Siemens considère l'électromobilité, ainsi que les bâtiments intelligents comme une partie intégrante du réseau électrique du futur (Futur Grid). Ainsi, les voitures électriques ne consomment pas seulement de l'électricité, mais grâce à leurs batteries, elles peuvent également renvoyer l'électricité sur le réseau. Dans le domaine de l'électromobilité, Siemens propose tous les éléments nécessaires, des appareillages de commutation moyenne tension aux composants de véhicules. À l'avenir, la société souhaite particulièrement se positionner dans le domaine de l'infrastructure de charge. Par exemple, depuis le début de l'année, nous proposons notre nouvelle station de charge AC (SICHARGE AC22) et les stations de charge DC. À la fin de l'été, nous lancerons une autre innovation sur le marché suisse avec notre nouvelle «wallbox» «VersiCharge 3». Nous disposons également d'un portefeuille complet dans le secteur des bus électriques. Il comprend les chargeurs de grande puissance (solutions à pantographe Off-Board ou On-Board) et l'infrastructure complète de recharge-ment au dépôt. Siemens considère l'infrastructure de recharge électrique

et la gestion de l'énergie associée comme la clé d'une intégration réussie de l'électromobilité dans le réseau électrique à l'avenir. Afin de garantir une vue d'ensemble transparente et complète de toutes les solutions Siemens (technique des bâtiments/technologie énergétique), nous travaillons à l'intégration des informations des stations de recharge, telles que la capacité de charge, la gestion de la charge, etc., dans le Siemens Navigator. Toutes les informations sont ainsi visibles d'un seul coup d'œil.

### Un nombre suffisant de stations de recharge

Nos employés bénéficient déjà de notre offensive eMobility. Sur tous les sites de Siemens en Suisse, des bornes de recharge et/ou des « wallboxes » seront installés. Neuf stations de recharge SICHARGE AC22 et un chargeur rapide DC (CPC 150) sont déjà disponibles sur les sites de Zurich, Steinhausen et Zoug. Nous motivons ainsi nos employés à passer à la voiture électrique et soutenons en même temps l'objectif de Siemens d'être neutre en CO<sub>2</sub> d'ici 2030.

