

## Siemens lancia una delle colonnine di ricarica DC più efficienti attualmente disponibili sul mercato

- **Per applicazioni fino a 1.000 V DC e potenza di ricarica scalabile fino a 300 kW**
- **Alta efficienza, massimo rendimento per costi operativi ridotti con alto flusso di potenza**
- **Gestione intelligente e automatica della potenza di ricarica**

Siemens ha lanciato sul mercato la nuova colonnina di ricarica Sicharge D.

Particolarmente adatta per le applicazioni quali le stazioni di ricarica veloce urbane e autostradali, i parcheggi cittadini e i centri commerciali, la nuova colonnina offre una delle più elevate efficienze di picco (96%) disponibili sul mercato, con una potenza di ricarica scalabile e dinamica.

“Grazie alla capacità di aggiornamento e alla funzione di ricarica dinamica, la nuova Sicharge D rappresenta un grande passo verso il futuro della mobilità elettrica. I nostri clienti potranno dirsi pronti per i futuri scenari dell’eMobility, sia che si traducano in un numero crescente di opzioni di ricarica sia che comprendano incrementi sulle velocità di ricarica,” ha dichiarato Birgit Dargel, Global Head of Future Grids in Siemens Smart Infrastructure. “Allo stesso tempo, Sicharge D è uno dei più efficienti sistemi di ricarica veloce disponibile sul mercato, un aspetto importante se consideriamo che realizzare una mobilità sostenibile richiede la gestione attenta delle risorse scarse a nostra disposizione.”

Con un'efficienza costante di oltre 95,5% e un'efficienza di picco del 96%, la nuova Sicharge D assicura che quasi tutta l'elettricità generata raggiunga il veicolo in fase di ricarica. Per i clienti, questo significa in primo luogo riduzione dei costi operativi. Anche se oggi le capacità di ricarica della maggior parte dei veicoli elettrici sono ancora limitate, in futuro gli EV saranno chiamati a gestire potenze di ricarica più elevate con intervalli di tensione di lavoro più alti.

Per questa ragione, il sistema Sicharge D offre una potenza di ricarica scalabile fino a 300 kW, sia in prima configurazione installata sia in seguito con moduli di upgrade plug-and-play. Inoltre, la colonnina supporta tensioni comprese tra i 150 e i 1.000 volts (V) e correnti di fino a 1.000 ampere (A), in tutte le prese di corrente continua (DC). Questo consente di gestire ricariche a piena potenza sia per i futuri veicoli a 800 V sia per quelli a più bassa tensione di ricarica come quelli attualmente disponibili sul mercato.

Sebbene il numero dei veicoli elettrici sia in costante crescita, gli investimenti nell'infrastruttura rappresentano ancora una vera e propria sfida. Grazie alla possibilità di ampliare il Sicharge D con due erogatori esterni, è possibile per i clienti gestire gli investimenti in base all'andamento del mercato. La configurazione standard prevede due prese DC e una AC inserita in una struttura compatta che riduce la complessità in fase di installazione.

Il nuovo sistema combina tutte queste caratteristiche con una funzione di gestione dinamica nelle condizioni di ricarica in parallelo. In questo modo, Sicharge D calcola la potenza richiesta di ogni veicolo connesso e adatta automaticamente il processo di ricarica alla tecnologia della batteria del veicolo e allo status di ricarica. Ciò assicura che gli EV connessi possano acquisire il massimo della potenza di cui necessitano senza il bisogno di alcuna operazione manuale aggiuntiva.

Un display integrato da 24 pollici migliora l'esperienza utente rendendo facili le operazioni di ricarica. Non solo, i display delle colonnine potranno essere utilizzati dai clienti anche per altri compiti oltre a quello strettamente correlato al processo di ricarica.

**Contatti per i giornalisti:**

Siemens Italia

Marco Latorre, mobile: +39 342 142 4322

e-mail: [marco.latorre.ext@siemens.com](mailto:marco.latorre.ext@siemens.com)Le immagini sono disponibili sul sito [www.siemens.it/press](http://www.siemens.it/press)Seguici su Twitter: [www.twitter.com/Siemens\\_stampa](https://www.twitter.com/Siemens_stampa)

**Siemens** (Berlino e Monaco) è una multinazionale che si distingue per eccellenza ingegneristica, innovazione, qualità, affidabilità e internazionalità da oltre 170 anni. La società è attiva in tutto il mondo, concentrandosi nelle aree delle infrastrutture intelligenti per edifici e sistemi energetici distribuiti, automazione e digitalizzazione nell'industria di processo e manifatturiera. Siemens riunisce il mondo digitale e quello fisico a vantaggio dei clienti e della società. Attraverso Mobility, fornitore leader di soluzioni di mobilità intelligenti per il trasporto ferroviario e stradale, Siemens dà forma al mercato mondiale dei servizi passeggeri e merci. Grazie alla sua controllata quotata in borsa Siemens Healthineers AG, Siemens è tra le prime al mondo anche nel mercato della tecnologia medica e dei servizi sanitari digitali. Inoltre, Siemens detiene una quota di minoranza in Siemens Energy, leader mondiale nella trasmissione e generazione di energia elettrica quotata in borsa dal 28 settembre 2020.

Nell'anno fiscale 2019, conclusosi il 30 settembre 2019, il Gruppo Siemens ha generato un fatturato di 58,5 miliardi di euro e un utile netto di 5,6 miliardi di euro. Alla fine di settembre 2019, la società contava circa 295.000 collaboratori in tutto il mondo.

**In Italia dal 1899** Siemens è una delle maggiori realtà industriali nel nostro Paese dove opera l'intero ecosistema rappresentato da Siemens Spa, Siemens Healthcare Srl e Siemens Energy Srl.

**Siemens Spa** con quartier generale a Milano è focalizzata su industria, infrastrutture e mobilità. Ha centri di competenza su mobilità elettrica e soluzioni per le smart grid, software industriale, e gestione intelligente degli edifici oltre ad un Digital Enterprise Experience Center (DEX), distribuiti tra Milano, Genova e Piacenza. La società è certificata anche quest'anno Top Employer Italia 2020.

Per ulteriori informazioni visita il sito [www.siemens.it](http://www.siemens.it)