

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-21237-03-01 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 10.04.2026

Ausstellungsdatum: 10.04.2026

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-21237-03-00.

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

Siemens Mobility GmbH
Krauss-Maffei-Straße 2, 80997 München

mit dem Standort

Siemens Mobility GmbH
Prüfzentrum von technischen Mitteln des Eisenbahnverkehrs
Vogelweiherstr. 1-15, 90441 Nürnberg

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfung thermischer, elektrischer, akustischer und mechanischer Eigenschaften umrichter gespeister Wechselstrommotoren für Bahn- und Straßenfahrzeuge;
Prüfung thermischer, elektrischer, akustischer und mechanischer Eigenschaften, der Abmessungen sowie Sichtprüfung von Stromrichtern auf Bahnfahrzeugen;
Prüfung des Betriebsverhaltens, Isolationsprüfung und Sichtprüfung elektronischer Einrichtungen auf Schienenfahrzeugen

Diese Urkundenanlage wurde ausgestellt durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH und ist digital gesiegelt. Sie gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Dem Prüflaboratorium ist, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet (Flexibilisierung nach Kategorie A).

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich. Die Liste ist öffentlich verfügbar auf der Webpräsenz des Prüflaboratoriums.

1. Prüfung thermischer, elektrischer, akustischer und mechanischer Eigenschaften umrichter gespeister Wechselstrommotoren für Bahn- und Straßenfahrzeuge

IEC 60349-2 2010-10	Elektrische Zugförderung - Drehende elektrische Maschinen für Bahn- und Straßenfahrzeuge - Teil 2: Umrichter gespeiste Wechselstrommotoren (hier nur: <i>Abschnitt 8, 9 und Anhang C</i>)
EN 60349-2 2010-12	Elektrische Zugförderung - Drehende elektrische Maschinen für Bahn- und Straßenfahrzeuge - Teil 2: Umrichter gespeiste Wechselstrommotoren (hier nur: <i>Abschnitt 8, 9 und Anhang C</i>)
DIN EN 60349-2 2011-07	Elektrische Zugförderung - Drehende elektrische Maschinen für Bahn- und Straßenfahrzeuge - Teil 2: Umrichter gespeiste Wechselstrommotoren (hier nur: <i>Abschnitt 8, 9 und Anhang C</i>)

2. Prüfung thermischer, elektrischer, akustischer und mechanischer Eigenschaften, der Abmessungen sowie Sichtprüfung von Stromrichtern auf Bahnfahrzeugen

IEC 61287-1 2005-09	Bahnanwendungen - Stromrichter auf Bahnfahrzeugen - Teil 1: Eigenschaften und Prüfverfahren (Abschnitt 4.5.3 außer: <i>Abschnitt 4.5.3.5.4, 4.5.3.17, 4.5.3.19, 4.5.3.20</i>)
EN 61287-1 2006-12	Bahnanwendungen - Stromrichter auf Bahnfahrzeugen - Teil 1: Eigenschaften und Prüfverfahren (Abschnitt 4.5.3 außer: <i>Abschnitt 4.5.3.5.4, 4.5.3.17, 4.5.3.19, 4.5.3.20</i>)
DIN EN 61287-1 2007-08	Bahnanwendungen - Stromrichter auf Bahnfahrzeugen - Teil 1: Eigenschaften und Prüfverfahren (Abschnitt 4.5.3 außer: <i>Abschnitt 4.5.3.5.4, 4.5.3.17, 4.5.3.19, 4.5.3.20</i>)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-21237-03-01

IEC 61287-1 2014-07	Bahnanwendungen - Stromrichter auf Bahnfahrzeugen - Teil 1: Eigenschaften und Prüfverfahren (Abschnitt 4.5.3 außer: <i>Abschnitt 4.5.3.18, 4.5.3.19</i>)
EN 61287-1 2014-09	Bahnanwendungen - Stromrichter auf Bahnfahrzeugen - Teil 1: Eigenschaften und Prüfverfahren (Abschnitt 4.5.3 außer: <i>Abschnitt 4.5.3.18, 4.5.3.19</i>)
DIN EN 61287-1 2014-12	Bahnanwendungen - Stromrichter auf Bahnfahrzeugen - Teil 1: Eigenschaften und Prüfverfahren (Abschnitt 4.5.3 außer: <i>Abschnitt 4.5.3.18, 4.5.3.19</i>)

3. Prüfung des Betriebsverhaltens, Isolationsprüfung und Sichtprüfung elektronischer Einrichtungen auf Schienenfahrzeugen

IEC 60571 2012-09	Bahnanwendungen – Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeugen (<i>Abschnitte 12.2.2, 12.2.3, 12.2.10</i>)
EN 50155 2007-07	Bahnanwendungen – Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeugen (<i>Abschnitte 12.2.1, 12.2.2, 12.2.9</i>)
DIN EN 50155 2008-03	Bahnanwendungen – Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeugen (<i>Abschnitte 12.2.1, 12.2.2, 12.2.9</i>)
EN 50155 2017-10	Bahnanwendungen – Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeugen (<i>Abschnitte 13.4.1, 13.4.2, 13.4.9</i>)
DIN EN 50155 2018-05	Bahnanwendungen – Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeugen (<i>Abschnitte 13.4.1, 13.4.2, 13.4.9</i>)
EN 50155 2021-07	Bahnanwendungen – Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeugen (<i>Abschnitte 13.4.1, 13.4.2, 13.4.7</i>)
DIN EN 50155 2022-06	Bahnanwendungen – Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeugen (<i>Abschnitte 13.4.1, 13.4.2, 13.4.7</i>)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-21237-03-01

Verwendete Abkürzungen:

DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
IEC	International Electrotechnical Commission