

Siemens liefert Signaltechnik für vollautomatische U-Bahn in Malaysia

- **Signal- und Zugbeeinflussungssystem für Stadtbahnlinie 3 im Großraum Kuala Lumpur**
- **Neue Linie 38 Kilometer lang**
- **Auftrag schließt Intrusion-Preventive-System und Bahnsteigtüren ein**

Siemens hat gemeinsam mit der Rasma Corporation Sdn Bhd von Prasarana Malaysia Berhad, dem Betreiber des Stadtbahnnetzes in Malaysias, den Auftrag erhalten, das Signal- und Zugsteuerungssystem für die geplante vollautomatische Stadtbahn Linie 3 (LRT3) in Kuala Lumpur, Malaysia, zu liefern und zu installieren. Die neue Linie mit einer Länge von 38 Kilometern sowie einem Depot soll bis Februar 2021 fertiggestellt sein. Der Auftrag beinhaltet darüber hinaus auch die Installation eines Intrusion-Preventive-Systems (IPS) und eines Bahnsteigtürensyste.ms. MRCB George Kent Sdn Bhd ist Projektpartner (Project Delivery Partner – PDP) für LT3.

„Der öffentliche Nahverkehr ist ein entscheidender Faktor für das wirtschaftliche Wachstum des Großraums Kuala Lumpur. Dieses Projekt unterstützt die Entwicklung eines attraktiven, zuverlässigen und effizienten Nahverkehrsnetzes, indem es die Zugabstände und die Pünktlichkeit durch modernste CBTC-Technologie (Communication Based Train Control) Trainguard MT verbessert und der Betreiber somit Netzkapazität und Durchsatz maximieren kann“, sagte Michael Peter, CEO der Siemens Division Mobility.

Die geplante Strecke der LRT3 wird Bandar Utama mit Klang verbinden und 26 Bahnhöfe umfassen, 25 davon oberirdisch und einer unterirdisch. Sobald die Strecke fertiggestellt ist, wird sie ein Teil des bestehenden „Klang Valley Integrated

Transit Systems“ der Stadt und damit den westlichen Teil des Großraums Kuala Lumpur/Klang Valley an das städtische Transportnetz anbinden. 74.000 Pendler und 500.000 Anwohner werden täglich von dieser verbesserte Anbindung profitieren: Pro Stunde werden 36.720 Passagiere in eine Richtung befördert und damit das Straßenverkehrsaufkommen entsprechend reduziert.

Die LRT3 wird voll automatisiert sein (Automatisierungsstufe 4, GoA4). Seit 2016 hat Siemens bereits etwa 300 Streckenkilometer weltweit mit Signaltechnik für den vollautomatischen Betrieb ausgestattet.

Diese Pressemitteilung finden Sie unter

www.siemens.com/press/PR2018020170MODE

Ansprechpartner für Journalisten

Anne-Muriel Alexici

Tel.: +49 89 636 24407; E-Mail: anne-muriel.alexici@siemens.com

Folgen Sie uns auf Twitter: www.twitter.com/SiemensMobility

Weitere Informationen zur Mobility Division finden Sie unter:

www.siemens.de/mobility

Die Siemens AG (Berlin und München) ist ein führender internationaler Technologiekonzern, der seit 170 Jahren für technische Leistungsfähigkeit, Innovation, Qualität, Zuverlässigkeit und Internationalität steht. Das Unternehmen ist weltweit aktiv, und zwar schwerpunktmäßig auf den Gebieten Elektrifizierung, Automatisierung und Digitalisierung. Siemens ist weltweit einer der größten Hersteller energieeffizienter ressourcenschonender Technologien. Das Unternehmen ist einer der führenden Anbieter effizienter Energieerzeugungs- und Energieübertragungslösungen, Pionier bei Infrastrukturlösungen sowie bei Automatisierungs-, Antriebs- und Softwarelösungen für die Industrie. Darüber hinaus ist das Unternehmen ein führender Anbieter bildgebender medizinischer Geräte wie Computertomographen und Magnetresonanztomographen sowie in der Labordiagnostik und klinischer IT. Im Geschäftsjahr 2017, das am 30. September 2017 endete, erzielte Siemens einen Umsatz von 83,0 Milliarden Euro und einen Gewinn nach Steuern von 6,2 Milliarden Euro. Ende September 2017 hatte das Unternehmen weltweit rund 377.000 Beschäftigte. Weitere Informationen finden Sie im Internet unter www.siemens.com.