



西门子交通中国

轨道车辆部

地址：北京市朝阳区望京中环南路7号

邮编：100102

E-mail: mobility.slc@siemens.com

本宣传册中提供的信息只是对产品和解决方案的一般说明和特性介绍，可能会随着产品和系统的进一步开发而发生变化。仅当相关合同条款中有明确规定时，西门子交通方有责任提供文中所述的详细产品特性。

宣传册中涉及的所有名称可能是西门子交通或其供应商的商标或产品名称，如果第三方擅自使用，可能会侵犯所有者的权利。

扫码关注
西门子交通中国
官方微信



轨道车辆

西门子交通与您共创智慧轨交

[siemens.com.cn/mobility](https://www.siemens.com.cn/mobility)

SIEMENS

在数字化的今天，我们能否更好地满足人口持续增长、城镇化不断提升对交通提出的严峻要求？我们能否做到更加环保、更低排放，以应对气候不断变暖、环境持续恶化的挑战？

西门子交通创新、数字化的解决方案能更好地应对以上全球挑战。凭借国际优异的专业实力和丰富的全球项目经验，通过数字化，西门子交通将助力全球交通运营商打造智能基础设施和列车，提高全生命周期可持续价值，增强乘客体验及确保列车的高可用性。

自 1899 年为中国提供首列有轨电车以来，西门子交通一直是中国交通行业紧密、可靠的合作伙伴。120 多年来，我们始终扎根于这片充满活力的东方土壤，伴随着中国交通行业的不断成长。作为全球领先的交通解决方案供应商，我们致力于将国际先进的技术 with 本地需求相结合，继续与本地合作伙伴一道，在数字化创新领域不断探索，为快速发展的交通领域贡献更多更符合中国本地市场需求的产品和解决方案，助力中国交通行业的数字化转型。



轨道车辆

>30000 

目前全球运行超过 3 万辆列车和机车

~500 

在全球 100 多个国家和地区为 500 多家客户提供产品和服务

>100亿 

单日旅客公里超过 100 亿公里



城市轨道交通

西门子交通为城市轨道交通提供高效、安全、环保的城轨车辆及核心部件和解决方案，包括地铁、有轨电车及可应用于机场和城市的胶轮自动捷运系统。

主要业务领域：

有轨
电车

更新
改造

胶轮自动
捷运系统

地铁

出口
项目



中国主要业绩：

- 西门子交通为全国 17 座城市的 37 条地铁和轻轨线路提供了牵引和列车控制系统
- 为 1300 多列地铁列车以及 72 列有轨电车提供了牵引系统
- 牵引逆变器 5000 多台
- 辅助供电装置 3500 多套
- 牵引电机 20000 多台

2020 年 12 月 26 日，西门子交通在中国的首个全自动驾驶地铁项目——上海地铁18号线一期南段（航头站~御桥站）顺利以 GoA4 等级全自动驾驶模式开通。



西门子交通已成功实施了国内多个地铁项目，并一直注重加强本地人才培养，打造优秀的工程团队，首批本地专家已进入公司全球工程专家库并荣获“高级关键专家”证书，未来会有更多的认证专家服务于中国本土及海外项目。

地铁

项目所在地：

作为中国市场可信赖的合作伙伴，西门子交通积极扩展在华城轨业务，与本地合作伙伴一道，为中国城轨市场贡献了先进的车辆部件及系统解决方案。项目范围覆盖了全国多座城市，为中国城轨市场安全、高效、可靠运营提供了有力支持和保障。目前，西门子交通在华城轨业务主要集中在以下城市和区域：

• 北京 • 天津 • 上海 • 广州 • 深圳 • 宁波 • 郑州
• 武汉 • 苏州 • 杭州 • 佛山 • 淮安 • 长春 • 张家口
• 福州 • 香港 • 台湾桃园

2017 年，西门子交通为上海地铁 18 号线提供了GoA4 等级的全自动运行地铁牵引系统及列车网络控制系统，目前已顺利开通运营。

2019 年，赢得北京轨道交通 19 号线一期工程，为其提供

GOA4等级的全自动运行列车牵引系统。

作为重要的牵引系统供应商，西门子交通与国内主要车辆制造商均有成功合作经验。

我们为客户带来：

- 优异的牵引 / 电制动性能，尤其是可通过全电制动，将车速快速、平稳从最高运行速度降至零速
- 无需速度传感器的牵引控制技术，可实现高控制精度，降低全寿命周期成本
- 分布式并网辅助供电装置，实现最大程度的可靠性及冗余性
- 成熟设计的全冗余 MVB 列车控制网络，同时具备硬线紧急牵引 / 制动控制功能
- 高可靠性及可用性
- 轻量化设计及拓宽的再生制动范围，可极大程度降低能耗

有轨电车

西门子交通于 1881 年在德国柏林生产了全球首辆有轨电车。与此同时，西门子交通还创立了有轨电车的发展标准，最新一代 100% 低地板有轨电车平台 Avenio、Avenio M 便结合了西门子交通多年的技术创新及实践经验。

Avenio、Avenio M 平台技术特点：

- 采用西门子交通独有的纵向耦合技术
- 模块化的单 / 多铰接车辆设计
- 灵活可变的车辆长度及宽度，适应不同客流的需要
- 使用再生制动系统节省能源最多可达 30%，制动磨损不会造成大气污染
- 环境友好，材料的可回收利用率超过 90%
- 能量储存系统减少了能源消耗的同时，可真正实现无接触网运行

国内执行项目业绩：

- 广州海珠环岛新型有轨电车项目（西门子交通在中国首个全线无接触网项目）
- 江苏淮安有轨电车项目
- 武汉经济技术开发区大汉阳有轨电车项目
- 深圳龙华新区现代有轨电车示范线项目
- 张家口崇礼有轨电车项目



广州海珠线



江苏淮安线



深圳龙华线



武汉大汉阳线

胶轮自动捷运系统

西门子交通 NeoVal 胶轮自动捷运系统为城市和机场量身打造高效、绿色的中运量系统解决方案。CityVal 和 AirVal 均采用 NeoVal 平台，旨在提高运行灵活性、增强产品性能、改善运行效率，其中 CityVal 可提供完美的城市运输解决方案，AirVal 则可针对性地满足机场内部的客运交通需求。

西门子交通 NeoVal 胶轮自动捷运系统特点：

- 30 多年安全、成功运行经验，业绩广泛
- 技术成熟、先进，安全性高，符合最新 UITP 安全准则及多项欧洲、美国标准
- 采用环保轮胎，噪音低
- 编组、间隔灵活，适用于每小时单向客流 1,000 到 35,000 人次的不同需求



干线交通

西门子交通技术优异、经济环保的高速列车可以为乘客提供高质量、便捷、舒适的旅行体验。结合百余年经验及创新研究成果的产品及系统保证高速铁路安全、准时、高效运营。优异的项目管理和执行能力以及全面、可靠的售后服务能够满足客户的关键需求。

依托自身在产品技术和项目管理领域的丰富经验和优势，西门子交通积极参与中国干线交通的发展建设，为本地的干线交通市场贡献了完整的产品组合和高效解决方案。

主要业务领域：

- 高速铁路列车
- 机车
- 高铁及机车的关键系统，如：牵引系统，辅助供电系统，列控系统，转向架系统等
- 市域和城际列车



电力机车

主要业务领域：

- 为和谐型交流传动电力机车（HXD1 和 HXD1B）提供整套牵引和控制系统

在中国的主要业绩：

- DJ1 型电力机车
- HXD1 型电力机车
- HXD1B 型电力机车
- UTY2 型电力机车
- KAZ 型电力机车

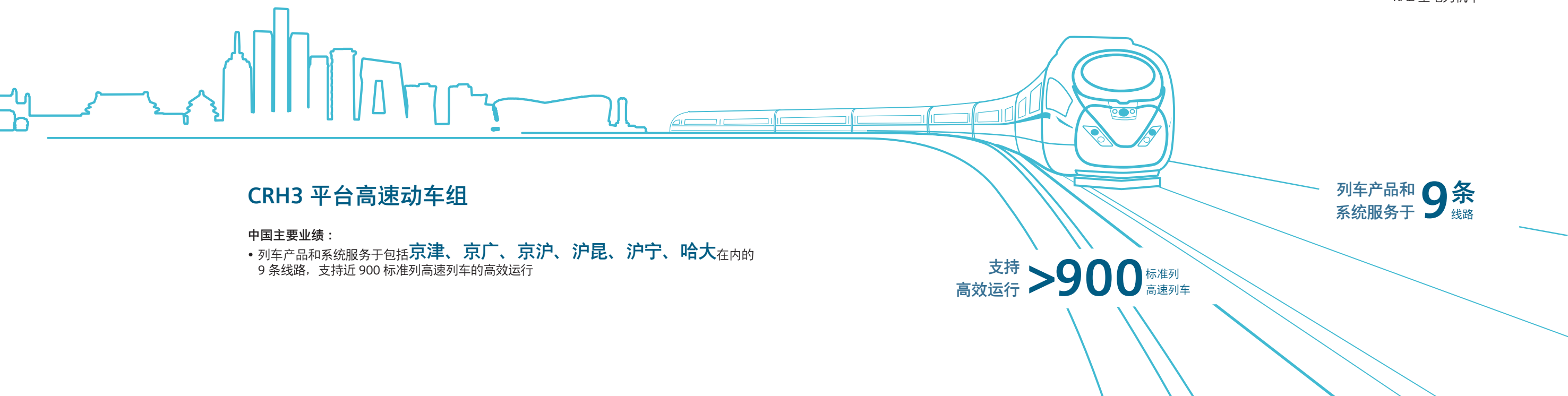
CRH3 平台高速动车组

中国主要业绩：

- 列车产品和系统服务于包括**京津、京广、京沪、沪昆、沪宁、哈大**在内的 9 条线路，支持近 900 标准列高速列车的高效运行

列车产品和系统服务于 **9** 条线路

支持
高效运行 **>900** 标准列
高速列车



市域和城际交通

主要业务领域：

- 西门子交通市域与城际列车的业务范围涵盖了整车、部件及系统和服务。作为全球技术优异的轨道车辆供应商，我们提供能够适应各种速度等级不同需求的列车解决方案，包括从时速 120 公里到时速 200 公里范围内的市域和城际列车。同时，在部件相关的专业知识方面，西门子拥有超过百年的经验，涵盖了从电力牵引到转向架的全系列产品。目前在全球市域与城际列车领域，西门子已为超过 3700 列列车提供系统部件，积累了丰富的项目经验。



Desiro HC

>3700 列

提供系统部件



Mireo



Desiro ML



Desiro City



Desiro RUS

