

سيمنس توفر أنظمة التحكم والمراقبة التشغيلية لأنفاق قناة السويس

- تحالف سيمنس و UDT يفوز بعقد أنظمة التحكم والمراقبة وإطفاء الحريق لنفق الشهيد أحمد حمدي (2) بالسويس
- معدات وأنظمة سيمنس ستضمن سيولة مرورية بشكل آمن وفعال في نفق الشهيد أحمد حمدي 2

حصلت سيمنس على عقد توريد أنظمة التحكم والمراقبة التشغيلية لنفق الشهيد أحمد حمدي 2، والذي يُعد وصلة نقل تحت قناة السويس لتسهيل الحركة بين مدن جنوب سيناء وباقي أنحاء الجمهورية.

تم توقيع الاتفاقية في القاهرة خلال حفل أقامته كل من UDT، وهي الشركة المسؤولة عن توفير حلول التكنولوجيا للمشروع، وشركتي Deutschland Technology وسيمنس، الشركتين المسئولتين عن توفير المعدات والأنظمة.

وتضمن التكنولوجيا الرقمية التي ستوفرها سيمنس تحقيق الانتقال الآمن والفعال للمركبات عبر النفق من خلال أنظمة تحكم شاملة، والتحكم في التهوية وحركة المرور والاتصالات وأنظمة إنذار الحريق والنظم الخطية للكشف عن الحرارة، بالإضافة لأنظمة SCADA. وتساهم كل هذه الأنظمة في توفير إمكانية مراقبة النفق على مدار الساعة وطوال أيام الأسبوع، وتحليل البيانات بصورة لحظية لتقييم ظروف التشغيل واتخاذ قرارات بشأن الإجراءات اللازمة لتحسين السيولة المرورية وتعزيز مستويات السلامة.

وتعليقاً على ذلك، يقول السيد/مصطفى الباجوري-الرئيس التنفيذي لشركة سيمنس في مصر: "إن هذا النفق من شأنه الإسراع بوتيرة النمو في سيناء بالكامل، لذلك تفخر سيمنس بتواصل مساهماتها التي تصب في صالح الاقتصاد والمجتمع في مصر. إن سيمنس تتمتع بتاريخ طويل في تقديم أحدث حلولها التكنولوجية الرامية لتعزيز التنمية في مصر. ويُعد هذا النفق بمثابة شهادة فعلية على ما تقوم به الدولة المصرية من إنجازات، إلى جانب حرصها على التحول الرقمي لتحسين كفاءة وسلامة بنيتها التحتية"

جدير بالذكر أن نفق الشهيد أحمد حمدي 2 يضم حارتين بطول 4.25 كيلومتر وقطر 11 متر. ومن المتوقع أن يكتمل المشروع خلال عام، حيث يُعد جزءاً من خطة أكبر لتعزيز التنمية الاقتصادية في شبه جزيرة سيناء حيث تهدف مصر في إطار هذه الخطة الطموحة لتحويل منظومة الطرق والمرور إلى منظومة رقمية ذكية.

ومن جانبه، قال الدكتور/ أحمد نايل – رئيس مجلس إدارة شركة UDT: "يخطط هذا التحالف لتنفيذ عدد من المشروعات المماثلة لنفق الشهيد أحمد حمدي في أفريقيا والوطن العربي، ومن ثم تم تشكيل مكتب فني من الشركات التي يضمها التحالف لدراسة الفرص المتاحة بالمنطقة استعداداً لتقديم دعماً لها ومشاركتنا في هذه المشروعات"

وكما أوضح الدكتور المهندس/ محمد سرور – المدير العام لشركة Deutschland Technology: "يملك التحالف من الموارد والكوادر البشرية التي تنافس في خبراتها ومستواها وسابقة أعمالها، كبرى الشركات العالمية وهو ما حفز التحالف لإنشاء كيان هندسي فني للدخول للسوقين العربي والأفريقي."

الجدير بالذكر أن سيمنس ستوفر أحدث معداتها وأنظمتها المتخصصة في تشغيل الأنفاق لجميع أنفاق قناة السويس، كما ستوفر أيضاً خدمة إدارة المشروعات. قدمت الشركة من قبل حلولاً مماثلة لنفق الأزهر بالقاهرة والذي يبلغ طوله 2.8 كيلومتر، ونفق بور سعيد بطول 3.95 كيلو متر.

للاستفسارات الإعلامية:

العلاقات الإعلامية في سيمنس

محمد علي سيرجيه-موبايل 2019 411 56 971+971

بريد الكتروني: mohammed.aly-sergie@siemens.com

تابعونا على تويتر: www.twitter.com/siemens_press

شركة سيمنس أيه جي **Siemens AG (برلين وميونخ)** هي شركة عالمية رائدة في مجال التكنولوجيا، حيث أصبح اسمها مرادفاً للتميز الهندسي والابتكار والجودة والاعتمادية والتميز العالمي لأكثر من 170 عاماً. تمارس الشركة نشاطها حول العالم، حيث تركز على توفير بنية تحتية ذكية للمباني ونظم الطاقة الموزعة والميكنة الآلية والرقمنة لكل من العمليات التصنيعية والصناعات التحويلية. ومن خلال الشركات التي تدار بشكل منفصل – سيمنس للطاقة وسينس للنقل – تقوم سيمنس بإعادة تشكيل أنظمة الطاقة في الحاضر والمستقبل وسوق الانتقالات والمسافرين العالمي وكذلك خدمات الشحن. ونظراً لاملاكها غالبية أسهم في شركتي سيمنس هيلثينيرز وسيمنس جاميسا للطاقة المتجددة (كجزء من سيمنس للطاقة) والمدرجتين في البورصة، تُعتبر سيمنس من الشركات الرائدة عالمياً في توفير حلول تكنولوجيا الرعاية الصحية الرقمية، بالإضافة لحلول توليد طاقة الرياح الصديقة للبيئة من خلال مزارع الرياح التي تقام على اليابسة وداخل المياه. وخلال السنة المالية 2019 والمنتهاية في 30 سبتمبر 2019، وصل إجمالي عائدات الشركة إلى 58.5 مليار يورو، بينما بلغ صافي دخلها 5.6 مليار يورو. ومع نهاية سبتمبر 2019، بلغ عدد موظفي شركة سيمنس نحو 295 ألف موظف في جميع أنحاء العالم. لمزيد من المعلومات حول الشركة، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني www.siemens.com