

Persbericht

Rotterdam, 26 november 2019

Locomotievenwerkplaats Rotterdam feestelijk geopend: aanwinst voor positionering haven

Dinsdag 26 november 2019 wordt Locomotive Workshop Rotterdam (LWR) op de Tweede Maasvlakte feestelijk geopend. Na minder dan een jaar bouwen beschikt de haven van Rotterdam nu over een hypermoderne werkplaats voor het onderhoud aan elektrische locomotieven, als onderdeel van een Europees netwerk van onderhoudswerkplaatsen. Rotterdam is als grootste zeehaven van Europa de logistieke toegangspoort tot het Europese spoorwegennet. De komst van LWR maakt het voor exploitanten van goederentreindiensten aantrekkelijker meer goederen over het spoor te vervoeren van en naar de Rotterdamse haven.

LWR is een joint venture van locomotievenproducent Siemens Mobility B.V. en treinleasemaatschappij Mitsui Rail Capital Europe (MRCE). De werkplaats voor preventief en correctief onderhoud, inspecties en updates – meestal binnen het tijdsbestek van een dag – telt acht parkeersporen en zes werksporen en is via een wissel in het hoofdspoor verbonden met het spoornetwerk. Over twee parallelle sporen bereiken en verlaten locomotieven het terrein. Met een verschuifbare brug worden binnenkomende locomotieven op het juiste spoor gezet. Locomotieven worden, voor ze de werkplaats inrijden, eerst gereinigd in een wasplaats waar ook diesellocomotieven welkom zijn. Op de kuilwielenbank kunnen treinwielen van hogesnelheidslocomotieven tot op tienden van een millimeter nauwkeurig opnieuw worden geprofileerd.

Kennis en knowhow

Uniek voor een Europese locomotievenwerkplaats en een technisch hoogstandje zijn de testsporen met bovenleiding van Siemens makelij waarop alle in Europa voorkomende netspanningen van spoortrajecten kunnen worden gezet. Hiermee zoekt LWR in op de toenemende vraag naar onderhoud van technisch complexe cross-border locomotieven. Olaf Kuijper, directeur LWR: “We hebben bij het samenstellen van het team goed naar kennis en knowhow gekeken. Zo hebben we niet alleen specialisten uit de spoorbranche maar ook mensen met een inbedrijfstellingsachtergrond en twee voormalige Apache helikoptermonteurs. Zij hebben militaire precisie en een hoog veiligheidsbesef, wat net zo relevant is op het spoor. Denk daarbij ook aan het gebruik van gepersonaliseerd gereedschap. Deze werkwijze hebben we voor ons hele team opgenomen, dat een open cultuur hanteert; elkaar aanspreken op fouten en gedrag. Als jong bedrijf binnen een relatief conservatieve branche doen we zaken net even anders. Er leeft een gevoel van eigenaarschap.” De locomotievenwerkplaats is beschikbaar voor allerlei typen elektrische locomotieven.

Tijd en geld besparen

De haven van Rotterdam is het begin- en eindpunt van meer dan 250 wekelijkse internationale spoorwegtransporten. De locatie van LWR maakt langdurige verplaatsingen van locomotieven overbodig, wat tijd en geld bespaart. Kuijper: “Wat ik niet onvermeld wil laten, is de geweldige medewerking die ProRail en Havenbedrijf Rotterdam hebben getoond, zoals het ter beschikking stellen van het terrein op de Tweede Maasvlakte en de aansluiting op het bestaande spoornet. Mede dankzij hen is deze nieuwe toplocatie zo snel mogelijk geworden.” Bij het ontwerp en de bouw van de werkplaats is al rekening gehouden met toekomstige uitbreidingen van het spoornet om het terrein heen. Dat maakt toekomstige uitbreiding van capaciteit en faciliteiten eenvoudig mogelijk. Om de CO₂ footprint te minimaliseren zijn op het dak van de werkplaats zonnepanelen geplaatst die in 50% van de energiebehoefte voorzien.

+++++

Noot voor redactie

LWR Persbericht

Contactpersoon voor journalisten

Siemens Nederland

Jeroen de Bruin

Telefoon: 06-83098928

E-mail: jeroen.debruin@siemens.com

Bijgaand fotomateriaal is vrij van rechten. Foto van de openingsceremonie is opvraagbaar via bovengenoemd contactpersoon.

Meer over LWR op: www.lwr.nl

In maart 2018 kwamen Siemens en MRCE overeen een joint venture onder de naam LWR op te zetten voor het onderhoud van locomotieven. De werkplaats zal niet alleen de MRCE-vloot, maar ook de locomotiefvloten van andere eigenaren betrouwbaar bedienen met innovatieve onderhoudstechnologieën en een gegarandeerde maximale beschikbaarheid.

Siemens AG (Berlijn en München) is een wereldwijd toonaangevende aanbieder van technologie die al meer dan 170 jaar staat voor technische excellentie, innovatie, kwaliteit, betrouwbaarheid en internationaliteit. De onderneming is over de hele wereld actief, en richt zich daarbij op de gebieden elektrificering, automatisering en digitalisering. Als een van de grootste producenten van energiezuinige en grondstofbesparende technologieën is Siemens een toonaangevend leverancier van oplossingen voor efficiënte energieopwekking en -distributie, met baanbrekende oplossingen op het gebied van infrastructuur, alsmede oplossingen voor industriële automatisering, aandrijving en software. Met haar beursgenoteerde dochteronderneming Siemens Healthineers AG is het concern bovendien een belangrijke aanbieder van medische beeldvormingsapparatuur – zoals computertomografie- en MRI-systemen – en een van de grootste ondernemingen op het gebied van laboratoriumdiagnostiek en klinische IT. In boekjaar 2018, eindigend op 30 september 2018, behaalde Siemens een omzet van EUR 83,0 miljard en een netto winst van EUR 6,1 miljard. Eind september 2018 had de onderneming wereldwijd circa 379.000 medewerkers in dienst. Meer informatie is te vinden op internet op www.siemens.com.

MRCE exploiteert de grootste vloot elektrische locomotieven voor grensoverschrijdend vervoer in Europa. De vloot bestaat uit meer dan 300 locomotieven; de onderneming verzorgt zowel de lease als het onderhoud en management van locomotieven. MRCE is een Europese dochteronderneming van het Japanse Mitsui & Co. Ltd. Het bedrijf heeft vestigingen in Amsterdam, Milaan en München: MRCE BV in Amsterdam is verantwoordelijk voor de leasing, inkoop, financiering en verkoop van locomotieven, terwijl bij MRCE GmbH in Milaan en München het onderhoud van het materieel en de technische configuratie georganiseerd en bewaakt wordt. Meer informatie is te vinden op internet op www.mrce.eu.