

## Blue Line in Bangkok erweitert Betrieb

- **Neuer Abschnitt der Blue-Line-Verlängerung eröffnet**
- **14 neue Metrozüge im Einsatz**
- **Mehr Kapazität und erhöhter Komfort für die Fahrgäste**
- **Das schlüsselfertige Projekt umfasst Metrozüge, Bahninfrastruktur, Systemintegration, Projektmanagement sowie Service und Wartung**

Mass Rapid Transit Authority of Thailand (MRTA) Bangkok Expressway und Metro Public Company Limited (BEM) und CH. Karnchang Public Company Limited haben am 30. September 2019 einen neuen Streckenabschnitt der Blue-Line-Verlängerung in Betrieb genommen. BEM setzt dort 14 neue U-Bahn-Wagen von Siemens Mobility ein. Die Öffnung der Teilstrecke ist der jüngste Meilenstein des schlüsselfertigen Projekts, das unter anderem die Lieferung von 35 dreiteiligen Metrozügen, dem Signalisierungssystem, der Bahnstromversorgung, dem Scada- und Fahrgastinformationssystem umfasst. Siemens Mobility übernahm für das Ausbauprojekt außerdem die Systemintegration, das Projektmanagement, die Depotausrüstung sowie einen zehnjährigen Wartungsvertrag. Die komplette Verlängerung der Blue Line wird im Frühjahr 2020 in Betrieb genommen.

„Bangkok ist ein Paradebeispiel für eine Metropole, die den Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs frühzeitig geplant hat und davon profitiert. Für die täglich über 360.000 Fahrgäste auf der Blue Line erhöht dieses Projekt die Beförderungskapazitäten und verbessert den Reisekomfort. Wir haben pünktlich geliefert und unterstützen BEM dabei, der steigenden Nachfrage gerecht zu werden“, sagt Michael Peter, CEO von Siemens Mobility. „Die neuen Metrozüge können jeweils mehr als 800 Passagiere befördern; sie tragen dazu bei, dass die Stadt ihr Ziel erreicht und im Jahr 2021 der öffentliche Personennahverkehr statt wie bisher von 40 Prozent dann von 60 Prozent der Bevölkerung genutzt werden kann.“

Thailands Hauptstadt Bangkok ist mit mehr als acht Millionen Einwohnern die größte Stadt des Landes und, gemessen am Pro-Kopf-Einkommen, die sechstgrößte Wirtschaftszone Asiens. Die rasch wachsende Stadt legt immer Wert auf die Verbesserung ihres Nahverkehrssystems. Die im Juli 2004 eröffnete Blue Line lieferte Siemens Mobility schlüsselfertig und erhielt 2017 den Zuschlag für die aktuelle Erweiterung. Im Juli 2019 nahm die Blue Line zum Geburtstag des Königs den Betrieb auf dem ersten Streckenabschnitt von Hua Lamphong nach Tha Phra auf – drei Monate vor dem vertraglich vereinbarten Zeitplan. Nun wird die Blue Line bis Lak Song bedient. Die Linie berührt viele der wichtigsten Kultur- und Geschäftsviertel der Stadt.

Die Metrozüge sind eine Weiterentwicklung der ursprünglich gelieferten Züge der Blue Line. Sie werden zum größten Teil in Wien hergestellt und in Deutschland getestet, bevor sie nach Thailand geliefert werden. Sie erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 80 Kilometern pro Stunde.

Siemens Mobility lieferte für Bangkok auch den Skytrain und den Airport Rail Link. Im Jahr 2016 erhielt Siemens Mobility den Auftrag für 22 vierteilige Metrozüge für Bangkoks Green Line. Die ersten Züge wurden im August 2018 ausgeliefert.

Weitere Informationen zum Nahverkehr in Bangkok finden Sie unter <https://press.siemens.com/global/de/feature/bangkok-neue-aera-eines-schienengebundenen-nahverkehrs>

### **Ansprechpartner für Journalisten**

Kara Evanko

Tel.: +1 202 285 3072; E-Mail: [kara.evanko@siemens.com](mailto:kara.evanko@siemens.com)

Folgen Sie uns auf Twitter: [www.twitter.com/SiemensMobility](http://www.twitter.com/SiemensMobility)

Weitere Informationen zur Siemens Mobility finden Sie unter [www.siemens.de/mobility](http://www.siemens.de/mobility)

**Siemens Mobility** ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 160 Jahren ein führender Anbieter im Bereich Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, schlüsselfertige Systeme, intelligente Straßenverkehrstechnik sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit der Digitalisierung ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2018, das am 30. September 2018 endete, hat die ehemalige Siemens-Division Mobility einen Umsatz von 8,8 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 32.400 Mitarbeiter weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: [www.siemens.de/mobility](http://www.siemens.de/mobility).