

Plan de Transition Climatique

Siemens SA & Siemens Mobility SA

- Extrait -

Unrestricted | © Siemens 2025 | RC-BE EHS & SUS

SIEMENS

HQ Sustainability Target Framework (> DEGREE)

Décarbonisation et efficacité énergétique (D)

	baseline
Réduire les émissions de Scope 1 et 2 de 90 % et compenser les émissions restantes	2019
Réduire les émissions de Scope 3 de 30 % d'ici 2030 et atteindre le zéro net d'ici 2050	2019
Atteindre cumulativement >1000 Mt d'émissions évitées par les clients d'ici 2030	2019
Améliorer l'efficacité énergétique de plus de 10 % d'ici 2030	2021

Utilisation efficace des ressources et circularité (R)

Soutenir la circularité en visant zéro déchet mis en décharge	2021
Préserver les ressources en eau en mettant en œuvre un programme de conservation sur 100 % de nos sites pertinents	2024
Viser 100 % d'emballages de produits durables pour les produits concernés	2024
Stimuler la protection de la biodiversité en mettant en œuvre un programme de conservation sur 100 % de nos sites pertinents	2024
Fournir des déclarations de recyclabilité à nos clients pour 100 % des produits concernés	2024
Mettre en œuvre Robust Eco-Design pour 100 % du portefeuille pertinent de matériel, de logiciels et de services	2021

Gouvernance (G)

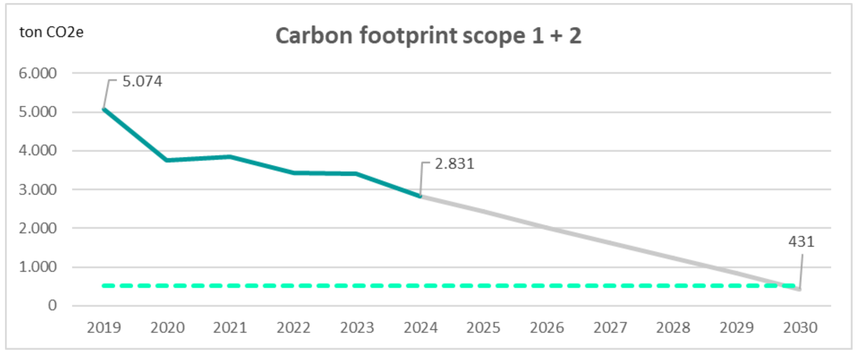
PTC: constitue **le Plan de Transition Climatique** dans le cadre de l'Échelle de Performance CO2.

Objectifs BeLux Environment & Energy (E^2)

		baseline	
D01	Réduire les émissions de Scope 1 et 2 de 90 % et compenser les émissions restantes	2019	PTC
D02	95 % d'électricité renouvelable provenant de sources locales d'ici 2030	2024	PTC
D03	Réduire les émissions de Scope 3 de 30 % d'ici 2030 et atteindre le zéro net d'ici 2050	2019	PTC
D04	Réduction de la consommation énergétique globale de 25 % d'ici 2030	2024	PTC
D05	Réduire les déchets résiduels de 25 % d'ici 2030	2019	
D06	Trouver une seconde vie appropriée pour 100 % des actifs réparables ou réutilisables mis au rebut d'ici 2030	2024	
D07	Réduire la consommation d'eau potable de 50 % d'ici 2030	2024	
D08	Établir et mettre en œuvre un plan de protection de la biodiversité pour Huizingen & Zellik	2024	
D09	Ancrer la durabilité dans les processus orientés client (business)	2024	PTC
D10	Mettre en place des processus plus efficaces pour la gestion environnementale et du carbone	2024	PTC

D01 - Réduire les émissions de Scope 1 et 2 de 90 % et compenser les émissions restantes

L'objectif en détail



TENDANCE

Fin 2024, nos émissions de scope 1+2 s'élèvent à environ 2 831 tonnes de CO2e par an. Cela représente une réduction de 44% par rapport à notre année de référence 2019 (5 074 tonnes de CO2e). Nous sommes donc en bonne voie pour atteindre la réduction de 90%.

À partir de 2030, conformément à la politique du groupe, nous compenserons les émissions restantes.

DRIVERS

Nos émissions de scope 1 et 2 sont causées par deux sources principales : notre flotte de véhicules (84%) et la consommation d'électricité (énergie verte) ainsi que le chauffage de nos bâtiments au gaz fossile (11% au total).

L'accent de nos actions pour atteindre notre objectif 2030 est donc mis sur l'électrification de notre flotte de véhicules et le déménagement vers un immeuble de bureaux climatiquement neutre.

ÉCHELLE DE PERFORMANCE CO2 : PTC

CRITÈRE 2.B.1-1

C'est notre premier objectif de réduction de CO2 à moyen terme. De plus, nous avons un objectif de scope 3 (voir plus loin).

Ventilée par année, la baisse linéaire continue se présente comme dans le tableau ci-dessous. Nous comptons sur une baisse annuelle d'environ 14% à partir de 2024, soit -400 tonnes de CO2e par an. Les scopes 1 et 2 suivent une trajectoire de réduction similaire.

La réduction par rapport à l'année de référence du groupe 2019 sera ainsi de -92%. Par rapport à l'année de référence de certification 2024, elle sera de -85%.

2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
2.831	2.431	2.031	1.631	1.231	831	431
	-400	-400	-400	-400	-400	

CRITÈRE 2.B.1-3

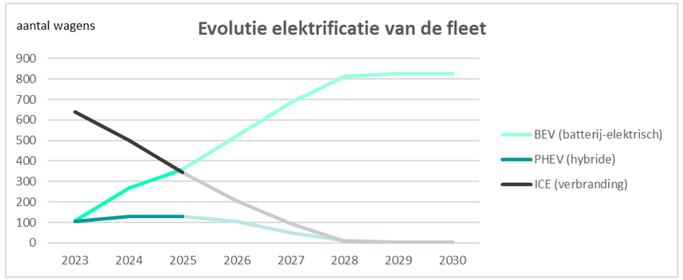
Notre stratégie à moyen terme pour cet objectif se compose des éléments suivants :

- Flotte de véhicules 100% électriques
- Bureau climatiquement neutre
- Électricité verte pour les bornes de recharge publiques
- En même temps, également un approvisionnement local en électricité verte > impact sur le scope 2 (voir D02)

D01 - Réduire les émissions de Scope 1 et 2 de 90 % et compenser les émissions restantes

Explication des actions

ACTION D01-1 Flotte de véhicules 100 % électriques



Nous allons convertir l'intégralité de notre flotte de véhicules à l'électrique d'ici 2030, en parfaite adéquation avec notre engagement mondial EV100.

La transition progresse à un rythme rapide. En 2024, 30 % des véhicules sont des BEV (véhicules électriques à batterie). En 2025, le nombre de BEV dépassera celui des ICE (véhicules à moteur à combustion interne). Les hybrides rechargeables (PHEV) seront également progressivement éliminés au profit des BEV.

Nous atteindrons près de 100 % vers 2028.

ACTION D01-2 Bureau climatiquement neutre

À partir de 2028 (estimation), nous échangerons notre site de Huizingen contre une nouvelle construction à Zellik. Le site actuel de Huizingen date des années 70, les bâtiments les plus récents de 2002. Le nouveau bâtiment à Zellik sera climatiquement neutre et portera le label BREEAM Excellent.

Nous attendons donc ici aussi un impact supplémentaire sur nos émissions de scope 1 et 2, ce qui représente une réduction supplémentaire d'environ 280 tonnes de CO2e, soit -10%.

La planification du processus de construction et de déménagement est actuellement en cours.

Pour le site de Huizingen, nous n'entreprendrons que les mesures énergétiques obligatoires et celles ayant un court délai de récupération.
Pour nos bureaux à Bruxelles (Fosny) et au Luxembourg (Contern), nous continuerons – en demandant des informations aux propriétaires des bâtiments – à veiller sur les performances énergétiques des bâtiments.

ACTION D01-4 Électricité verte pour les bornes de recharge

Nous ne faisons que déplacer un problème d'émissions, au lieu d'en résoudre un, si nous laissons notre flotte de véhicules électriques se recharger publiquement avec de l'électricité grise. C'est pourquoi nous voulons avoir une vision claire de l'origine de l'énergie des principaux fournisseurs d'infrastructures de recharge publiques.

De plus, nous voulons contribuer à stimuler le développement local de capacités renouvelables en demandant l'achat d'énergie renouvelable produite localement, au lieu de garanties d'origine provenant de sources souvent éloignées.

Nous ne pouvons pas faire cela seuls. C'est pourquoi nous faisons du lobbying, avec des partenaires, pour l'utilisation d'électricité verte locale certifiée chez tous les opérateurs de bornes de recharge.

Actuellement, ce projet est encore en phase exploratoire.

Exploitants de bornes de recharge.

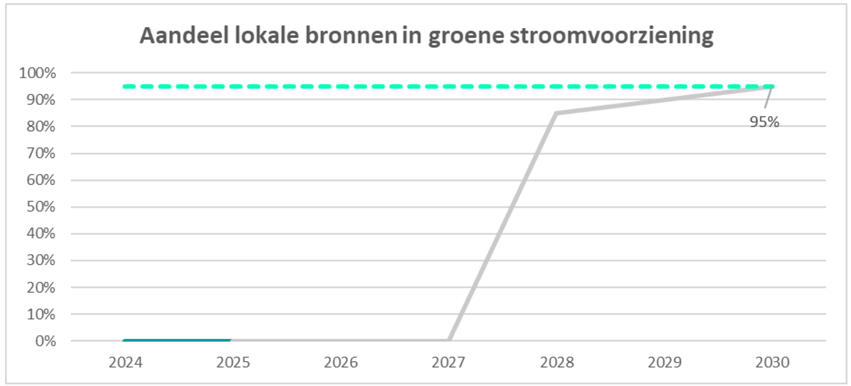
Objectifs Environment & Energy (E^2)

D01 - Réduire les émissions de Scope 1 et 2 de 90 % et compenser les émissions restantes

D01-1	Flotte de véhicules 100 % électriques	**Quoi** Nous allons convertir l'intégralité de notre flotte de véhicules à l'électrique d'ici 2030, en parfaite conformité avec notre engagement mondial EV100.	**Pourquoi**	**Comment**	**Impact**	**Timing** FY2026 **Portée**	**Investissement**	**Owner**
D01-2	Bureau climatiquement neutre	**Quoi** Mettre en œuvre un programme d'efficacité énergétique pour notre nouveau siège social, conformément à nos engagements en matière de décarbonation et d'EP100 (productivité énergétique). Pour le site de Huizingen, nous n'entreprendrons que les mesures énergétiques obligatoires et celles à court terme.	**Pourquoi**	**Comment**	**Impact**	**Timing** FY2026 **Portée**	**Investissement**	**Owner**
D01-3	Électricité verte pour les bornes de recharge	**Quoi** Nous faisons du lobbying, avec des partenaires, pour l'utilisation d'électricité verte locale certifiée par tous les exploitants de bornes de recharge.	**Pourquoi**	**Comment**	**Impact**	**Timing** FY2026 **Portée**	**Investissement**	**Owner**

D02 - 95 % d'électricité renouvelable provenant de sources locales d'ici 2030

L'objectif en détail



Nous souhaitons contribuer à stimuler le développement local de capacité renouvelable en étudiant l'achat d'énergie renouvelable produite localement, au lieu de garanties d'origine provenant souvent de sources lointaines (par exemple, Islande, Norvège).

Actuellement, toute notre électricité est couverte par un contrat vert, avec des garanties d'origine. Cependant, sans garanties d'origine locale.

Le contrat d'énergie verte existant vient d'être renouvelé. Nous examinons si et comment nous pouvons l'adapter et utilisons le déménagement à Zellik comme un élan pour effectuer ce changement.

ÉCHELLE DE PERFORMANCE CO2 : PTC

CRITÈRE 2.B.1-2

Ceci est notre premier objectif à moyen terme en matière d'économies d'énergie et d'énergie durable.

La transition, répartie par année, se présente comme dans le tableau ci-dessous. Nous comptons sur un point de bascule lors du déménagement vers notre nouveau bâtiment de bureaux.

2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
0	0	0	0	85%	90%	95%

CRITÈRE 2.B.1-3

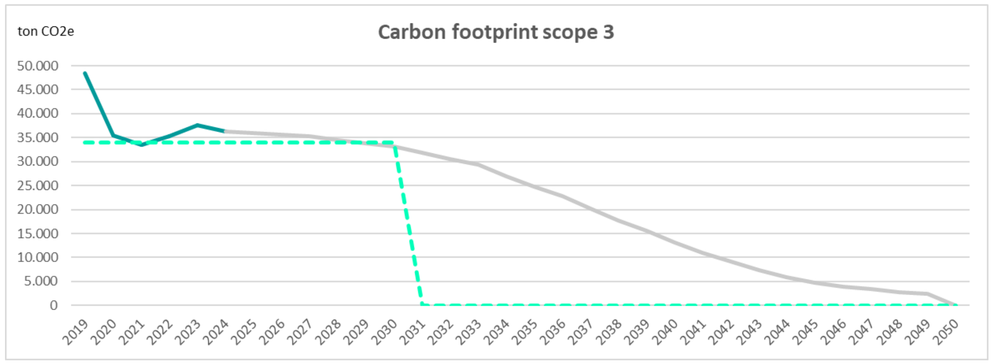
Notre stratégie à moyen terme pour cet objectif comprend les éléments suivants :

- Achat d'électricité provenant de sources renouvelables (solaire et éolienne) de production régionale (BeLux)

		Quoi	Pourquoi	Comment	Impact	Timing	Investissement	Owner
D02-1	Achat d'électricité verte locale	Nous privilégions l'achat d'énergie renouvelable produite localement plutôt que de nous fier à des garanties d'origine provenant de sources lointaines (par exemple, un parc éolien en Norvège dans le contrat actuel).				FY2026 **Portée**		

D03 - Réduire les émissions de Scope 3 de 30 % d'ici 2030 et atteindre le zéro net d'ici 2050

L'objectif en détail



Nous voulons également, conformément aux ambitions globales de notre groupe, réaliser une réduction des émissions dans notre chaîne de valeur d'ici 2030. Concrètement, nous visons une réduction de -30% des émissions de scope 3 en amont et en aval d'ici 2030 et le zéro net d'ici 2050.

En tant qu'entité locale sans développement de produit ni production propres, il est essentiel d'identifier les émissions sur lesquelles nous pouvons agir et d'élaborer une approche appropriée.

C'est pourquoi nous choisissons de collaborer avec nos fournisseurs, nos partenaires logistiques et nos choix de mobilité, et de les influencer, afin de réduire nos émissions de scope 3 en amont.

En raison d'un pic dans notre année de référence 2019 (qui est l'année de référence pour l'ensemble du groupe), nous sommes déjà proches des -30% aujourd'hui. Nous avons néanmoins tracé une voie vers 2050.

ÉCHELLE DE PERFORMANCE CO2 : PTC

CRITÈRE 2.B.1-1

Ceci est notre deuxième objectif de réduction de CO2 à moyen terme. De plus, nous avons un objectif pour les scopes 1 et 2 (voir ci-dessus).

Ventilée par année, la baisse linéaire supplémentaire se présente comme dans le tableau ci-dessous.

ton CO2e	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
TOTAL	36.302	35.939	35.580	35.224	34.520	33.829	33.153
		-1%	-1%	-1%	-2%	-2%	-2%

CRITÈRE 2.B.1-3

Notre stratégie à moyen terme pour cet objectif se compose des éléments suivants :

AMONT
- Engagement de réduction des émissions de carbone auprès des fournisseurs
- Focus sur la décarbonation de notre logistique

AVAL
- Ancrer la durabilité dans nos ventes, en renforçant les propositions de valeur durables (D09-1)
- Objectif du groupe : conception de produits durables en appliquant la méthodologie Robust Ecodesign à 100% des familles de produits "future proof" (ce qui entraîne également une couverture à 100% de notre portefeuille avec des Déclarations Environnementales de Produit).

D03 - Réduire les émissions de Scope 3 de 30 % d'ici 2030 et atteindre le zéro net d'ici 2050

Explication des actions

ACTION D03-1 Engagement de réduction de carbone auprès des fournisseurs

Nous demandons à chaque fournisseur, en fonction du volume de nos achats auprès d'eux, (1) de nous rendre compte de son empreinte carbone, (2) d'élaborer des plans pour la réduire et (3) d'obtenir une reconnaissance externe de ces plans.

Nous leur demandons également de s'engager à participer, sur simple demande de notre part, à l'évaluation carbone en ligne (Carbon Web Assessment). Cet outil nous permet d'améliorer, au moyen d'un questionnaire, nos connaissances et nos données sur la décarbonation chez nos fournisseurs.

Des formations sont également proposées aux fournisseurs par notre service de gestion de la chaîne d'approvisionnement.

La charte sera mise en œuvre en FY2026 dans tous les nouveaux contrats.

ACTION D03-2 Concentration sur la décarbonisation de notre logistique

Nous demandons un reporting carbone unifié de nos partenaires logistiques et évaluons l'impact carbone de notre logistique. Nous négocions des solutions de livraison à faible émission de carbone.

Les nouveaux accords seront mis en œuvre en AF2026 lors des négociations avec les partenaires logistiques.

ACTION D03-3 Voyages plus durables

Nous déployons une politique de voyage durable étendue qui privilégie les options de transport à faible émission de carbone, les réunions virtuelles et une planification de voyage efficace, tout en offrant aux employés des incitations et des outils pour faire des choix respectueux de l'environnement.

La politique de voyage est actuellement mise en œuvre. Nous prévoyons une communication supplémentaire concernant cette politique.

ACTION D03-4 Électricité verte chez les employés à domicile

Nous souhaitons augmenter le nombre de contrats d'électricité verte utilisés pour recharger les véhicules à domicile et rendre le télétravail plus durable. C'est pourquoi nous offrirons régulièrement aux collaborateurs de Siemens la possibilité de participer à un achat groupé attractif d'électricité verte pour leur domicile. Cela se fera au sein d'une coalition plus large afin de renforcer notre position de négociation.

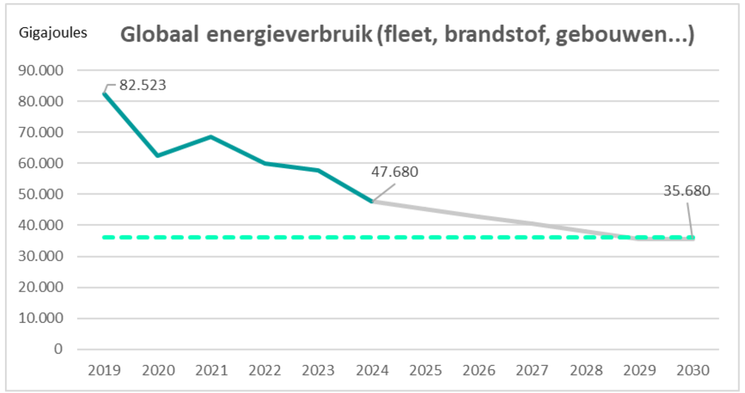
Actuellement, ce projet est encore en phase exploratoire.

D03 - Réduire les émissions de Scope 3 de 30 % d'ici 2030 et atteindre le zéro net d'ici 2050

		Quoi	Pourquoi	Comment	Impact	Timing	Investissement	Owner
D03-1	Engagement de réduction de carbone auprès des fournisseurs	Nous demandons à chaque fournisseur, en fonction de l'ampleur de nos achats auprès d'eux, (1) de nous rendre compte de son empreinte carbone, (2) d'élaborer des plans pour la réduire et (3) d'obtenir une reconnaissance externe de ces plans.				FY2026 Portée		
D03-2	Concentration sur la décarbonisation de notre logistique	Nous demandons un reporting carbone unifié de nos partenaires logistiques et évaluons l'impact carbone de notre logistique. Nous négocions des solutions de livraison à faible émission de carbone.				FY2026 Portée		
D03-3	Voyages plus durables	Une politique de voyage durable étendue qui privilégie les options de transport à faible émission de carbone, les réunions virtuelles et une planification de voyage efficace, tout en offrant aux employés des incitations et des outils pour faire des choix respectueux de l'environnement.				FY2026 Portée		
D03-4	Électricité verte chez les employés à domicile	Nous offrirons régulièrement aux collaborateurs de Siemens la possibilité de participer à un achat groupé attractif d'électricité verte pour leur domicile. Cela se fera au sein d'une coalition plus large afin de renforcer notre position de négociation.		.		FY2026 Portée		

D04 - Réduction de la consommation énergétique globale de 25 % d'ici 2030

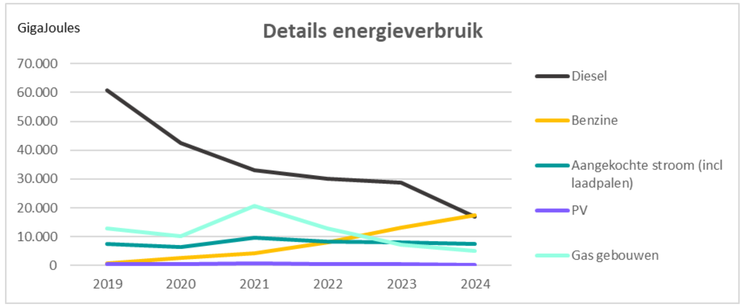
L'objectif en détail

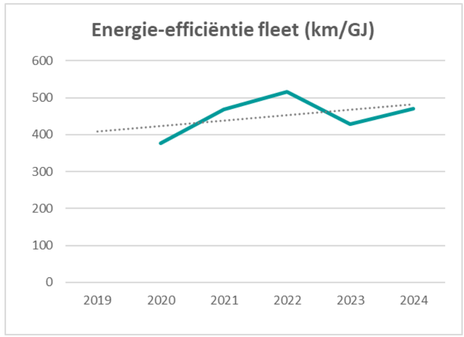


Il ne suffit pas de décarboner la consommation d'énergie. Nous devons également nous efforcer activement de réduire la consommation globale et d'améliorer davantage notre efficacité énergétique. Nous visons une réduction de 25 % d'ici 2030 par rapport à l'année de référence 2024.

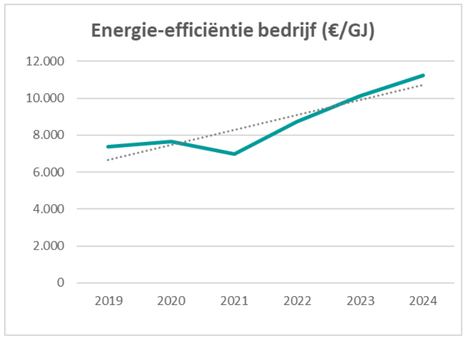
Nous constatons actuellement une diminution constante de notre consommation énergétique globale, due à la fois à nos bâtiments (moins de surface louée, efficacité) et à notre flotte.

Nous nous attendons à une nouvelle baisse grâce à l'électrification de notre flotte et au déménagement dans un nouveau bureau en 2028 (prévu). Les actions suivantes se concentrent sur des gains énergétiques supplémentaires liés au comportement en matière de mobilité, en plus de ces actions déjà planifiées.





Ci-dessus, nous montrons l'évolution du nombre de kilomètres parcourus par Gigajoule. Cela n'inclut pas la consommation d'énergie liée à la recharge sur notre site de Huizingen, car nous ne pouvons pas encore isoler ces données. Nous constatons une tendance croissante en matière d'efficacité.



Le graphique ci-dessus montre l'évolution de notre chiffre d'affaires (Siemens NV + Siemens Mobility NV) par Gigajoule. Nous constatons une augmentation constante de l'efficacité.

ÉCHELLE DE PERFORMANCE CO2 : PTC

CRITÈRE 2.B.1-1

Ceci est notre deuxième objectif à moyen terme en matière d'économies d'énergie et d'énergie durable.

Ventilée par an, la baisse linéaire continue se présente comme dans le tableau ci-dessous. Nous prévoyons une diminution annuelle d'environ 5 % par rapport à l'année de référence 2024, soit -2400 Gigajoules par an.

2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
47.680	45.280	42.880	40.480	38.080	35.680	35.680
	-2.400	-2.400	-2.400	-2.400	-2.400	

CRITÈRE 2.B.1-3

Notre stratégie à moyen terme pour cet objectif se compose des éléments suivants :

- Flotte de véhicules 100% électriques (voir D01-1)
- Bureau climatiquement neutre (voir D01-2)
- Actions visant des gains énergétiques supplémentaires dans le comportement de mobilité

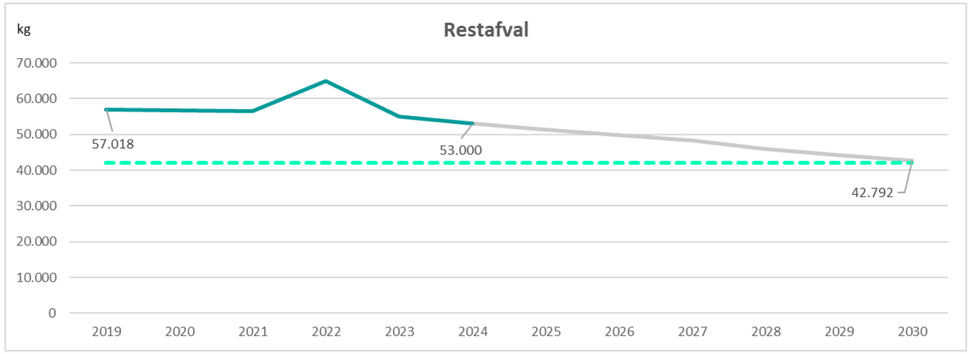
D04 - Réduction de la consommation énergétique globale de 25 % d'ici 2030

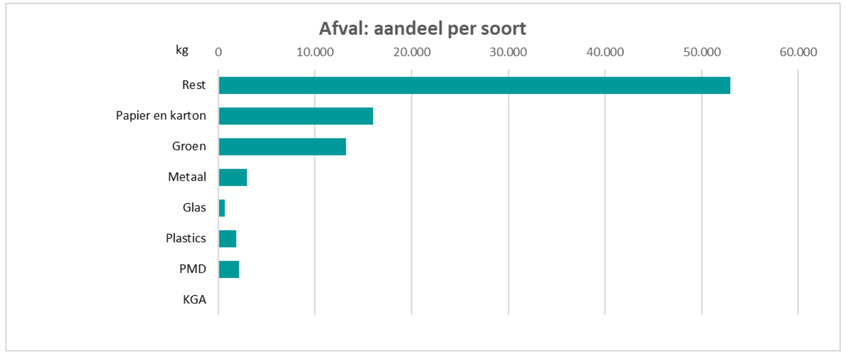
Voir aussi D01-1 (Flotte de véhicules 100% électriques) et D01-2 (Bureau climatiquement neutre)

		Quoi	Pourquoi	Comment	Impact	Timing	Investissement	Owner
D04-1	Gamification pour l'écoconduite	Après l'électrification, la réduction de la consommation dans la flotte est la "prochaine étape". En favorisant des styles de conduite plus efficaces, la consommation d'énergie peut être réduite. Les économies de coûts qui en résultent peuvent être reversées au Fonds Siemens, utilisées pour des initiatives Fun@Work ou financer un événement festif.				FY2027 Portée		
D04-2	Faciliter le covoiturage événementiel	Offrir une solution sans friction pour pouvoir covoiturer vers des événements.				FY2027 Portée		
D04-3	Politique de mobilité Zellik	Nous développons un plan stratégique qui encourage les déplacements durables, efficaces et flexibles pour les employés. Il intègre diverses options de transport (telles que les transports en commun, le vélo, les voitures partagées et les véhicules électriques) avec des modalités de travail flexibles (telles que le télétravail et les budgets de mobilité).				FY2027 Portée		
D04-4	Recharge dynamique au bureau	Nous intégrons de la flexibilité dans l'infrastructure de recharge du nouveau bureau à Zellik. Nous chargeons au maximum lorsque le soleil brille et/ou que le vent souffle, et à une puissance inférieure lorsque l'électricité renouvelable est rare.				FY2027 Portée		

D05 - Réduire les déchets résiduels de 25 % d'ici 2030

L'objectif en détail

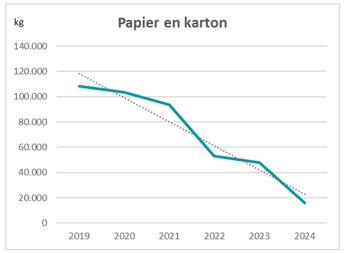


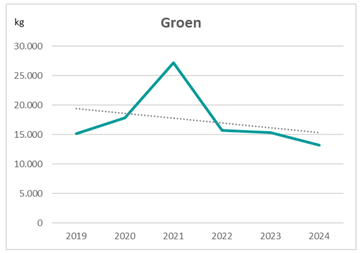


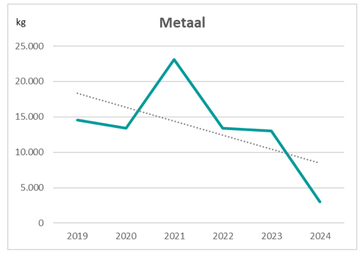
Au niveau du groupe, l'ambition est d'atteindre zéro "déchet mis en décharge" d'ici 2030. Traduit : ne plus mettre de déchets en décharge. En Belgique, l'enfouissement des déchets n'est toutefois autorisé que pour des flux très spécifiques. La majeure partie de nos déchets est recyclée ou incinérée avec récupération d'énergie.

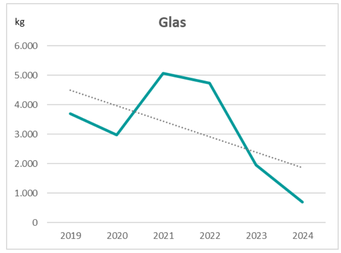
Cet objectif de zéro déchet mis en décharge est donc sans objet pour Siemens BeLux. C'est pourquoi nous nous concentrons sur les déchets résiduels, le flux de déchets le plus problématique – car non recyclable.

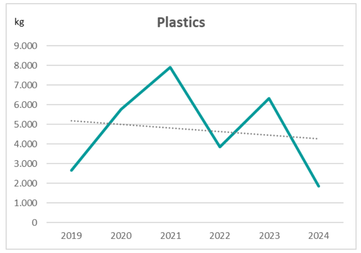
Le "fruit à portée de main" a déjà été cueilli : de nombreux flux sont déjà écartés des déchets résiduels aujourd'hui. Le déménagement vers notre nouveau bureau n'aura également qu'un effet limité. L'objectif principal de la réduction future réside donc dans le tri correct par les employés.

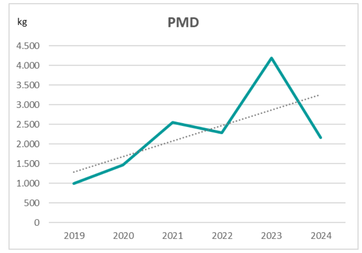












D05 - Réduire les déchets résiduels de 25 % d'ici 2030

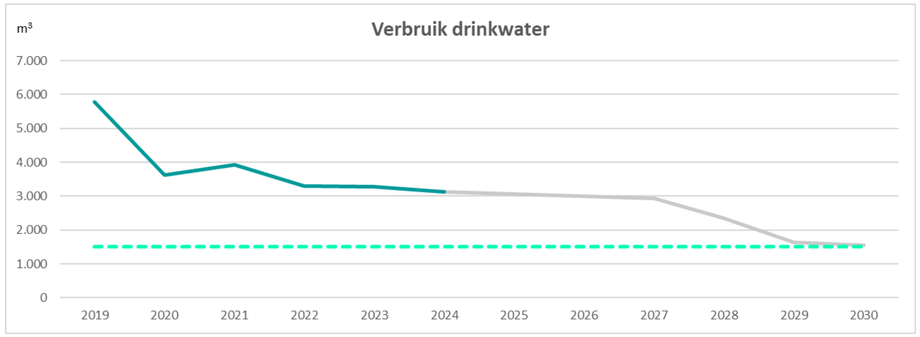
		Quoi	Pourquoi	Comment	Impact	Timing	Investissement	Owner
D05-1	Trier toujours mieux	Sensibilisation continue de tous les collaborateurs à l'importance d'un bon tri des déchets. Suivi des performances et résolution des problèmes directement ou via une communication plus large.				FY2026 Portée		
D05-2	Pas d'emballages excessifs ou non recyclables	• Réduire (l'impact de) l'emballage de nos produits destinés à nos clients, en concertation avec les usines. • Mettre nos fournisseurs au défi de faire mieux et de réduire l'impact de l'emballage.				FY2027 Portée		

D06 - Trouver une seconde vie appropriée pour 100 % des actifs réparables ou réutilisables mis au rebut d'ici 2030

		Quoi	Pourquoi	Comment	Impact	Timing	Investissement	Owner
D06-1	Maintien de la valeur des actifs mis au rebut	Appliquer des stratégies circulaires afin de conserver la valeur la plus élevée possible pour les actifs mis au rebut tels que les ordinateurs portables amortis, les équipements informatiques, le mobilier et l'équipement de bureau.				FY2026 Portée		

D07 - Réduire la consommation d'eau potable de 50 % d'ici 2030

L'objectif en détail



Actuellement, nous tirons toutes les chasses d'eau des toilettes à Huizingen avec de l'eau potable. De plus, il n'y a pas de systèmes de détection de fuites, ce qui fait que nous ne détectons souvent les fuites que tardivement. Il y a donc une grande marge d'amélioration. Si nous estimons pouvoir remplacer 50% de la consommation d'eau par de l'eau de pluie, nous pourrons réduire d'autant notre consommation d'eau potable.

Les sources publiques sont rares, mais nous nous basons sur une (ancienne) étude de cas d'Energyville. Ils estiment que leur campus certifié BREEAM consommera moins de 5m³ d'eau potable par personne et environ autant d'eau de pluie.

Si nous calculons pour SieHub une occupation moyenne de 300 personnes x 5m³ par an, nous arrivons à 1500 m³ par an, soit une réduction de moitié.

		Quoi	Pourquoi	Comment	Impact	Timing	Investissement	Owner
D07-1	Économies d'eau dans le nouveau bureau	• Réduire drastiquement la consommation d'eau du robinet dans notre nouveau bureau à Zellik. • Réduire davantage l'utilisation de l'eau de pluie et de l'eau du robinet même après le déménagement.				**FY2027** **Portée**		

Objectifs Environment & Energy (E^2)

D08 - Établir et mettre en œuvre un plan de protection de la biodiversité pour Huizingen & Zellik

		Quoi	Pourquoi	Comment	Impact	Timing	Investissement	Owner
D08-1	Plan de biodiversité	Réaliser une évaluation de la biodiversité pour le site de Huizingen, détecter et mettre en œuvre des mesures, conformément aux directives du siège. Réaliser également de manière proactive pour le site de Zellik en 2027.				FY2026 Portée		
D08-2	Procédures pour les kits anti-déversement	Les kits anti-déversement sont des ensembles de matériaux préemballés conçus pour confiner, nettoyer et éliminer en toute sécurité les déversements de substances dangereuses dans les environnements de travail. Nous les rendons plus accessibles sur notre site et pour les techniciens travaillant chez le client.				FY2026 Portée		

D09 - Ancrer la durabilité dans les processus orientés client (business)

		Quoi	Pourquoi	Comment	Impact	Timing	Investissement	Owner
D09-1	Ancrer la durabilité dans les ventes	• Promouvoir les propositions de valeur en matière de durabilité au sein des fonctions de vente. • Mettre en avant nos certifications comme facteur de différenciation auprès des clients.				FY2026 Portée		
D09-2	Green events guideline	• Créer un guide pratique et une liste de contrôle pour les événements verts, qui aide à minimiser l'impact environnemental en abordant les déchets, l'énergie et les achats durables.				FY2027 Portée		

Objectifs Environment & Energy (E^2)

D10 - Mettre en place des processus plus efficaces pour la gestion environnementale et du carbone

D10-1	Audit de conformité + remédiation	**Quoi** Évaluer systématiquement la conformité à la législation, aux réglementations environnementales et aux autres exigences applicables aux aspects environnementaux de l'organisation, et prendre des mesures correctives pour les non-conformités identifiées.	**Pourquoi**	**Comment**	**Impact**	**Timing** FY2026 **Portée**	**Investissement**	**Owner**
D10-2	Former des auditeurs internes pour ISO14001 et CO2	**Quoi** Impliquer et former les auditeurs internes existants (ISO 9001) pour l'ISO 140001.	**Pourquoi**	**Comment**	**Impact**	**Timing** FY2026 **Portée**	**Investissement**	**Owner**
D10-3	Rationaliser la collecte et le traitement des données	**Quoi** • Rationaliser – et automatiser lorsque cela est possible – la collecte et l'analyse des données environnementales et d'émissions dans tous les départements fonctionnels. • Ajouter des contrôles qualité supplémentaires et des vérifications croisées.	**Pourquoi**	**Comment**	**Impact**	**Timing** FY2026 **Portée**	**Investissement**	**Owner**
D10-4	Communication et formation internes E^2	**Wat** • Veiller à ce que chacun soit informé de nos objectifs environnementaux et climatiques et de son rôle concret à cet égard. • Adapté au profil de l'employé (résidents, nomades, expatriés).	**Pourquoi**	**Comment**	**Impact**	**Timing** FY2026 **Portée**	**Investissement**	**Owner**

Objectifs Environment & Energy (E^2)

D10-5	Analyse et approche du risque climatique pour le site de Zellik	**Quoi** Une évaluation des risques physiques du changement climatique sur le bâtiment, en examinant l'exposition du site (score environnemental) et les caractéristiques du bâtiment (score du bâtiment). L'objectif est d'identifier et de prioriser les mesures d'adaptation.	**Pourquoi**	**Comment**	**Impact**	**Timing** FY2026 **Portée**	**Investissement**	**Owner**
D10-6	Communication externe et dialogue	**Quoi** • Organiser régulièrement et de manière structurée des concertations de feedback avec des experts, des organisations de la société civile et des pairs concernant notre plan de transition climatique. • Communiquer en externe sur notre certification CO2-Prestatieladder et nos progrès.	**Pourquoi**	**Comment**	**Impact**	**Timing** FY2026 **Portée**	**Investissement**	**Owner**
D10-7	Monitoring de l'impact des données et de la puissance de calcul	**Quoi** • Nous investissons l'impact E2 de nos propres processus en termes de : la création, la communication et le stockage de données ; et l'utilisation de la puissance de calcul, en particulier pour l'IA. Nous formulons des objectifs pour réduire cet impact.	**Pourquoi**	**Comment**	**Impact**	**Timing** FY2027 **Portée**	**Investissement**	**Owner**