

Carbon Footprint Analyse 2017 H2

Inhoud

Beleidsverklaring	2
Organisatie	3
Introductie	3
Rapporterende organisatie	3
Verantwoordelijk persoon	3
Organisatiegrenzen	3
ISO 14064-verklaring	4
Verificatieverklaring	4
Carbon Footprint-analyse	5
Gerapporteerde periode	4
Grondslag van de analyse	5
Reductiedoelstellingen	6
Voortgang ten opzichte van het referentiejaar	7
Historisch basisjaar	7
Aanpassingen aan historisch jaar	7
Normalisering meetresultaten	7
Annex 1: CO₂-emissie FY 2017 H2 scope 1, 2 en 3	13
Annex 2: Meetresultaten en toelichting	16
Gerapporteerde periode	16
Scope 1: Directe CO ₂ -emissie	16
Verklaring van weggelaten CO ₂ -bronnen of putten	16
Scope 2: Indirecte CO ₂ -emissie	17
Scope 3: Indirecte overige CO ₂ -emissie	19
Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1, 2 en 3	20
CO ₂ -compensatie	21
Annex 3: Berekeningsmodellen	22
Kwantificeringsmethodes	22
Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes	22

JAARGANG 7, NR. 2
1 december 2017

Den Haag, februari 2017

EHS Beleidsverklaring - Siemens Nederland N.V.

Siemens Nederland levert producten, systemen en diensten op vrijwel alle terreinen van de elektrotechniek en de elektronica ten behoeve van de divisies Building Technologies, Energy Management, Digital Factory, Healthcare, Mobility, Power and Gas, Power Generation Services en Proces Industries and Drives.

'One world, one life, we care', is de mission statement voor Environment, Health en Safety (EHS) van Siemens wereldwijd. Dit vormt ook de basis van het EHS beleid van Siemens Nederland en is gericht op het maatschappelijk verantwoord ondernemen, het voldoen aan de wettelijke en andere EHS eisen, het zekerstellen van de veiligheid en gezondheid van al onze medewerkers en het voorkomen van milieuschade. Deze verantwoordelijkheid strekt zich ook uit tot klanten, leveranciers, onderaannemers, bezoekers en gebruikers van onze producten, systemen en diensten.

Duurzaamheid

Duurzaamheid (Sustainability) is een 'leidraad' voor onze ondernemingsstrategie. Siemens wil, als mondiale onderneming, maar ook als onderdeel van de lokale maatschappij, een rol spelen in economische, ecologische en sociaal maatschappelijke ontwikkelingen. Siemens Nederland verstaat onder Duurzaamheid maatschappelijk verantwoord handelen en ondernemen, met oog voor verschillende belanghebbenden, en voor de gevolgen hiervan voor toekomstige generaties. Met andere woorden: een optimale balans tussen 'people, planet en profit'.

Milieu

De speerpunten van ons milieubeleid vinden hun basis in de inventarisatie en evaluatie van onze milieuaspecten. Op basis hiervan streven wij naar het reduceren van onze CO₂ uitstoot, het beheersen van milieurisico's binnen de Siemens Nederland vestigingen en bij de uitvoering van projecten en serviceactiviteiten. Daarnaast worden onze medewerkers geënthousiasmeerd om ook sociaal een bijdrage te leveren aan de maatschappij (corporate citizenship) en betrekken wij onze toeleveranciers bij duurzaamheid (supply chain dialoog).

Veiligheid en Gezondheid

Siemens Nederland streeft naar een 'Zero Harm Culture'. Ons uitgangspunt is dat alle werkgerelateerde incidenten en ongevallen te voorkomen zijn. Veiligheid staat bij onze activiteiten voorop, ongeacht de grootte van een project, de druk van deadlines en eisen van klanten. Van alle medewerkers en managers van Siemens Nederland wordt verwacht dat zij deze cultuur volledig onderschrijven en uitdragen in de dagelijkse praktijk.

Wij hechten grote waarde aan ons gezondheidsbeleid. Siemens Nederland besteedt veel aandacht aan preventie. Wordt een medewerker ziek dan wordt de dag van ziekmelding beschouwd als de eerste dag van de re-integratie. Wij zien (fysieke en mentale) gezondheid als een belangrijk ingrediënt voor duurzame inzetbaarheid.

EHS beleid en -managementsysteem

Het EHS beleid en -managementsysteem wordt vormgegeven door de Country EHS Officer in afstemming met de Raad van Bestuur, de Ondernemingsraad en de Duurzaamheidscommissie. Het EHS beleid en managementsysteem wordt ondersteund door het geïntegreerde kwaliteit-, arbo- en milieu managementsysteem conform ISO9001, VCA (**/P), OHSAS 18001, ISO14001 en de CO₂ prestatieladder.

Jaarlijks worden EHS doelstellingen vastgesteld door de Raad van Bestuur. De doelstellingen zijn gericht op continue verbetering en worden bewaakt met het EHS dashboard. De performance wordt onder andere getoetst tijdens audits en assessments en jaarlijks geëvalueerd in de EHS Management Review waarna nieuwe doelstellingen voor de volgende periode worden vastgesteld.

De Raad van Bestuur onderschrijft hiermee het belang van deze verklaring voor de organisatie en stelt zeker dat beslissingen in overeenstemming zijn met dit beleid.

Raad van Bestuur



A.F. van der Touw



W.G. van der Poel



B.C. Fortuyn

Siemens Nederland N.V.
Raad van Bestuur: Albert F. van der Touw (voorzitter),
W. Godet van der Poel, Bernard C. Fortuyn

Prinses Beatrixlaan 800
2595 BN Den Haag
Nederland

Tel.: +31 (70) 333 3333
Fax: +31 (70) 333 2917
www.siemens.nl

Handelsregister Den Haag nr 27015771; BTW nr NL-001781029B01
Deutsche Bank AG Amsterdam, IBAN/BIC: NL22DEUT0205229227 / DEUTNL2A

Vorige versie: Januari 2016

SCF 10/2013 V13.06
Unrestricted

Pagina 1 van 1

Introductie

In Nederland is Siemens al actief vanaf 1879, een periode van 138 jaar, waarmee de onderneming haar klanten een grote mate van continuïteit biedt. Met een omzet van ruim € 1,0 miljard en bijna 3000 medewerkers behoort de Siemens Groep tot de grootste ondernemingen op elektrotechnisch en technologisch gebied in ons land.

Wereldwijd werken er bij Siemens ongeveer 351.000 medewerkers, verspreid over meer dan 190 landen. Om het innovatietempo hoog te houden, wordt er wereldwijd per jaar ongeveer € 4,7 miljard besteed aan research & development.

In Nederland levert Siemens Nederland N.V. zowel producten, systemen, installaties als diensten. Het gevarieerde leveringsprogramma bestrijkt vrijwel alle terreinen van de elektrotechniek en de elektronica. De Nederlandse afnemers uit de zakelijke markt vinden bij Siemens totaaloplossingen op het gebied van Power and gas, Power Generation Services, Energy Management, Building Technologies, Mobility, Digital Factory, Process Industries and Drives en Healthcare. Met deze 8 divisies geeft Siemens antwoord op de maatschappelijke vragen die de Megatrends (urbanisatie en demografische veranderingen) met zich meebrengen.

Omdat Siemens een integrale solution partner wil zijn, heeft haar toegevoegde waarde vele gezichten; van projectmanagement, advies en engineering tot service, onderhoud en reparatie. Maar bijvoorbeeld ook activiteiten op het gebied van installatie, inbedrijfstelling en logistiek. Opleidingen en insourcing tot slot, maken eveneens deel uit van het uitgebreide leveringspakket. Naast continuïteit en betrouwbaarheid zoeken klanten bij Siemens kwaliteit en innovatieve kracht binnen een mondiaal opererend kennisnetwerk.

Siemens Nederland N.V. is statutair gevestigd te Den Haag en actief vanuit zeven locaties: het hoofdkantoor in Den Haag en kantoorlocaties in Zoetermeer, Assen, Den Bosch, Rotterdam, Amersfoort, Hengelo (kantoor en productielocatie), Breda en op enkele projectlocaties.

Rapporterende organisatie

Tenzij anders aangegeven, heeft de navolgende informatie in dit document uitsluitend betrekking op Siemens Nederland N.V.

Naam : Siemens Nederland N.V.
Postadres : Postbus 16068
Postcode en plaats : 2500 BB Den Haag
Land : Nederland
Internetadres : www.siemens.nl
Producten, installaties, systemen en totaaloplossingen op het gebied van Industry, Infrastructure and Cities, Healthcare en Energy.

Verantwoordelijk persoon

Statutair verantwoordelijk voor de rapporterende organisatie is de Raad van Bestuur vertegenwoordigd door de heren: A.F. van der Touw (voorzitter en CEO), W.G. van der Poel (CFO). De heer Fortuyn heeft per 1 juli 2017 zijn functie als lid van de Raad van Bestuur neergelegd en de onderneming in goed onderling overleg verlaten.

Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van Siemens Nederland N.V. zijn in het kader van CO₂ (kooldioxide)-bewustzijn bepaald. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'organizational boundary' gebaseerd op de 'control' methode. In de praktijk betekent dit dat voor alle activiteiten waarvan Siemens Nederland N.V. de operationele controle heeft de verantwoording voor de CO₂-productie worden opgenomen.

Naast Siemens Nederland N.V. zijn in Nederland ook andere vennootschappen onder de Siemens naam actief die tot de Siemens-groep behoren. Dit zijn de volgende bedrijven:

- Siemens Healthcare Diagnostics B.V. is actief op het gebied van in-vitro diagnostiek (laboratoriumdiagnostiek)
- Siemens Audiologie techniek (Sivantos B.V.). verkoopt en verzorgt de service van Siemens hoortoestellen in Nederland
- Siemens Industry Software B.V. is leverancier van producten op het gebied van datamanagement en product design software (PLM oplossingen),
- Omnetric B.V. ontwikkelt smart-gridoplossingen
- NEM Energy B.V., fabrikant van stoomgeneratoren
- De Dresser-Rand-vennootschappen waaronder Dresser-Rand B.V., actief op het gebied van rotating equipment in de oil & gas markt.

Deze bedrijven zijn geen onderdeel van Siemens Nederland N.V., zij heeft geen juridische zeggenschap over de activiteiten van deze groepsmaatschappijen. Siemens Nederland N.V. verzorgt wel de facilitaire aansturing van de (Nederlandse) vestiging van Siemens Industry Software B.V. in Den Bosch en Breda. De Nederlandse vestiging van deze B.V.'s zijn wel opgenomen in de boundary.

Siemens Nederland N.V. is een 100% dochter van Siemens International Holding B.V., gevestigd te Den Haag. Siemens International Holding B.V. is een volledige dochter van Siemens Beteiligungsverwaltung GmbH & Co. OHG, welke weer een volledige dochter is van Siemens AG in Berlijn/ München.

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie omvat:

- Siemens Nederland N.V. en haar dochterbedrijf
- Siemens Healthcare Nederland B.V.¹

Binnen de reguliere organisatie vindt de aansturing van alle activiteiten van Siemens Nederland N.V. plaats.

ISO 14064-verklaring

Hierbij verklaart Siemens Nederland N.V. dat deze rapportage voor het CO₂-bewust certificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064, versie maart 2012.

Verificatieverklaring

Hierbij verklaart Siemens Nederland N.V. dat deze rapportage is geverifieerd en zij verklaart verder dat:

- de inventarisatie is opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1, het GHG-Protocol, en het CO₂-prestatieladderhandboek versie 3.0
- genoemde CO₂-inventaris geen materiële onjuistheden kent, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.

Gerapporteerde periode

Siemens Nederland N.V. rapporteert synchroon aan het boekjaar over haar Carbon Footprint. Het boekjaar voor Siemens Nederland N.V. loopt van 1 oktober tot en met 30 september. De gerapporteerde periode is de tweede helft van het fiscale boekjaar 2017 en loopt van 1 april 2017 tot en met 30 september 2017 (FY 2017 H2).

¹ De onderbouwing van de boundary is beschreven in het boundary rapport 2017, d.d. 7-12-2016

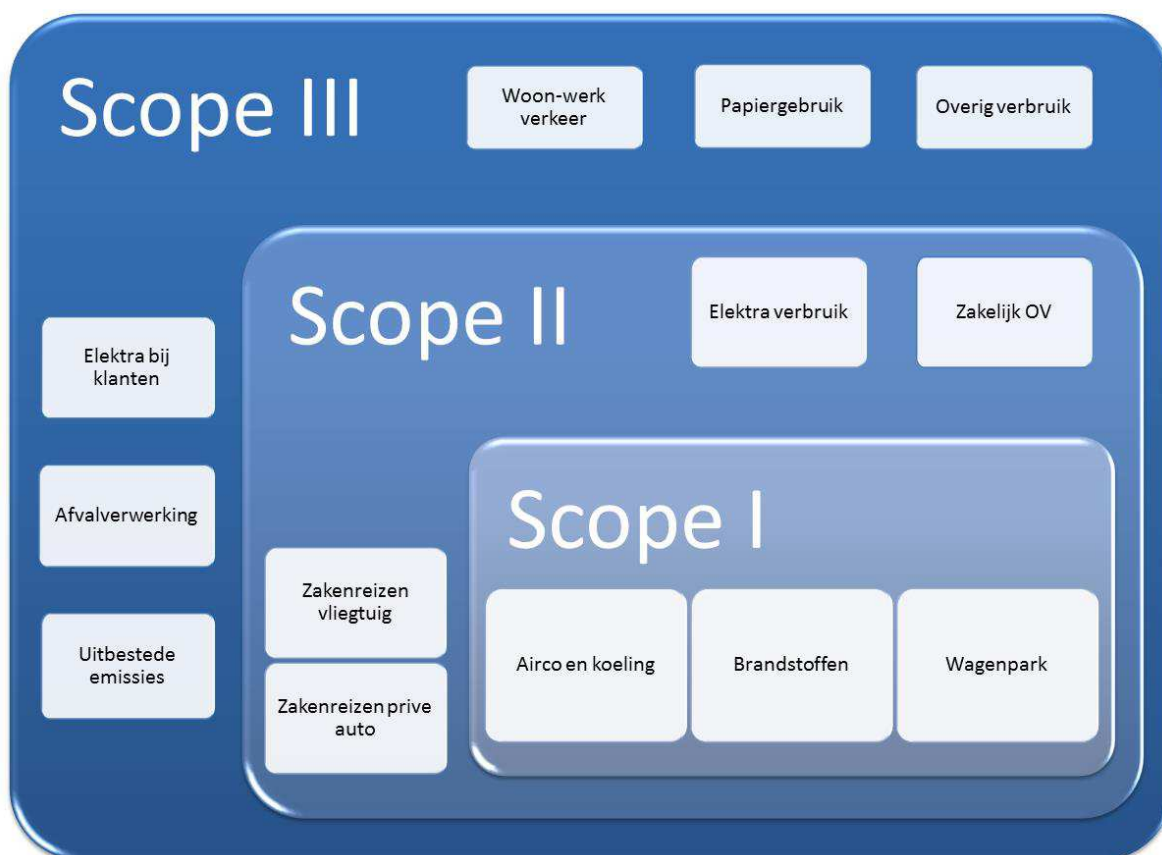
Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- **Scope 1** omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van of geleased zijn door de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties;
- **Scope 2** omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte, de zakelijk gereden kilometers met privéauto's, zakelijk openbaar vervoer en het vliegverkeer;
- **Scope 3** omvat de andere indirecte emissies van bronnen zoals woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals bijvoorbeeld afvalverwerking en goederenvervoer.

Deze Carbon Footprint-analyse omvat de CO₂-emissie van Siemens Nederland N.V. betreffende scope 1, 2 en 3 van de tweede helft van het fiscale boekjaar 2017. De CO₂-emissie is geanalyseerd in overeenstemming met de CO₂-prestatieladder versie 3.0.

Het overzicht van de resultaten is weergegeven in annex 1: CO₂-emissie FY 2017 H2 scope 1, 2 en 3. De detail rapportage van de Carbon Footprint analyse met de meetresultaten en toelichting is uitgewerkt in annex 2.



Reductiedoelstellingen

Siemens Nederland N.V. heeft vanuit het wereldwijde Siemens AG reductieprogramma voor de periode 2015 – 2030 nieuwe reductiedoelstellingen opgesteld na afronding van het reductieprogramma FY2015. Op basis van de Carbon Footprint rapportages, energie onderzoeken en recent uitgevoerde maatregelen zijn nieuwe reductiedoelstellingen van Siemens Nederland N.V. bepaald. Voor consistentie met het wereldwijde reductieprogramma van Siemens AG is het nieuwe reductieplan voor Siemens Nederland N.V. uitgewerkt over de periode FY 2015 tot en met FY 2020 met als basisjaar FY 2014.

In lijn met de Siemens AG doelen heeft Siemens Nederland N.V. als doel gesteld om:

- tot en met FY 2017 de CO₂-emissie ten opzichte van FY 2014 voor scope 1 en 2 met 22% te reduceren
- tot en met FY 2020 de CO₂-emissie ten opzichte van FY 2014 voor scope 1 en 2 met 38% te reduceren.

(zie voor een volledig overzicht van alle EHS-doelstellingen ook het maatschappelijk verslag van Siemens Nederland).

Scope 1 directe emissies

Siemens Nederland wil de directe emissie van de eigen organisatie tot en met 2020 ten opzichte van FY 2014 met 22% verminderen door:

- Realiseren en borgen van energiebesparingen op de locaties ;
- Borgen van het energiebewust zijn van medewerkers;
- Verder stimuleren van communicatiemiddelen voor overleg (Live-meeting);
- Uitvoering van het nieuwe energie efficiency plan van de vestiging Hengelo, opgesteld in verband met de deelname aan het MJA 3 programma van de overige industrie;
- Uitvoeren van het Siemens Mobiliteitsbeleid, waarin opgenomen het vergroenen van de leasevloot met maximale CO₂/km grenzen per functiecategorie en het handhaven en actief monitoren van het travelbeleid

Scope 2 indirecte emissies

Siemens Nederland wil de indirecte emissie van de eigen organisatie tot en met 2020 ten opzichte van FY 2014 met 56% verminderen door:

- Inzet van groene stroom voor alle vestigingen van Siemens Nederland waar Siemens zelf de elektriciteit inkoopt op basis van windenergie conform de eisen van de CO₂ prestatieladder;
- Uitvoering van het energie efficiency plan van de vestiging Hengelo, opgesteld in verband met de deelname aan het MJA 3 programma van de overige industrie;
- Uitvoeren van het Siemens Mobiliteitsbeleid, waarin opgenomen het beleid met betrekking tot beperking van het (vlieg)verkeer te continueren.

Medewerkers worden steeds voorgelicht over de nagestreefde normen. Zij worden door voorlichting en communicatie aangespoord tot energiebewust gedrag en op de hoogte gebracht van energiebesparende maatregelen middels presentaties, workshops en periodieke communicatie op het intranet en begeleiding bij projecten. Op deze wijze worden ook reducties beoogd in het energieverbruik van panden, de ICT-apparatuur, reiskilometers, lager brandstofverbruik en meer gebruik van teleconferencing en een grotere bewustwording bij de medewerkers.

Reductiedoelstelling CO ₂ emissie Siemens Nederland	Uitstoot FY 2014 %	Doelstelling FY 2017 (%)
Totale Reductie Scope 1	49,5%	18%
Totale reductie Scope 2	50,5%	36%
Totale reductie	100,0%	25%

Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Historisch basisjaar

Door Siemens Nederland N.V. is voor deze rapportage de dertiende meting uitgevoerd in het kader van de ISO 14064-norm. In verband met wijzigingen in de organisatie, het nieuwe CO₂ reductiebeleid van Siemens AG, de nieuwe periode voor MJA programma's en de afronding van het CO₂ reductieprogramma einde boekjaar FY 2015 is besloten te kiezen voor een nieuw basisjaar. In verband met synchronisatie aan het sustainability beleid van Siemens AG wordt FY 2014 als nieuw referentiejaar gehanteerd, op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld.

Aanpassingen aan historisch jaar

Er zijn geen nieuwe aanpassingen gedaan aan het nieuwe historisch jaar FY 2014 in deze periode. Het basisjaar is in rapportage FY 2016 H1 herberekend op basis van de nieuwe emissiefactoren volgens handboek CO₂ prestatieladder versie 3.0. (FY 2014 herberekend, hierna verder in de tekst genoemd FY 2014)

Normalisering meetresultaten

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door Siemens Nederland N.V. zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, is daarom een maatstaf bepaald voor normalisatie van de meetresultaten.

Voor Siemens Nederland N.V. is gekozen de omvang van bedrijfsactiviteiten te meten aan de hand van het gebruikte vloeroppervlak in M² en op basis van het aantal FTE. In de periode FY 2017 H2 was het gebruikte vloeroppervlak voor Siemens Nederland N.V. nagenoeg gelijkwaardig met voorgaande periode **74.896 M²** (ongeveer 5% lager dan het basisjaar FY2014) en bedroeg het aantal FTE **2.660** (daling).

Periode 2017:

Factor	FY 2014	FY 2015	FY 2016	FY 2017-H1	FY 2017-H2	FY 2017
	HERBEREKEND	HERBEREKEND				
M ² gebruikt vloeroppervlak x 1000 M ²	78,7	76,1	75,3	74,4	74,9	74,6
Aantal FTE	2.599	2.695	2.656	2.711	2.660	2.685

Scope 1

Factor	FY 2014	FY 2015	FY 2016	FY 2017-H1	FY 2017-H2	FY 2017
	HERBEREKEND	HERBEREKEND				
Ton CO ₂ Scope 1	8.725	8.234	7.720,0	3.570,2	3.287,0	6.857,3
Kg CO ₂ uitstoot Scope 1 per M ²	110,8	108,2	102,5	48,0	43,9	91,9
Ton CO ₂ uitstoot Scope 1 per FTE	3,4	3,1	2,9	1,3	1,2	2,6

Scope 2

Factor	FY 2014	FY 2015	FY 2016	FY 2017-H1	FY 2017-H2	FY 2017
	HERBEREKEND	HERBEREKEND				
Ton CO ₂ Scope 2	7.537	4.755,8	5.435,4	3.360	2.690	6.049,5
Kg CO ₂ uitstoot Scope 2 per M ²	95,7	62,5	72,1	45,2	35,9	81,0
Ton CO ₂ uitstoot Scope 2 per FTE	2,9	1,8	2,0	1,2	1,0	2,3

Scope 3

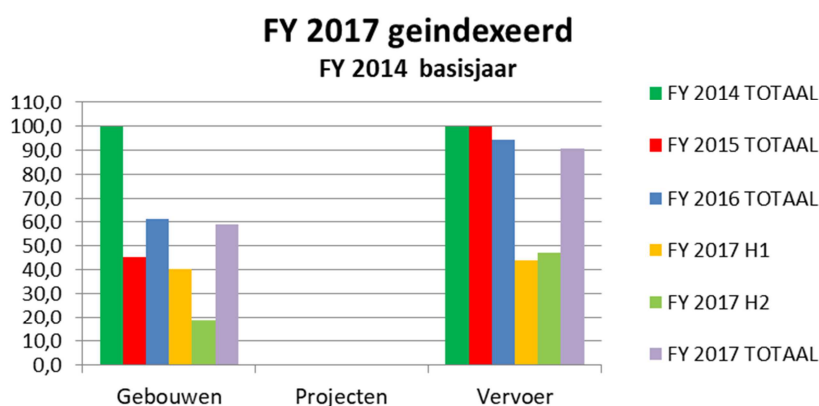
Factor	FY 2014	FY 2015	FY 2016	FY 2017-H1	FY 2017-H2	FY 2017
	HERBEREKEND	HERBEREKEND				
Kg CO ₂ Scope 3			1.455,1	824,6	784,2	1.608,8
Kg CO ₂ uitstoot Scope 3 per M ²			19,3	11,1	10,5	21,6
Ton CO ₂ uitstoot Scope 2 per FTE			0,5	0,3	0,3	0,6

Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Opmerking: CO₂ emissies Scope 1 in bovenstaande tabel zijn exclusief het gasverbruik t.b.v. testfaciliteiten in de productie Hengelo. Het gasverbruik voor testfaciliteiten houdt rechtstreeks verband met klanteisen, is zeer variabel en daarom zeer beperkt beïnvloedbaar door Siemens Nederland N.V. Dit gasverbruik is daarom geen onderdeel van de reductiedoelstellingen en wordt niet meegenomen bij de normalisering van meetresultaten. In het bovenstaande overzicht worden vanaf 2016 de scope 3 emissies meegenomen.

Totaal overzicht CO₂ uitstoot scope 1 en 2

(in onderstaande grafieken en analyse is het gasverbruik t.b.v. testfaciliteiten in de productie Hengelo en het energieverbruik van de locatie Lemmer niet opgenomen voor eenduidige vergelijking met voorgaande periodes):



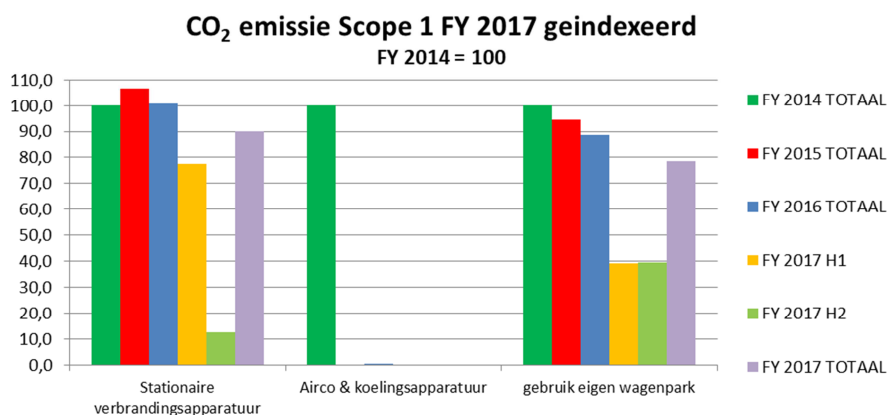
In aansluiting op het wereldwijde reductieprogramma van Siemens AG is het basisjaar FY 2014 weergegeven op basis van 100% grijze stroom. FY 2015 en verder worden weergegeven inclusief toepassing van groene stroom. Als gevolg van het seizoenpatroon (het fiscale jaar loopt van 1 oktober tot 30 september) is het energieverbruik van gebouwen in de eerste helft van het boekjaar standaard hoger. De CO₂-emissie in absolute zin wordt beïnvloed door het seizoenpatroon, daarom wordt in de analyses vergeleken met gelijke periodes.

Door de gewijzigde mix van groene en grijze stroom als gevolg van de verkoop van de panden in Zoetermeer is het aandeel van gebouwen sinds FY 2016 gestegen. De energielevering door de nieuwe eigenaar in Zoetermeer voldoet nog niet aan de voorwaarden voor groene elektra conform de CO₂ prestatieladder en is derhalve tot op heden als grijze stroom geclassificeerd. Gesprekken zijn gaande om voor Zoetermeer opnieuw beschikking te krijgen over echte groene stroom.

Scope 1 directe emissies

Het absolute aardgasverbruik voor verwarmingsinstallaties van alle locaties in FY 2017 totaal was 14,9% lager dan FY 2014. Voor een goede vergelijking wordt het gasverbruik vergeleken op basis van graaddagen en vergelijkbare m². Periode FY 2017 was 14,4% kouder dan FY 2014, waarmee de feitelijke reductie gecorrigeerd voor graaddagen en m² ten opzichte van het basisjaar FY 2014 15,3% is.

Amersfoort, Rotterdam en Breda lieten in FY 2017 een stijging zien ten opzichte van dezelfde periode in FY 2014, op alle overige locaties daalde het gasverbruik. De significante reductie van het genormaliseerde



Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

gasverbruik ten opzichte FY 2014 wordt vooral verklaard de reductie van het gasverbruik in Hengelo. Door andere gebruiksfuncties (toename intensiteit gebouw) en gewijzigd vloeroppervlak ten opzichte van het basisjaar FY 2014 steeg in Amersfoort het gasverbruik op deze locatie. De verhuizing van de vestiging Breda in 2017 H2 droeg bij aan een verdere verlaging van het gasverbruik. De hoeveelheid verbruikte koelmiddelen in de periode FY 2017 was nihil.

Het brandstofverbruik van het wagenpark in absolute zin daalde verder in de periode FY 2017. De absolute emissie van het wagenpark ten opzichte van de periode FY 2014 is 21,3% lager, het totaal aantal getankte liters benzine en diesel vergeleken met FY 2014 is al met ruim 715.000 liter gedaald (25,3%).

Voortgang geplande reductie activiteiten scope 1

Gebouwen

- De renovatie van het hoofdkantoor in Den Haag is volgens de standaard LEED Gold gerenoveerd, de renovatie is afgerond en de nazorgfase voor verdere optimalisatie en instellingen van installaties was ook in deze periode nog in uitvoering. Het H-gebouw (deel dat Siemens gebruikt) is in december 2015 opgeleverd en in gebruik genomen. Het K-gebouw is casco voor de zomer van 2016 opgeleverd, in de tweede helft van 2016 (FY 2017 H1) heeft Jacobs hier het inbouwpakket ingebracht en Jacobs heeft vanaf 1 januari 2017 het gebouw in gebruik genomen. Het aantal m2 in gebruik bij Siemens Nederland is hiermee significant verminderd.
- In Hengelo is het nieuwe EEP voor deelname aan het MJA 3 programma 2017-2020 van de overige industrie gereed en de eerste maatregelen zijn in uitvoering. Onder andere bij het gas- en waterverbruik zijn al reducties zichtbaar.
- In Zoetermeer is SRE is met pandeigenaar in gesprek om de mogelijkheden voor energie- en CO₂ reductie te realiseren. en echte groene stroom in te kopen.

Fleet

- Siemens Nederland hanteert in haar mobiliteitsbeleid maximale CO₂/km grenzen per functie-categorie. Per juli 2014 is het niveau maximaal 120 CO₂ /km voor alle functies. De effecten van dit besluit en het einde van de fiscale stimulering van de overheid hebben er toe geleid, dat de gemiddelde normuitstoot van de nieuw ingezette auto's in 2015 (peildatum eind 2015) was gedaald naar <95 gram CO₂/km, maar in FY 2017 weer iets steeg tot het niveau van 104,3 gram CO₂/km. Eind FY 2017 bestond het wagenpark voor 14,9% uit elektrische en hybride voertuigen.
- Alle leaserijders hebben steeds inzicht in hun rijgedrag incl. eigen brandstofgebruik, afgezet tegen een referentiekader. Deze informatie is zowel te raadplegen via een smartphone app als online via het internet.
- Om de leaserijders te ondersteunen, te informeren en te trainen worden online rijvaardigheids-trainingen, incl. tips in het kader van het nieuwe rijden, georganiseerd. Ter ondersteuning van de verduurzaming van het mobiliteitsbeleid is in 2014 besloten om deel te nemen aan het stimuleringsprogramma Lean and Green personal mobility, een initiatief van Connekt en wordt de voortgang structureel gemonitord.

Scope 2 indirecte emissies

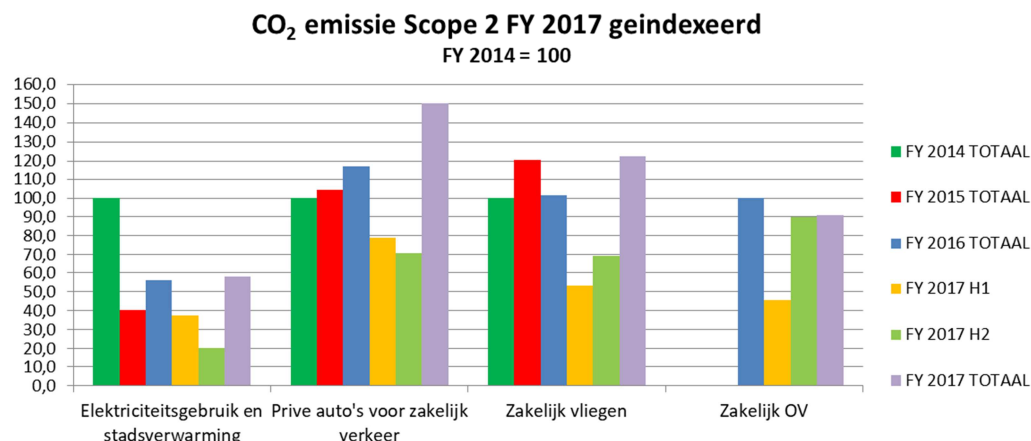
Het absolute elektraverbruik daalde in FY 2017 significant ten opzichte van FY 2014 en is ten opzichte van FY 2014 al ruim 11,0% lager, een reductie van ruim 1.000.000 kWh. Genormaliseerd naar het vloeroppervlak daalde het elektriciteitsverbruik met 6,4%.

Door de gewijzigde mix van groene en grijze stroom als gevolg van de verkoop van de panden in Zoetermeer is echter deze reductie niet volledig zichtbaar in de CO₂ emissie. De energielevering door de nieuwe eigenaar in Zoetermeer voldoet sinds 1 januari 2016 tot heden nog niet aan de voorwaarden voor groene elektra conform de CO₂ prestatieladder, is derhalve tot op heden als grijze stroom geclassificeerd.

Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Het absolute elektraverbruik is deels gerelateerd aan productie, derhalve wordt een besparing of stijging niet volledig als structurele stijging/reductie beschouwd. Het licht toenemend aandeel van de productiefaciliteiten in het totale elektraverbruik (Hengelo) leidde ook in deze

periode tot wijziging in de verhouding van grijs en groene stroom waardoor de stijging van de emissies van het elektriciteitsverbruik beperkt werden versterkt.



In FY 2017 steeg alleen in Hengelo het elektraverbruik. Op alle andere locaties was een kleine tot significante reductie zichtbaar. De grootste reductie in FY 2017 ten opzichte van de vorige periode 2016 was zichtbaar in Den Haag. Door afronding van de renovatie en afstoting van het K-gebouw daalde het elektraverbruik significant. Ook in Den Bosch en Zoetermeer werden significante reducties gerealiseerd.

Het warmteverbruik in Hengelo vervolgde de dalende trend. Ook in Den Haag daalde het warmteverbruik. Op beide locaties gezamenlijk is het totale warmteverbruik voor Siemens Nederland inmiddels significant lager ten opzichte van FY 2014, totaal 6.871 GJ, 17,0% lager dan in basisjaar FY 2014. De reductie van het warmteverbruik in Den Haag wordt vooral veroorzaakt door de afstoting van het K-gebouw en de uitgevoerde renovatie. Genormaliseerd naar graaddagen en m² bedroeg de reductie 7,8%.

De emissie van het zakelijk verkeer met privé voertuigen, bleef, na de stijging in FY 2016 H2, constant in FY 2017. De totale emissie voor zakelijk verkeer met privé voertuigen is bijna 50% hoger dan in het basisjaar FY 2014. Hierbij is deels sprake van verschuiving van emissies van scope 1 (wagenpark) naar deze emissiestroom, als gevolg van het leasebeleid. Het zakelijk reizen met openbaar vervoer is sinds FY 2016 inzichtelijk gemaakt. Ten opzichte van FY 2016 is een reductie van ruim 9% van het zakelijk verkeer met openbaar vervoer zichtbaar.

De dalende trend van de CO₂-emissie veroorzaakt door vliegverkeer van Siemens medewerkers na FY 2016 H1 werd gecontinueerd in deze periode FY 2017. Ten opzichte van periode FY 2014 daalde in de afgelopen periode FY 2017 het aantal vliegkilometers met bijna 320.000 vliegkilometers en ten opzichte van FY 2016 zelfs ruim 1,4 miljoen kilometers. De emissie van het vliegverkeer was echter in de 2^e helft van 2017 hoger als gevolg van de toepassing van een nieuwe berekeningsmethodiek. De voorheen gebruikt ICAO berekeningsmethodiek was nauwkeuriger en leidde onderbouwd tot een lagere emissieberekening, echter wordt niet meer aangeleverd. Vergelijken met het basisjaar FY 2014 was de emissie over het hele jaar FY 2017 446 ton CO₂ hoger. De stijging wordt veroorzaakt door meer kortere vluchten en de aangepaste berekeningsmethodiek. Het aantal vliegkilometers heeft een rechtstreekse relatie met de internationale activiteiten vanuit Siemens Nederland.

Voortgang geplande reductie activiteiten scope 2

Gebouwen

- De CO₂ reductie als gevolg van de inkoop van groene stroom (sinds 01-2013) is in FY 2017 48% ten opzichte van 100% grijze stroom. Met de nieuwe beheersorganisatie in Zoetermeer heeft overleg plaatsgevonden om in komende periodes opnieuw te kunnen beschikken over echte groene stroom. Er is door de nieuwe eigenaar wel groene stroom ingekocht, echter de juiste bewijsvoering van groene stroom conform de condities van de CO₂ prestatieladder zijn door deze leverancier nog niet aangeleverd. Siemens heeft daarom besloten zelf rechtstreeks voor al haar locaties voor 2018 de

Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Garanties van Oorsprong voor groene energie te gaan inkopen. Vanaf 1 januari 2018 beschikken alle locaties over groene stroom.

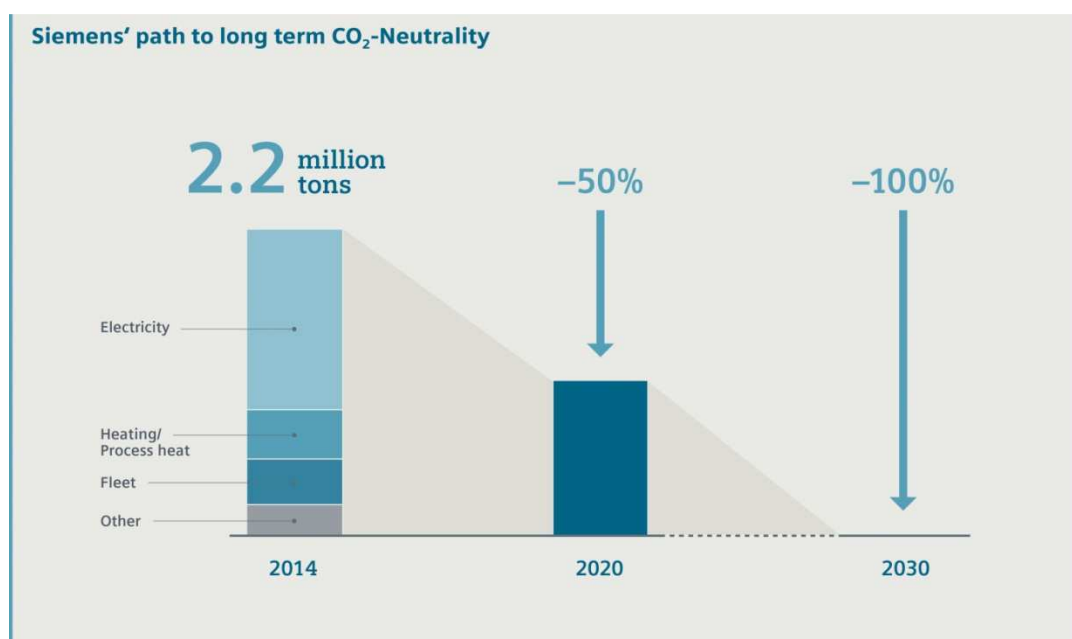
- De renovatie van het hoofdkantoor in Den Haag is volgens de standaard LEED Gold gerenoveerd voor het H-gebouw en volgens de standaard LEED Platinum voor het K-gebouw. De renovatie is afgerond en de nazorgfase voor verdere optimalisatie en instellingen van installaties is in uitvoering. Het K-gebouw is per januari 2017 afgestoten en heeft inmiddels een nieuwe huurder. Tijdens de renovatie is het hoofdkantoor ingericht volgens het Siemens Officeconcept, dat uitgaat van tijd- en plaats onafhankelijk werken en het stimuleren van samenwerken en kennisdelen.
- In Hengelo is het nieuwe EEP voor deelname aan het MJA 3 programma 2017-2020 van de overige industrie gereed en de eerste maatregelen zijn in uitvoering. Onder andere bij het water- en gasverbruik zijn al reducties zichtbaar..

Travel

- Het beleid met betrekking tot beperking van het (vlieg)verkeer, onderdeel van het mobiliteitsbeleid van Siemens Nederland is in uitvoering, waarmee ook invulling wordt gegeven aan het Lean and Green programma Personal Mobility.

De beoogde acties van het reductieplan voor CO₂ emissie liggen in lijn met de reductiedoelstellingen voor FY 2017. De reductie als gevolg van de aankoop van de groene stroom loopt achter op schema, daarentegen lopen de resultaten van het mobiliteitsprogramma voor het wagenpark voor, maar zorgde met name de nieuwe berekeningsmethodiek voor de emissie van het vliegverkeer voor het iets lager dan geplande resultaat.

Reductiedoelstelling CO ₂ emissie Siemens Nederland	Gerealiseerd FY 2017 t.o.v. FY 2014 (%)
Totale Reductie Scope 1	21%
Totale reductie Scope 2	20%
Totale reductie	21%



Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Projecten met gunningsvoordeel:

In de afgelopen periode werden geen nieuwe projecten met gunningsvoordeel opgestart. Conform de condities van de CO₂ prestatieladder zijn voor twee projecten de emissiestromen in beeld en onderdeel van deze Carbon Footprint.

Project 1: VIT II

Siemens Nederland heeft in een consortium de opdracht van Rijkswaterstaat verworven voor het onderhoud en de modernisering met CCTV van 8 tunnels. De verschillende tunnels zijn verspreid in de Randstad maar de werkzaamheden aan de Beneluxtunnel zijn het meest intensief en daarom is er bewust voor gekozen in de buurt daarvan een werkplek te zoeken. Die gevonden is in Delft, het projectteam is inhouse gehuisvest bij één van de consortium partners, de emissies voor huisvesting zijn al opgenomen in de emissie inventaris van deze consortium partner.

De werkzaamheden voor dit project zijn gepland om eind 2018 gereed te zijn en op het ogenblik zijn de eisen geanalyseerd en uitgewerkt in verschillende realisatie plannen. Voor het project is een CO₂ reductieplan opgesteld. De CO₂ footprint van het project, scope 1 en 2 (dus de footprint van de consortiumpartners zelf) wordt ingeschat op 677 ton CO₂. De emissies ontstaan voornamelijk door dieselverbruik voor transport en energieverbruik voor de locaties. Deze emissies zijn voor de eigen activiteiten van de consortiumpartners al ingeschat als onderdeel van de eigen emissie inventaris (in ieder geval voor Siemens) derhalve zijn voor scope 1 en 2 geen aanvullende emissies gecalculeerd.

De scope 3 emissies zijn in het reductieplan geïnventariseerd. De zes belangrijkste emissiebronnen in het project zijn (kwantificering LCA methode totale gebruiksduur):

- Energieverbruik Tunnelverlichting (4.212 ton CO₂);
- Energieverbruik Noodstroomvoorziening (499 ton CO₂);
- Koper in de kabels en kabelwegen (220 ton CO₂);
- Brandstofverbruik grondverzet (79 ton CO₂);
- Staal in de systeemkasten (74 ton CO₂);
- Brandstofverbruik transport leveranciers (35 ton CO₂).

De totale scope 3 wordt momenteel ingeschat op 5.270 ton CO₂

In dit Reductie plan worden de verschillende CO₂ reducties mogelijkheden aangegeven, zoals bijvoorbeeld transport materiaal / materieel, woonwerk verkeer, ploegendiensten etc. down stream, direct en up stream alles met het doel om de meest gunstige CO₂ reductie te behalen. In de praktijk blijkt dat het energieverbruik in de gebruiksfase verreweg de grootste bijdrage is aan de CO₂ voetafdruk van deze installaties. In het reductieplan is aangetoond dat de bijdrage aan de CO₂ voetafdruk van het project zelf zeer beperkt is. Het consortium zal zich daarom focussen op het reduceren van de volgende twee soorten scope 3 emissies:

- Energieverbruik in de gebruiksfase;
- Materiaalverbruik, met een focus op koper en staal.

De doelstellingen zijn in het projectteam nader uitgewerkt in een maatregellijst. De potentiële reductie wordt momenteel ingeschat op 6,9%. In de huidige projectfase zijn de emissies voor Siemens voor deze periode al onderdeel van de bestaande emissiestromen (mobiliteit).

Project 2: RSN

Het project Renovatie van het stuwensemble Nederrijn en Lek (RSN) is een renovatieproject waarbij de objecten gedurende de gehele renovatieperiode in operationeel bedrijf blijven.

Siemens heeft in consortium de opdracht verworven om de Renovatie van het stuwensemble Nederrijn en Lek uit te voeren. Siemens is de penvoerder van het consortium en geeft ook invulling en sturing aan de koepel organisatie. De werkzaamheden vinden verdeeld over meerdere jaren plaats over de periode medio 2016 tot eind 2019. Het project bevindt zich in de startfase, begin FY 2017 H1 is een ketenpark gehuurd in Amerongen, daarnaast vinden de voorbereidende werkzaamheden voornamelijk plaats vanuit de bestaande bedrijfslocaties van de consortiumpartners. Voor het project is een concept reductieplan opgezet, die in de komende maanden wordt uitgewerkt. Op het project wordt een CO₂ emissie inventaris bijgehouden. Per half jaar wordt 815 kWh elektra verbruikt op de projectlocatie, de overige elektra wordt middels de nieuwe installatie ter plaatse opgewekt. Inmiddels is in het project al een besparing van 120 ton CO₂ gerealiseerd in samenwerking met opdrachtgever Rijkswaterstaat en de overige projectpartners.

Annex 1: CO₂-emissie FY 2017 H2 scope 1,2 en 3

	CO ₂ -emissie factor ¹		Totaal		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 1: Directe emissie					3.288,3
Stationaire verbrandingsapparatuur			-		58,0
- Aardgas	1.887	g CO ₂ / Nm ³	25.652	Nm ³	48,4
- Acetyleen ²	3.385	g CO ₂ / kg	18	kg	0,1
- Smeerolien ²	3.509	g CO ₂ / liter	1.157	liter	4,1
- Weldap ¹⁵	297	g CO ₂ / m ³	-	m ³	-
- Methaan	2.100	g CO ₂ / Nm ³	-	m ³	-
- Propaan ²	3.343	g CO ₂ / kg	22	kg	0,1
- Protegon ²	372	g CO ₂ / m ³	0	m ³	0,0
- CO ₂ ³	1	gw p	5.400	kg	5,4
- SF ₆ ¹⁵	22.800	gw p	-	gw p	-
Airco en koelingapparatuur			-		-
- Koudemiddel - R407c	1.774	kg CO ₂ / kg	-	kg	-
- Koudemiddel - R134a	1.430	kg CO ₂ / kg	-	kg	-
- R-401B ³	15	gw p	-	kg	-
- R-422D10	2.230	gw p	-	kg	-
- Koudemiddel - R410a	2.088	kg CO ₂ / kg	-	kg	-
Gebruik eigen wagenpark			1.060.753		3.230,3
- Benzine	2.740	g CO ₂ / liter	399.900	liter	1.095,7
- Diesel	3.230	g CO ₂ / liter	660.853	liter	2.134,6
- LPG	1.806	g CO ₂ / liter	-	liter	-

	CO ₂ -emissie factor ¹		Totaal		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 2: indirecte emissie					2.689,9
Elektriciteitsgebruik en stadsverwarming			3.538.215		1.102,1
-Grijze stroom: 2010 en later	526	g CO ₂ / kWh	1.756.248	kWh	923,8
- Windkracht	0	g CO ₂ / kWh	1.701.847	kWh	-
-Elektra mobiliteit - Grijze stroom: 2010 en later	526	g CO ₂ / kWh	80.119	kWh	42,1
- Warmtelevering AVI	26.490	g CO ₂ / GJ	3.892	GJ	103,1
- Warmtelevering STEG	35.970	g CO ₂ / GJ	919	GJ	33,0
Privé auto's voor zakelijk verkeer			568.920		125,2
- Personenauto, brandstoftype en gew ichtsklasse niet bekend	220	g CO ₂ / voertuigkm	568.920	km	125,2
Zakelijk vliegen⁴			11.240.335		1.372,7
- Afstand < 700 km		g CO ₂ / reizigerskm	1.581.922	km	
- Afstand 700 - 2.500 km		g CO ₂ / reizigerskm	1.392.884	km	
- Afstand > 2.500 km		g CO ₂ / reizigerskm	8.265.530	km	
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer			1.473.827		89,9
- OV algemeen	61	g CO ₂ / reizigerskm	1.473.827	km	89,9

Referenties

1: Bron: website CO₂emissiefactoren.nl

2: Bron: BI-conversieberekening 2010

3: Bron: GHG Protocol HFC Tool (Version 1.0)

4: Bron: DEFRA UK Carbon Calculator for emissions flights

6: Bron: ketenanalyse Siemens Nederland, Dusseldorp CO₂ tool

12: DNV

15: IPCC website (www.ipcc.ch) Global Warming potentials Green House Gas protocol AR4

Annex 1: CO₂-emissie FY 2017 H2 scope 1,2 en 3

	CO ₂ -emissie factor ¹		Totaal		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 3: Overige indirecte emissie					784,2
Woon-werkverkeer met niet-bedrijfsvoertuigen					449,6
<i>Woon-werkverkeer met privé-auto's</i>					
- Personenauto, brandstoftype en gewichtsklasse niet bekend	220	g CO ₂ / voertuigkm	1.839.007	km	404,6
<i>Woon-werkverkeer met openbaar vervoer</i>					
- OV algemeen	61	g CO ₂ / reizigerskm	738.256	km	45,0
Afvalverwerking⁶					334,5
- Papier en karton	676	g CO ₂ / kg	92.486	kg	62,5
- Keukenafval	425	g CO ₂ / kg	15.187	kg	6,5
- Hout	0	g CO ₂ / kg	44.040	kg	-
- Metaal	1.060	g CO ₂ / kg	97.460	kg	103,3
- Bedrijfsafval	1.308	g CO ₂ / kg	89.964	kg	117,7
- Overig afval		g CO ₂ / kg	13.155	kg	32,9

Referenties

1: Bron: website CO₂emissiefactoren.nl

2: Bron: BI-conversieberekening 2010

3: Bron: GHG Protocol HFC Tool (Version 1.0)

4: Bron: DEFRA UK Carbon Calculator for emissions flights

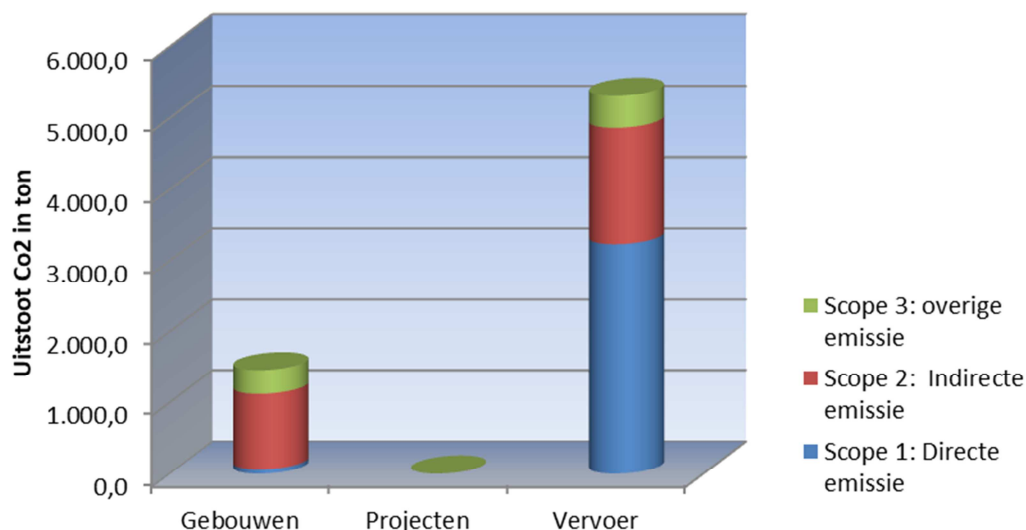
6: Bron: ketenanalyse Siemens Nederland, Dusseldorf CO₂ tool

12: DNV

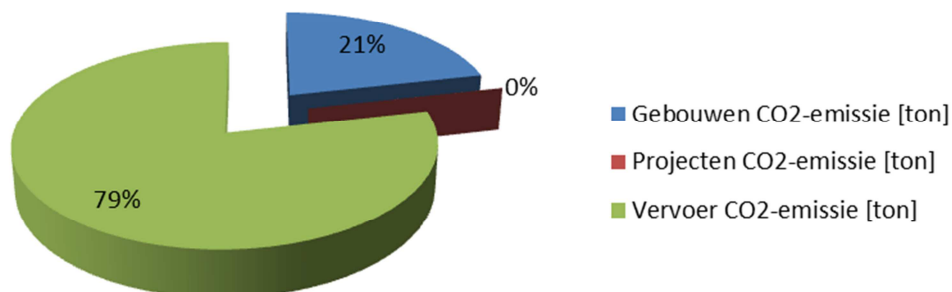
15: IPCC website (www.ipcc.ch) Global Warming potentials Green House Gas protocol AR4

Berekening overige afvalstromen: de emissie is berekend op basis van de afvalstromen x de emissiefactor. De totale emissie is weergegeven.

CO₂-emissie FY 2017 H2



CO₂-emissie FY 2017 H2



CO2 emissie totaal FY 2017 H2	Totaal	Gebouwen	Projecten	Vervoer
	CO ₂ -emissie [ton]	CO ₂ -emissie [ton]	CO ₂ - emissie [ton]	CO ₂ -emissie [ton]
<i>Scope 1: Directe emissie</i>	3.288,3	58,0	-	3.230,3
<i>Scope 2: Indirecte emissie</i>	2.689,9	1.059,5	0,4	1.629,9
<i>Scope 3: overige emissie</i>	784,2	334,5	-	449,6
	6.762,3	1.452,0	0,4	5.309,8

Annex 2: Meetresultaten Carbon Footprint en toelichting

Scope 1: Directe CO₂-emissie

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als **3.288,3** ton CO₂.

Stationaire verbrandingsapparatuur

58,0 ton CO₂ (2%) van de directe CO₂-emissie wordt veroorzaakt door het gebruik van stationaire verbrandingsapparatuur. Daarvan betreft 47,1 ton CO₂ het verbruik van aardgas, voor de verwarming van de kantoren en werkplaatsen en 1,3 ton voor productiedoeleinden in Hengelo. Door toepassing van diverse gassen en smeermiddelen in productieprocessen is een emissie ontstaan van afgerond 9,6 ton CO₂.

Lekkage van koelgassen en F-gassen

In FY 2017 H2 zijn conform de opgave van de leveranciers in de kantoorinstallaties geen koudemiddelen verbruikt voor de klimaatsystemen. Ten behoeve van productieprocessen worden ook koelmiddelen gebruikt, hier is in deze periode geen emissie als gevolg van de koelmiddelen en SF6 gas geweest.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

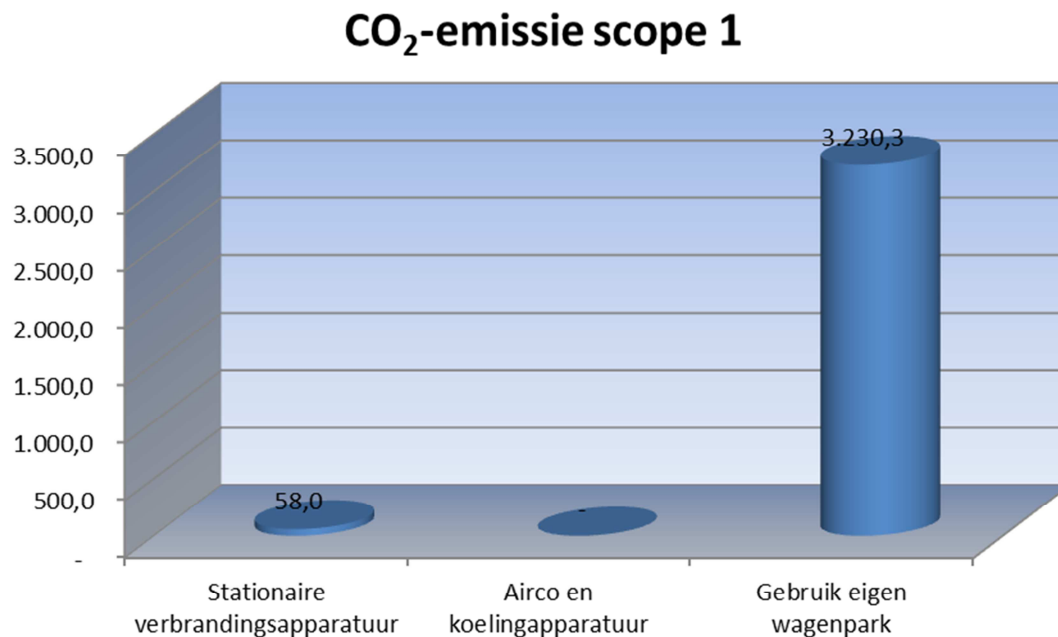
Het wagenpark van Siemens Nederland N.V. bestaat uit 1.068 lease-, bedrijfs- en huurauto's, waarvan inmiddels 14,9% elektrische of hybride voertuigen zijn. Met dit wagenpark is in FY 2017 H2 399.900 liter benzine en 660.853 liter diesel, getankt. Het brandstofverbruik veroorzaakte in FY 2017 H2 een CO₂ emissie van 3.230,3 ton CO₂, 98% van de directe CO₂-emissie.

CO₂-emissie van verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen Siemens Nederland N.V. niet plaatsgevonden.

Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.



Annex 2: Meetresultaten Carbon Footprint en toelichting

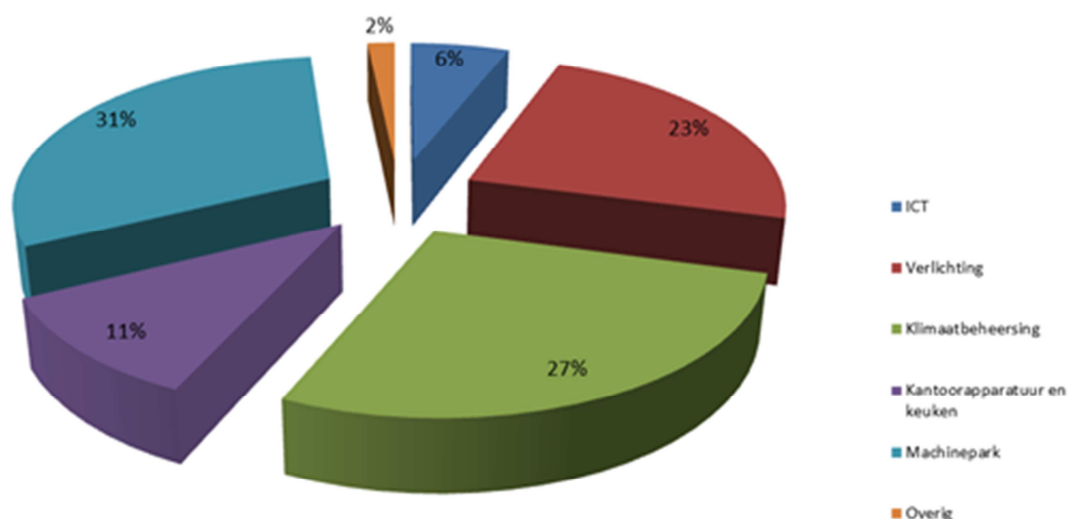
Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als **2.689,9** ton CO₂.

Elektriciteitsgebruik

De indirecte CO₂-emissie wordt voor 63% veroorzaakt door het gebruik van ingekochte elektriciteit. Er werd in FY 2017 H2 3.538.215 kWh gebruikt, goed voor 1.102,1 ton CO₂. 80.119 kWh elektraverbruik werd verbruikt ten behoeve van het opladen van voertuigen, exclusief het laden op de eigen locatie. (Dit verbruik is niet apart bemeterd, maar onderdeel van totaal verbruik gebouwen) Het eigen elektriciteitsverbruik veroorzaakt door projecten van Siemens is ook in deze periode zeer beperkt.

Siemens Nederland heeft voor haar locaties Den Haag, Rotterdam, Assen, Breda, de nieuwe kantoorlocatie in Hengelo en gedeeltelijk in Amersfoort de beschikking over windenergie conform de voorwaarden van de CO₂ prestatieladder versie 3.0. Ca. 48% van het elektraverbruik in deze periode betreft groene energie conform de voorwaarden van de CO₂ prestatieladder, alle overige elektrische energie is nog elektra met een grijs label en is door derden ingekocht. De meeste kWh (buiten projecten) wordt verbruikt door klimaatinstallaties, machinepark, verlichting en kantoor- & keukenapparatuur zoals zichtbaar in onderstaande grafiek waarin de recentste gegevens met betrekking tot het elektra verbruiksaandeel per gebruikersgroep op jaarbasis is weergegeven.



Stadsverwarming/ Warmte

De indirecte CO₂-emissie wordt voor 25% veroorzaakt door het gebruik van ingekochte warmte via de stadsverwarmingnetten in Den Haag en Hengelo. Er werd in FY 2017 H2 in totaal 4.811 GJ warmte gebruikt, goed voor 136,1 ton CO₂.

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Medewerkers hebben bij zakelijke bezoeken gebruik gemaakt van de eigen privéauto en de gereden kilometers gedeclareerd. In totaal zijn in FY 2017 H2 binnen alle organisatie onderdelen 568.920 kilometers gedeclareerd, goed voor 125,2 ton CO₂ (5%) van de indirecte emissie.

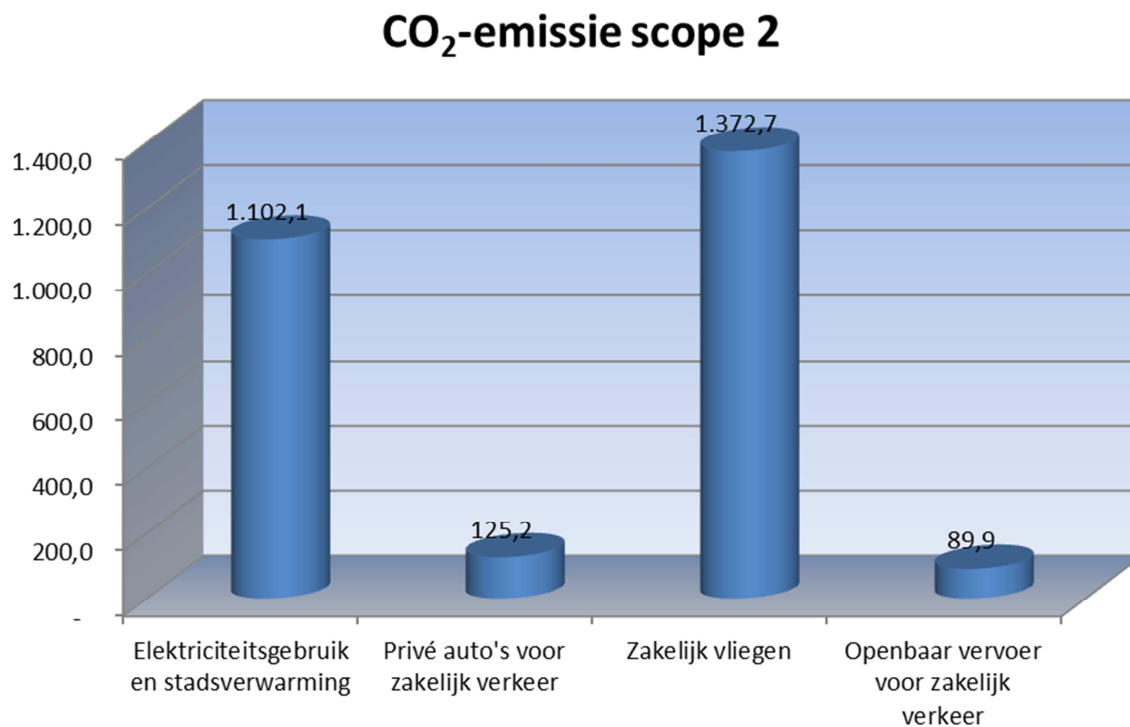
Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

Er zijn in FY 2017 H2 voor Siemens Nederland N.V. door medewerkers zakelijke vliegreizen uitgevoerd. In totaal is in de periode 11.240.335 vliegkilometers gereisd door medewerkers van Siemens Nederland N.V. Het vliegverkeer veroorzaakte in FY 2017 H2 een CO₂ emissie van 1.372,7 ton CO₂, 51% van de indirecte CO₂-emissie.

Annex 2: Meetresultaten Carbon Footprint en toelichting

Openbaar vervoer reizen voor zakelijke doeleinden

Er is in FY 2017 H2 voor Siemens Nederland N.V. door medewerkers zakelijk gereisd met het openbaar vervoer. In totaal is in de periode 1.473.827 kilometers gereisd door medewerkers van Siemens Nederland N.V. Het zakelijk openbaar vervoer veroorzaakte in FY 2017 H2 een CO₂ emissie van 89,9 ton CO₂, 3% van de indirecte CO₂-emissie.



Annex 2: Meetresultaten Carbon Footprint en toelichting

Scope 3: Indirecte overige CO₂-emissie

De emissie-inventaris voor scope 3 voor woonwerk verkeer en de afvalstromen is sinds boekjaar FY 2016 opgenomen in de Carbon Footprint rapportage. De overige emissiestromen en de voortgang van de scope 3 reductiedoelstellingen zijn uitgewerkt in een separate rapportages en derhalve niet opgenomen in deze rapportage.

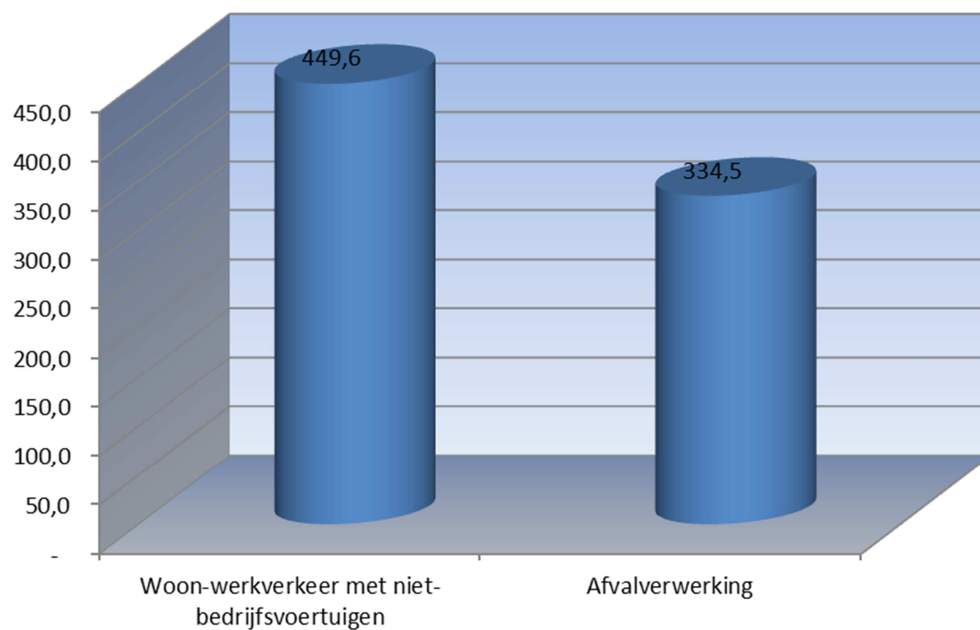
Woonwerk verkeer

Voor het reizen naar de bedrijfslocatie hebben medewerkers gebruik gemaakt van eigen privéauto en het openbaar vervoer. Ongeveer 29% van de woonwerk mobiliteit vindt plaats middels openbaar vervoer. In totaal zijn in FY 2017 H2 binnen alle organisatie onderdelen 2.577.262 woonwerk kilometers gereisd, goed voor 449,6 ton CO₂ (57%) van de indirecte emissie.

Afvalstromen

De afvalstromen als gevolg van de activiteiten van Siemens Nederland N.V. is in FY 2017 H2 in totaal 359,1 ton afval afgevoerd naar de afvalverwerkers. Uit analyse blijkt dat 25,8% van de afvalstromen papier en karton betreft, hout 12,3%, metalen 27,1%, keukenafval 4,2% en 25,1% is bedrijfsafval. Het bedrijfs- en overig afval wordt verbrand met elektriciteitsopwekking, de overig genoemde afvalstromen, werden gerecycled. Van de overige reststromen is de verwerking niet volledig in kaart gebracht. Het recycling percentage is daarmee ca. 72% van de totale afvalstroom. De CO₂ emissie als gevolg van de afvalstroom bedraagt 334,5 ton CO₂ (43%) van de overige emissie.

CO₂-emissie scope 3



Annex 2: Meetresultaten Carbon Footprint en toelichting

Invloed van meetonnauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1, 2 en 3

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-emissie wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark (3.230,3 ton CO₂), het elektriciteitsverbruik (1.102,1 ton CO₂) en het vliegverkeer (1.372,7 ton CO₂). Het is dus van belang om deze emissies nauwkeurig vast te leggen.

Scope 1:

De meetgegevens van het eigen wagenpark zijn door de brandstofleverancier multitankcard en de leasemaatschappijen aangeleverd aan de organisatie. Alle voertuigen zijn gekoppeld vanuit de medewerker met eigen brandstofpassen. Per gebruiker is middels een dashboard de verbruikscijfers en een managementrapportage inzichtelijk. Er wordt een kilometerregistratie bijgehouden. De omgevingscondities tijdens het verbruik en de kwaliteit van de registratie van de kilometerstanden zijn zodanig van invloed en de primaire gegevens van voldoende kwaliteit dat is gekozen om de CO₂-emissie op basis van de primaire brandstofgegevens te bepalen. Deze worden als meest betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van het brandstofgebruik van stationaire verbrandingsapparatuur ten behoeve van verwarming komen van de facturen van de energieleverancier en de eigen energiemanagement registratiesystemen. Maandelijks wordt het energieverbruik van alle vestigingen geïnventariseerd en periodiek de data geanalyseerd ten behoeve van kwaliteitsverbetering. Voor de locatie Lemmer waren in deze periode geen meetgegevens beschikbaar, het gasverbruik voor deze locatie is berekend op basis van de aangeleverde data van de vorige periode gecorrigeerd voor graaddagen. Deze methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van het gebruik van overige gassen voor productieprocessen zijn afkomstig van aflevergegevens van de betreffende gasleverancier. Verbruiksgegevens van koelmiddelen van koelsystemen zijn afkomstig van de declaratiebonnen van de leverancier en logboeken bij de installaties.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik en stadsverwarming zijn verzameld van facturen en de eigen energiemanagement registratiesystemen en opgaven elektriciteitsverbruik van de leasemaatschappij. Het elektraverbruik voor het laden van voertuigen wordt niet apart bemeterd op de eigen locaties en is derhalve nog gedeeltelijk opgenomen in het totaalverbruik per gebouw. Het elektriciteitsverbruik van de projecten is verzameld aan de hand van facturen van de opdrachtgever van doorbelast elektriciteitsverbruik en warmte. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van zakelijke kilometers met privévoertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers geregistreerd in het SAP systeem. Het ingezette brandstoftype en motorklasse van de betreffende voertuigen is niet in kaart gebracht. Omdat het aantal zakelijke kilometers met privévoertuigen ruim onder de 10% norm blijft, wordt deze methode als voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van het vliegverkeer zijn verstrekt door het centrale reisbureau. Voor de berekening van de CO₂-uitstoot werd tot de periode FY 2017 H1 gebruik gemaakt van de Carbon SAM – Savings Assessment Manager en presentatie, periodiek verstrekt door de toeleverancier. SAM gebruikt de methodiek van de International Civil Aviation Organization (ICAO) Emissions Calculator, welke de specifieke detail informatie gebruikt van het type vliegtuig en de route informatie van elke vlucht om op basis daarvan een afstand gebaseerde berekening van de CO₂ emissie per passagier te bepalen. ICAO is een United Nations (UN) organisatie, die standaarden beoordeelt, de toepassing hiervan aanbeveelt en toelicht rondom alle aspecten van het burgerlijk vliegverkeer. In 2009 bepaalde de United Nations de ICAO Carbon Calculator als de officiële tool voor alle UN bodies om de CO₂ footprint van hun vliegverkeer te kwantificeren in verband met het programma UN Climate Neutral Initiative. Medio 2017 is de toeleverancier echter gestopt met deze methodiek voor haar SAM rapportages. Als gevolg hiervan heeft Siemens concern breed besloten de DEFRA UK berekeningsmethodiek te hanteren. In deze periode, FY2017 H2, wordt dus voor de 1^e keer de DEFRA UK berekeningsmethodiek en emissiefactoren toegepast.

Annex 2: Meetresultaten Carbon Footprint en toelichting

De meetgegevens van zakelijke kilometers met openbaar vervoer zijn verzameld op basis van kosten die door werknemers zijn gedeclareerd in het SAP systeem. Het aantal OV kilometers is bepaald op basis van een gemiddelde OV kilometerprijs van € 0,14/ km, gebaseerd op onderzoek van MKB servicedesk. Het soort openbaar vervoer is via deze administratie niet inzichtelijk. Voor de verdeling openbaar vervoer zakelijk en woonwerk wordt een standaard verdeling gehanteerd die periodiek wordt gecontroleerd. Omdat het aantal zakelijke kilometers met openbaar vervoer ruim onder de 10% norm van de mobiliteit blijft, wordt deze methode als voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 3:

De meetgegevens van de woonwerk kilometers met privévoertuigen en openbaar vervoer zijn verzameld op basis van woonwerkvergoedingen in de salarisgegevens, geregistreerd in het SAP systeem, gedeeld door de normprijs per kilometer. De verbijzondering naar type modaliteit van het woonwerk verkeer is onvoldoende inzichtelijk te maken, voor de berekening is gebruik gemaakt van de verhouding eigen vervoer / OV vervoer, bepaald in het scope 3 emissie inventarisatie onderzoek. Omdat het aantal woonwerk kilometers ruim onder de 10% norm van de mobiliteit blijft, wordt deze methode als voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van de afvalstromen zijn verkregen uit de afvalregistratie van Siemens Nederland en de CO₂ emissietool van leverancier Dusseldorp. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

CO₂-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbeteringen te bewerkstelligen binnen de eigen locaties en het machinepark om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO₂-emissie.

Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was.

Elektriciteit-, aardgas en warmtegebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen van de energieleverancier. Door de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

De meting over FY 2017 H2 betreft de dertiende meting in het kader van de ISO 14064-norm en de derde meting ten opzichte van het nieuwe historisch jaar FY 2014. Er is geen sprake van aanpassingen ten opzichte van het historisch jaar FY 2014.