

Siemens Mobility y sus socios en Tailandia aseguran importantes contratos ferroviarios para transformar el transporte público

- **Contrato integral llave en mano para la Línea Naranja para entregar 32 nuevos trenes y proporcionar servicios completos desde el diseño hasta la integración de sistemas mecánicos y eléctricos, y servicios de mantenimiento**
- **Entrega de 21 nuevos trenes para la Línea Azul de Bangkok, incluyendo la mejora de señalización para aumentar la frecuencia, y servicios de mantenimiento**
- **Siemens Mobility proporcionará sistemas avanzados de señalización y telecomunicaciones para mejorar la conectividad interurbana del ferrocarril del norte de Tailandia**

Siemens Mobility y sus socios del consorcio Bozankaya y ST Engineering Urban Solutions (Tailandia) Ltd. han asegurado recientemente importantes contratos ferroviarios en Tailandia, que incluye el metro de Bangkok (Mass Rapid Transit), que cubre la Línea Naranja y la Línea Azul. Los contratos implican la entrega de 53 nuevos trenes, junto con la instalación de equipos técnicos para señalización y servicios de mantenimiento. Además, Siemens Mobility ha sido encargada de expandir la conectividad interurbana en el norte de Tailandia a través del proyecto de doble vía ferroviaria desde Den Chai hasta Chiang Rai y Chiang Khong. Estos contratos marcan un hito significativo para Siemens Mobility en Tailandia. CH. Karnchang Public Company Limited y Bangkok Expressway and Metro Public Company Limited han estado comisionando estos proyectos con el objetivo de mejorar la eficiencia, capacidad y sostenibilidad de la red de transporte público de Bangkok y el sistema ferroviario principal de Tailandia. Los diversos contratos comenzarán y concluirán entre 2024 y 2039.

"Con más de 30 años de intensa y exitosa colaboración en Tailandia, estamos encantados de seguir ayudando a Bangkok a crecer de manera sostenible y a moldear el viaje en el país para las generaciones venideras. Nuestra tecnología ya llega a más de un millón de pasajeros en Bangkok cada día, lo que ayuda a reducir la congestión y los tiempos de viaje. Con 53 nuevos trenes, sistemas avanzados de señalización y telecomunicaciones, y servicios de mantenimiento a largo plazo para la Línea Naranja, la Línea Azul y las conexiones principales en el norte del país, aún más personas podrán llegar a su destino de manera rápida y sin emisiones", dijo **Michael Peter, CEO de Siemens Mobility**.

Siemens Mobility entregará 32 nuevos trenes y sistemas integrados para la Línea Naranja del metro de Bangkok (MRT), asegurando también los servicios de mantenimiento

Siemens Mobility, en colaboración con ST Engineering Urban Solutions Ltd. y el fabricante ferroviario turco Bozankaya, ha asegurado un contrato integral llave en mano para la Línea Naranja del metro de Bangkok. El contrato implica la entrega de 32 trenes de tres coches, junto con el diseño, instalación e integración de sistemas mecánicos y eléctricos que cubren una ruta de 35.9 kilómetros. Los trenes servirán tanto a las secciones este como oeste de la línea, combinando vías subterráneas y elevadas. El alcance del trabajo incluye la entrega de material rodante, sistemas de señalización, comunicaciones, puertas de andén y sistemas de información al pasajero, asegurando una solución de transporte totalmente integrada y de alto rendimiento. Los nuevos trenes están diseñados con tecnología moderna, interiores espaciosos, aire acondicionado robusto y sistemas de información mejorados para la comodidad del pasajero. Además, las soluciones energéticamente eficientes de Siemens Mobility se alinean con los objetivos de sostenibilidad de Bangkok, reduciendo la huella de carbono total del sistema de la Línea Naranja. Además, Siemens Mobility ha conseguido un contrato de mantenimiento a largo plazo para la Línea Naranja, asegurando operaciones confiables y fluidas durante años.

Siemens Mobility mejora la Línea Azul del metro de Bangkok con 21 nuevos trenes y señalización mejorada, asegurando la ampliación de los servicios de mantenimiento

Siemens Mobility ha asegurado un contrato para el proyecto de mejora de la Línea Azul del metro de Bangkok para suministrar 21 trenes adicionales y mejorar los sistemas de señalización y SCADA de la línea. Con una longitud total de 48

kilómetros y 38 estaciones, la Línea Azul es un componente vital de la red de transporte de Bangkok. Siemens Mobility ha estado involucrada en el desarrollo de la línea desde 2002, apoyando su expansión y modernización. Además, Siemens Mobility proporcionará mantenimiento completo para los trenes adicionales, así como para sistemas críticos como material rodante, señalización, comunicaciones, puertas de andén y suministro de energía, asegurando la eficiencia y confiabilidad de la Línea Azul hasta 2039.

Expansión de la conectividad ferroviaria de Tailandia en la línea Den Chai - Chiang Rai - Chiang Khong

Siemens Mobility ha asegurado un contrato para expandir la conectividad ferroviaria interurbana en Tailandia a través del nuevo proyecto de doble vía Den Chai - Chiang Rai - Chiang Khong. El proyecto comprende dos segmentos. El primero cubre el tramo de 132 km desde Ngao hasta Chiang Rai, e incluye 11 estaciones. El segundo abarca el tramo de 87 km entre Chiang Rai y Chiang Khong, con un total de siete estaciones. Siemens Mobility entregará sistemas avanzados de señalización y telecomunicaciones, incluyendo Control de Tráfico Centralizado (CTC) y un sistema de Protección Automática de Trenes (ATP) que cumple con los estándares del Sistema Europeo de Control de Trenes (ETCS Nivel 1).

Esta mejora de señalización y telecomunicaciones es parte de un contrato civil más amplio, que incluye componentes como el enclavamiento Trackguard Westrace MKII, el sistema Controlguide Rail9000 CTC/LCP, ETCS L1, máquinas de cambio, circuitos de vía DC y contadores de ejes Clearguard ACM250, con componentes adicionales de señalización obtenidos localmente. La mayoría del trabajo de ingeniería se llevará a cabo en Tailandia, con el apoyo de expertos de Siemens en España, Australia y Alemania.

Siemens Mobility mejorando la movilidad para todos en Tailandia

Siemens Mobility cuenta con numerosos casos de éxito en Tailandia desde hace más de 30 años. Como líder global en soluciones de transporte, Siemens Mobility es reconocido como un socio confiable y de confianza en el país. El historial de la compañía incluye contribuciones significativas a la infraestructura de transporte de Tailandia, como el desarrollo del primer sistema de metro elevado de Bangkok en 1994 y el establecimiento de la línea de metro inicial en 2004. Siemens Mobility

sigue comprometido en ofrecer soluciones de transporte sin interrupciones, sostenibles, fiables y seguras para el país.

Esta nota de prensa e imágenes y más materiales están disponibles en:

<https://sie.ag/5PsTSW>

Contacto para periodistas

Moritz Krause

Teléfono: +49 162 3480575, E-mail: moritz.krause@siemens.com

Para más información sobre Siemens Mobility accede a: www.siemens.com/mobility

Siemens Mobility es una compañía gestionada de manera independiente dentro de Siemens AG. Como líder en soluciones de transporte inteligente durante más de 175 años, Siemens Mobility está innovando constantemente su portfolio. Sus áreas principales incluyen material rodante, automatización y electrificación ferroviaria, una completa cartera de software, sistemas llave en mano, así como servicios relacionados. Con productos y soluciones digitales, Siemens Mobility permite a los operadores de movilidad de todo el mundo hacer que sus infraestructuras sean inteligentes, aumenten el valor de manera sostenible a lo largo de todo el ciclo de vida, mejoren la experiencia del pasajero y garanticen la disponibilidad. En el ejercicio fiscal 2024, que finalizó el 30 de septiembre de 2024, Siemens Mobility ha registrado unos ingresos de 11.400 millones de euros y cuenta con una plantilla de alrededor de 41.900 personas en todo el mundo. Para obtener más información, visita: www.siemens.com/mobility at: www.siemens.com/mobility