



**SIEMENS**

*Ingenuity for life*



# Desiro ML ÖBB cityjet

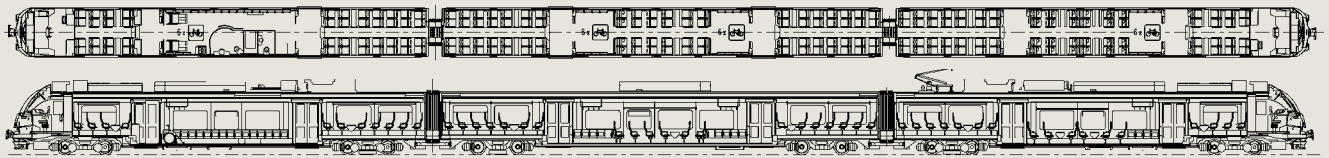
für die ÖBB-Personenverkehr AG

Die Herausforderungen heutiger Mobilität sind vielfältig. Das Verkehrsaufkommen steigt und mit ihm die Anforderungen an den modernen Bahnbetreiber. Schnell muss die Verbindung sein, pünktlich und absolut sicher. Hier sind flexible, funktionale Systeme gefragt, mit denen sich bestehende Ressourcen besser nutzen lassen. Systeme, die hochverfügbar und zuverlässig einen attraktiven sowie wirtschaftlichen Betrieb garantieren – und dabei konsequent für zufriedene Fahrgäste sorgen. Diese gestiegenen Erwartungen und Anforderungen sind in die Entwicklung des Desiro ML eingeflossen. Bei den ÖBB ist der Desiro ML unter dem Namen „cityjet“ im Einsatz.

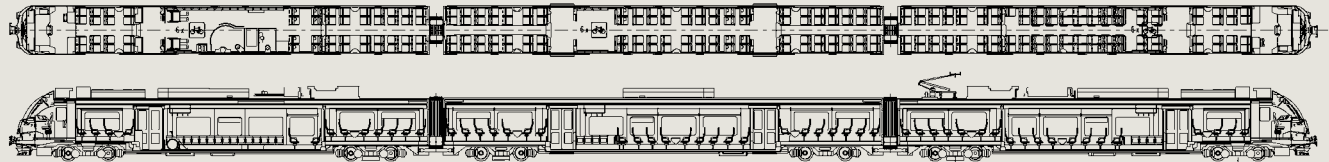
Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h und beschleunigungsstarken Antrieben ist der Desiro ML hierfür bestens ausgerüstet.

Der Desiro ML für die ÖBB-Personenverkehr (PV) AG wird in zwei Varianten produziert: einer S(chnell)-Bahnvariante für Ballungsräume wie Wien und einer R(egional)-Bahnvariante. Ferner bietet der ÖBB cityjet eine variable, niederflurig angelegte Sitzlandschaft sowie großzügig gestaltete Einstiegs- und Übergangsbereiche, ein attraktives, innovatives Design, höchsten Fahrkomfort und barrierefreies Einsteigen auf allen 550-mm-Bahnsteigen in Österreich.

Für tiefere Bahnsteige in der Region sind Schiebetritte und ein Hublift auf jeder Seite vorgesehen. Durch die Kombination modernster Technologien, bewährter erprobter Technik und Berücksichtigung aktueller Normen- anforderungen (z. B. Crashfestigkeit und Umweltauflagen) setzt der ÖBB cityjet neue Maßstäbe im modernen Schienenverkehr. Die ÖBB-PV und Siemens haben großes Augenmerk auf Fahrgastkomfort und Barrierefreiheit gelegt.



S-Bahn



R-Bahn

## Technische Daten

Achsfolge	Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo'
Spurweite	1.435 mm
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Antriebsleistung	bis 2.600 kW
Anfahrbeschleunigung	bis 1,1 m/s <sup>2</sup>
Energieversorgung	15 kV AC / 25 kV AC
Länge (über Kupplung)	75.152 mm
Fußbodenhöhe	600 mm
Einstiegsbereiche	6 je Zug in der S-Bahn, 4 je Zug in der R-Bahn
Fahrgastkapazität	244 Sitzplätze in der S-Bahn, 259 Sitzplätze in der R-Bahn
Max. Achslast	< 17 t
Kollisionstauglichkeit	TSI und EN 15227 konform
Brandschutz	CEN / TS 45545 und DIN 5510 Brandschutzstufe 2

## Innenausstattung

Die Konstruktion des Innenausbaus verleiht dem Zug gemeinsam mit dem attraktiven Design ein großzügiges Raumgefühl mit Komfort und Sicherheit. Dafür sorgen u. a. ansprechende, zeitlose Farbkonzepte und klappbare Tische.

## Energiesparen

Der ÖBB cityjet ist besonders energiesparend konzipiert. Die Triebfahrzeugführer werden durch verschiedene technische Einrichtungen beim Energiesparen unterstützt.

## Projektdetails:

- Fahrgastraum in einem modernen und zukunftsweisenden Design
- Tageszeitgesteuerte LED-Beleuchtung
- Großzügige Sitzabstände
- Fahrgastsitz gemeinsam mit der ÖBB für die Bedürfnisse der Fahrgäste entwickelt
- Alle Fahrgastsitze sind verstellbar
- Separate Mehrzweckbereiche für Fahrrädertransport
- CO<sub>2</sub>-gesteuerte Klimaanlage
- Multifunktionale Mehrzweckbereiche mit ausreichend Platz
- Große Displays für Fahrgastinformationen
- Drehgestelle der SF6000-Familie
- Rampenfreier Zugang zu Universal-WC
- Alle Einstiege besitzen einen tiefliegenden Schiebetritt und am letzten Einstieg je eine Spaltüberbrückung

Herausgeber  
Siemens AG 2018

Mobility Division  
Otto-Hahn-Ring 6  
81739 München  
Deutschland

[contact.mobility@siemens.com](mailto:contact.mobility@siemens.com)

Artikel-Nr. A19100-V800-B822-V3  
Gedruckt in Deutschland  
TH 166-180291 DA 03181.0

Desiro® ist eine eingetragene Marke der Siemens AG.  
Jede nicht autorisierte Verwendung ist unzulässig. Alle anderen Bezeichnungen in diesem Dokument können Marken sein, deren Verwendung durch Dritte für ihre eigenen Zwecke die Rechte des Eigentümers verletzen kann.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.